

## **Notizen der Gruppe Lokale Agenda 21 Verkehr zum Protokoll des Ausschusses für Mobilität, Tourismus und digitale Transformation am 21. 09. 2022:**

### **„Tischlein deck dich“: autofreier Tag auf der B 3 a**

Die erfolgreiche und publikumswirksame Ausrichtung des „Tischlein Deck dich“ auf der Stadtautobahn im Bereich Marburgs während der Feiern zu Marburg800 verlangt gleichsam nach einer Fortführung. Die Lokale Agenda Verkehr regt an, in einem jährlichen oder zweijährlichen Rhythmus solch eine in der Tat aufwändige und entsprechend vorzubereitende Veranstaltung durchzuführen. Aus Klimagesichtspunkten sowie der dringend notwendigen Reduzierung der autoorientierten Verkehre vermittelt die Stadt Marburg damit eindeutige Zeichen für die Verlagerungsbemühungen auf umweltgerechte Mobilität.

### **Koalitionsvereinbarung: Bereich Mobilität**

Die AG Lokale Agenda 21 Verkehr begrüßt mit Nachdruck die Absicht, den MIV um 50 % auf den Umweltverbund zu verlagern. Dies unterstützt noch einmal die in einer früheren Stadtverordnetenversammlung in Ergänzung zum Zwischenstand von MoVe 35 beschlossenen Formulierung, wonach der „Anteil des Umweltverbundes (Fuß-, Fahrrad- und ÖPNV-Verkehr) (...) von derzeit 58 % auf mindestens 68 %, unter Berücksichtigung des Ziels der Klimaneutralität Marburgs, möglichst auf 79 % erhöht (werden soll)“. Formulierungen wie „Damit alle Marburger\*innen frei entscheiden können, auf ihr Auto zu verzichten (...)“ oder „wollen wir die Marburger\*innen davon überzeugen, ihr Auto zeitweise stehen zu lassen“ lassen die notwendige Bereitschaft vermissen, auch deutlich restriktivere Maßnahmen ins Auge zu fassen.

### **MoVe 35: Stand des Gutachtens vor seinem Abschluss**

Der in Marburg ausgerufenen Klimanotstand sowie auch der daraufhin beschlossene Klimaaktionsplan der Stadt Marburg verdeutlichen die Notwendigkeit einer dringenden Umkehr unseres Handelns in allen klimarelevanten Bereichen von Wirtschaft und Gesellschaft. Dies gilt in besonderer Weise für den Bereich der Mobilität. Dies ist der einzige Sektor, der bisher keinerlei erwähnenswerten Beitrag zur Reduzierung klimaschädlicher Emissionen geleistet hat. Mit Blick auf den in naher Zukunft zu erwartenden Abschluss des Gutachtens erinnert die Lokale Agenda Verkehr gerne noch einmal ihre Forderung zur Realisierung des Szenarios 3 (Klimaszenario).