



Beschlussvorlage	Vorlagen - Nr.: VO/0705/2011 Status: nichtöffentlich Datum: 31.10.2011	TOP
Magistrat		
<u>Dezernat:</u>	I, II	
<u>Fachdienst:</u>	67 - Stadtgrün, Umwelt und Verkehr	
<u>Sachbearbeiter/in:</u>	Jochen Friedrich	
<u>Beratende Gremien:</u>	Magistrat	

Sonderprojekt Elektromobilität 2012

Freigabe der Mittel für die Umsetzung des "Letter of Intent" mit Renault

Der Magistrat wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

Für die Umsetzung des „Letter of Intent“ mit Renault wird das Sonderprojekt „Elektromobilität“ im Haushalt 2012 (Produkt: 469010, I673.001.2) direkt nach der Verabschiedung des Haushaltes freigegeben.

Die bei den Fachdiensten abgefragten Ausstattungsmerkmale für die Elektrofahrzeuge werden Renault – vertreten durch Renault Gnau in Marburg – vorab sofort mitgeteilt. Dies ist die Voraussetzung dafür, dass die Stadt Marburg und ihre Gesellschaften bei der Lieferung der Elektrofahrzeuge in 2012 berücksichtigt werden kann.

Begründung:

Im Rahmen eines „Letter of Intent“ (LOI) hatte die Universitätsstadt Marburg am 30.09.2011 für ihre Gesellschaften und die Verwaltung Interesse an dem Kauf von insgesamt 9 Elektrofahrzeugen angemeldet.

Die konkreten Angebote für den Kangoo Z.E. und den Fluence Z.E. wurden dem Magistrat am 24.10.2011 von Renault Gnau via Mail weitergegeben. Renault Gnau teilt mit, dass die für den deutschen Markt in 2012 zur Verfügung stehenden Fahrzeuge bei Weitem nicht die Nachfrage decken. Deshalb sind die konkreten Fahrzeugbestellungen mit allen Ausstattungswünschen für die Umsetzung des „Letter of Intent“ jetzt vorzulegen, damit die Bestellungen aus Marburg in 2012 realisiert werden können.

In der Tabelle sind die potentiellen Nutzer (Spalte 1) und die Fahrzeuge aufgeführt, die von der Stadt bzw. ihren Gesellschaften für 2012 vorgesehen und mittels des „Letter of Intent“ LOI reserviert wurden (Spalte 2). Die nach dem Angebot nun konkretisierten Rückmeldungen aus den Fachdiensten und den Gesellschaften finden sich in Spalte 3.

Wer	LOI	Konkrete Rückmeldung von 27.10.2011
Magistrat in Abstimmung mit FDL 11, u.a. für die innerstädtischen Fahrten der Dezerenten		1 Fluence
FD 11 in Abstimmung mit FDL 11, Horst Schmidt	1 Kangoo Kastenwagen <u>Ersatzbeschaffung</u> für ein ca. 13-14 Jahre altes Fahrzeug (Diesel)	1 Kangoo 2-Sitzer
FD 33 in Abstimmung mit FDL Harald Schröder	1 Kangoo 5-Sitzer <u>Ersatzbeschaffung</u> für das durch Sabotage abgebrannte Fahrzeug	1 Kangoo 5-Sitzer
FD 67 in Abstimmung mit FDL Dr. Wilfried Ferdinand	2 Kangoo: 5-Sitzer oder Kastenwagen <u>Ersatzbeschaffung(en)</u>	1 Kangoo 2-Sitzer <u>Hinweis:</u> 1 Elektrofahrzeug Citroen C-Zero musste kurzfristig in 09/2011 beschafft werden, dieser Bedarf entfällt damit.
Car Sharing in Abstimmung mit GF Tim Pfeleiderer, „einfach mobil“	1 Kangoo	1 Kangoo 5-Sitzer
Summe für den Haushalt Stadt	5 Kangoos davon 4 Ersatzbeschaffungen 1 separat für die Erprobung im Rahmen eines Car-Sharing Projekts, an dem die Mitarbeiter der Stadtverwaltung teilnehmen,	4 Kangoos davon 3 Ersatzbeschaffungen, 1 separat für die Erprobung im Rahmen eines Car-Sharing Projekts, an dem die Mitarbeiter der Stadtverwaltung teilnehmen, 1 Fluence u.a. als innerstädtisches Dienstfahrzeug für die Dezerenten
SWMR und MEG	2 Kangoos (ab 2012)	1 Kangoo 5-Sitzer (SWMR) 1 Fluence (MEG)
DBM	1 Kangoo (5-Sitzer) 1 Fluence	1 Kangoo 2-Sitzer
Summen insgesamt	8 Kangoos, 1 Fluence	6 Kangoo 2 Fluence

Besonderheit: Batterie im Leihsystem

Derzeit sind die Batterien für die Nutzer das größte unkalkulierbare Risiko. Bei Batteriekosten von 15-20.000 Euro ist das Risiko nicht unerheblich, denn noch ist unklar, ob z.B. die Batterien die Kapazität tatsächlich halten, wie lange die Kapazität ohne Leistungsverluste bereitsteht und wie viele Ladezyklen eine Batterie aushält. Renault hat hierfür bisher als einziger Entwickler von Elektrofahrzeugen ein besonderes Angebot, das den Nutzern das Risiko nimmt: Die Batterien werden mit dem Fahrzeug nicht mitverkauft

sondern leihweise zur Verfügung gestellt. Im Falle eines kompletten Ausfalls der Batterie oder bei Unterschreitung der garantierten Kapazität von 75 % des Ausgangswertes sorgt Renault für kostenlosen Ersatz.

Die monatlichen Aufwendungen für die Batterien sind nach Mietdauer und jährlicher Laufleistung gestaffelt und betragen zwischen 72 und 125 Euro/Monat. Für die Nutzung der kommunalen Fahrzeuge sollte die wirtschaftlichste Lösung gewählt werden: 4 Jahre Anmietung bei bis zu 10.000 km / Jahr = 72 Euro/Monat oder bei größerer Fahrleistung bis zu 15.000 km / Jahr = 75 Euro/Monat.

Car-Sharing einfach mobil

Die Stadt Marburg ist Nutzer von Car-Sharing bei der lokal ansässigen FA „einfach mobil“. Für Dienstfahrten können die Mitarbeiter auf den gesamten Fahrzeugpark von „einfach-mobil“ zugreifen. Dies ist zum Vorteil der Stadt Marburg, da der kommunale Fuhrpark damit klein bleibt. „Einfach-mobil“ soll ein Elektrofahrzeug (Kangoo, 5-Sitzer) zur Verfügung gestellt werden.

Damit kann die Eignung der Elektrofahrzeuge neben dem regulären Einsatz bei den Fachdiensten 11, 33 und 67 auch mit wechselnden Nutzern aus unterschiedlichen Fachdiensten erprobt werden. Hierdurch lassen sich auch Informationen gewinnen, wie der Einsatz eines Elektrofahrzeugs im Rahmen einer für die Stadt wünschenswerten breiten Nutzung einer Car-Sharing Flotte möglich ist.

Egon Vaupel
Oberbürgermeister

Dr. Franz Kahle
Bürgermeister

Finanzielle Auswirkungen:

Investitionen:

Gesamtsumme Stadt (incl.)
ohne Gesellschaften

149.302 €

Laufende Kosten:

Batterieleihgebühr:

in Höhe von 72 Euro/Monat/Fahrzeug bei 10.000 km Jahresleistung bzw. 75 Euro/Monat/
Fahrzeug bei 15.000 km Jahresleistung.

Anlage:

**Auflistung der benötigten Fahrzeugausstattung
Stadt Marburg (27.10.2011)**

Magistrat für Rückfragen: FDL Horst Schmidt, 201 457 Batterie 48 Monate / 15.000 km	Fluence Z.E.
Fluence	26.180 €
Notladekabel	400 €
Summe excl.	26.580 €
Summe incl.	31.630 €

FD 11 für Rückfragen: FDL Horst Schmidt, 201 457 Batterie 48 Monate / 15.000 km	Kangoo Maxi Z.E.
2-Sitzplätze	21.200 €
Easy Paket	260 €
Klang & Klima-Paket	999 €
Beifahrerairbag	150 €
Seitenairbags vorne	210 €
Hecktür asymmetrisch	150 €
Fahrsitz höhenverstellbar	80 €
Einparkhilfe hinten	220 €
Notladekabel	400 €
Zusatzheizung, thermisch	590 €
Winterreifen	553 €
Summe excl.	24.812 €
Summe incl.	29.526 €

FD 33 für Rückfragen: FDL Harald Schröder, 201 331 Batterie 48 Monate / 15.000 km	Kangoo Maxi Z.E.
Fünf Sitzplätze	22.000 €
Klang & Klima-Paket	999 €
Beifahrerairbag	150 €
Sicherheitstrennnetz	160 €
Seitenairbags vorne	210 €
Notladekabel	400 €
Zusatzheizung, thermisch	590 €
Summe excl.	24.509 €
Summe incl.	29.166 €

FD 67 für Rückfragen: FDL Dr. Ferdinand oder Jochen Friedrich 201 703 / 405 Batterie 48 Monate / 15.000 km	Kangoo Rapid Extra, Z.E.
2-Sitzer	20.600 €
Klang & Klima-Paket	999 €
Vario Paket	490 €
Beifahrerairbag	150 €
Hecktür asymmetrisch	150 €
Fahrersitz höhenverstellbar	80 €
Zusatzheizung, thermisch	590 €
Ausbau individuell	1.402 €
Summe excl.	24.461 €
Summe incl.	29.109 €

Car-Sharing für Rückfragen: Tim Pfeiderer Batterie 48 Monate/ 15.000 km	<u>Kangoo Maxi Z.E.</u>
Fünf Sitzplätze	22.000 €
Klang & Klima-Paket	999 €
Beifahrerairbag	150 €
Seitenairbags vorne	210 €
Schiebtür links	480 €
Schiebetür rechts	50 €
Notladekabel	400 €
Mittelkonsole	80 €
Zusatzheizung, thermisch	590 €
Fahrersitz höhenverstellbar	80 €
My Z.E. connect	63,03 €
Summe excl.	25.102 €
Summe incl.	29.871 €
Gesamtsumme Stadt (incl.) ohne Gesellschaften	149.302 €

Auflistung der Ausstattungen: DBM, MEG, Stadtwerke

D B M	Kangoo Z.E.
für Rückfragen: Betriebsleiter Jürgen Wiegand 201 756 Batterie 48 Monate / 15.000 km	
2 Sitzplätze	20.000 €
Klang & Klima-Paket	999 €
Vario-Paket	490 €
Kunststoffboden Laderaum	90 €
Hecktüren asymmetrisch mit Fenster	150 €
Schiebetür recht mit Fenster	430 €
Notladekabel	400 €
Mittelkonsole	80 €
Verkleidung der Radkästen	100 €
Zusatzheizung, thermisch	590 €
Fahrersitz höhenverstellbar mit Lendenwirbelsäulenstütze	120 €
Anhängerkupplung abnehmbar	318,49
Summe excl.	23.767 €

M E G	Fluence Z.E.
für Rückfragen: Betriebsleiter Jürgen Wiegand 201 756 Batterie 48 Monate / 15.000 km	
Fluence	26.180 €
Notladekabel	400 €
Summe excl.	26.580 €

Stadtwerke	Kangoo Maxi Z.E.
für Rückfragen: Herbert Schneider, 205 251 Batterie 48 Monate/ 15.000 km	
Fünf Sitzplätze	22.000 €
Easy Paket	280 €
Klang & Klima Paket	999 €
Beifahrerairbag	150 €
Sicherheitsnetz	160 €
Seitenairbags vorne	210 €
Einparkhilfe hinten	220 €
Kunststoffboden im Laderaum	90 €
Zusatzheizung, thermisch	590 €
Ablage + Handschuhfach	90 €
Fahrersitz höhenverstellbar	80 €
Winterkomplettträger	553,75 €
Summe excl.	25.423 €