

| | | | |
|--|---|---------------------|------------|
| Antrag des Kinder- und Jugendparlaments | Vorlagen - Nr.: | VO/1837/2012 | TOP |
| | Status: | öffentlich | |
| | Datum: | 20.11.2012 | |
| | Eingang: | 20.11.2012 | |
| Stadtverordnetenversammlung Marburg | | | |
| <u>Beratende Gremien:</u> | Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr Haupt- und Finanzausschuss Stadtverordnetenversammlung Marburg | | |

Antrag des Kinder- und Jugendparlaments betr. Preisreduktion der Einzel- und Tagesfahrkarte des öffentlichen Personennahverkehrs in Marburg

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten folgenden Beschluss zu fassen:

Der Magistrat möge sich für eine Preisreduktion der Einzel- und Tagesfahrkarte des öffentlichen Personenverkehrs in Marburg einsetzen.

Begründung:

Momentan sind die Preise des öffentlichen Personennahverkehrs wie folgt unterteilt: Bei den Fahrkarten, die über einen längeren Zeitraum als einen Tag gültig sind, ist eine Preisreduktion für Schüler und Azubis gewährleistet: Für Wochen- und Monatskarten sind die Preise für Azubis reduziert und bei Jahreskarten gibt es das Angebot einer Clever Card für Schüler und Azubis. Bei den Einzel- und Tagesfahrkarten ist dies nicht der Fall.

Ab dem Alter von 15 Jahren gilt man als Erwachsener und der volle Preis von 1,70 € (Einzelfahrkarte: Preisstufe 1) und von 3,30 € (Tageskarte: Preisstufe 1) muss bezahlt werden. Bei der Einzelfahrt sind das zusätzliche Kosten von 0,70 € und bei der Tageskarte handelt es sich um 0,35 €.

Da nur Schüler eine Clever Card kostenlos bekommen, die weiter als 3 Kilometer von ihrer Schule entfernt wohnen und nicht die Sekundarstufe 2 besuchen, müssen viele Andere ihre Busfahrten selber bezahlen. Daher gibt es sehr viele Schüler, welche ihre Busfahrten aus eigener Tasche bezahlen müssen, wenn sie in ihrer Freizeit innerhalb Marburg von einem Ort zum anderen wollen (z.B. zum Sport, zur Musikschule etc.). Für diese Schüler, die nur ein paar mal in der Woche mit dem Bus fahren, lohnt sich eine Wochen-/Monatskarte nicht und es wird über einen längeren Zeitraum sehr teuer, den Bus zu benutzen. Womöglich müssen sie sogar auf das Busfahren verzichten. Daher beantrage ich als Vertreterin des KiJuPa Marburgs eine Preisreduktion der Einzel- und Tageskarte für Jugendliche ab 15 Jahren, sodass es auch ihnen möglich ist, zu denselben Bedingungen den Bus zu benutzen.

Für das Kinder- und Jugendparlament der Universitätsstadt Marburg

Fiona Kubera
Vertreterin des KiJuPa