

| | | |
|--|---|------------|
| Beschlussvorlage | Vorlagen - Nr.: VO/3892/2015 Status: öffentlich Datum: 10.03.2015 | TOP |
| Stadtverordnetenversammlung Marburg | | |
| <u>Dezernat:</u> | II, III | |
| <u>Fachdienst:</u> | 69 - Umwelt, Fairer Handel und Abfallwirtschaft | |
| <u>Sachbearbeiter/in:</u> | Rausch, Jürgen Friedrich, Jochen Etzelmüller, Hans-Jürgen | |
| <u>Beratende Gremien:</u> | Magistrat Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr Schul- und Kulturausschuss Stadtverordnetenversammlung Marburg | |

Klimaschutzteilkonzept - Klimafreundliche Mobilität für den Schulstandort Leopold-Lucas-Straße

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, folgenden Beschluss zu fassen:

Das Klimaschutz-Teilkonzept "Klimafreundliche Mobilität - für den Schulstandort Leopold-Lucas-Straße in Marburg" soll als Grundlage für weitere Maßnahmen und Aktivitäten der Universitätsstadt Marburg im Rahmen des Klimaschutzes und der Verkehrsentwicklung in diesem Bereich dienen.

Begründung:

Die Stadtverordnetenversammlung hat am 30. März 2012 die Umsetzung des „Integrierten Klimaschutzkonzepts“ der Universitätsstadt Marburg beschlossen. Für das Handlungsfeld „Verkehr“ empfiehlt das „Integrierte Klimaschutzkonzept“ die nähere Untersuchung für den Schulstandort Leopold-Lucas-Straße (M23) sowie für den Standort Lahnberge (M25). Die vorliegenden Klimaschutz-Teilkonzepte wurden durch das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit gefördert. Sie vertiefen das „Integrierte Klimaschutzkonzept“ der Universitätsstadt Marburg und enthalten konkrete und praktikable Handlungsvorschläge zur Erreichung des Klimaschutzzieles.

Die beiden Teilkonzepte wurden von zwei beauftragten Büros in Kooperation mit der Stadt Marburg erstellt. Für das Teilkonzept „Klimafreundliche Mobilität – Lahnberge“ erfolgt ein separater Beschluss.

Für die Abrechnung des Projektes mit dem Fördermittelgeber wird eine Beschlussfassung der Stadtverordnetenversammlung bis Juni 2015 benötigt.

Projekt Schulkomplex Leopold-Lucas-Straße:

Beauftragtes Büro: StetePlanung, Darmstadt

Die verkehrliche Anbindung des Schulstandortes Leopold-Lucas-Straße steht bereits seit längerem in der Diskussion. Neben den Fragen zur Verkehrssicherheit stehen auch die mit den Bring/Hol-Verkehren einhergehenden Verkehrs- und Luftbelastungen im Fokus. Die Untersuchung im Rahmen des Klimaschutzteilkonzeptes Mobilität bietet hierbei auch die Gelegenheit, die Lehrkräfte, Eltern sowie die Schülerinnen und Schülern der anliegenden Schulen (Gymnasium Philippinum, Elisabethschule, Kaufmännische Schule, Waldorfschule, Sophie von Brabant Schule, Schule am Schwanhof) für die Belange des Klimaschutzes zu sensibilisieren und sie hinsichtlich eines nachhaltiges Mobilitätsverhaltens zu unterstützen.

Als Pilotschule für die vertiefende Untersuchung (mit Vor-Ort-Erhebungen der Umgebung sowie am Schulstandort, Befragung der Lehrerinnen/Lehrer sowie Schülerinnen/Schüler zum Mobilitätsverhalten, ...) wurde das Gymnasium Philippinum mit ca. 1.000 Schülerinnen und Schülern ausgewählt.

Die Schlussfolgerungen und weitere Maßnahmenentwicklung sollen auf die anderen Schulen am Standort übertragen werden.

An der Entwicklung von Maßnahmen waren neben den Schulen auch die Elternvertretungen, der Ortsbeirat, die Verwaltung, Lokale Agenda 21 sowie der Radverkehrsbeirat beteiligt.

Eine öffentliche Präsentation fand am 25.02.2015 statt (siehe Bericht in der OP vom 28.02.2015).

Die im Abschlussbericht vorgeschlagenen Handlungsfelder beziehen sich auf folgende Unterthemen:

- Verkehrssicherheit
- ÖPNV-Angebot und -Abwicklung
- Verkehrsführung MIV und Rad
- Parkraumverteilung und –bewirtschaftung
- Fahrradparken
- Verkehrsrechtliche Anordnungen
- Umgestaltungskonzept Leopold-Lucas-Straße
- Grundkonzept Schulisches Mobilitätsmanagement
 - Infrastruktur und Verkehrsregelungen
 - Verkehrserziehung und Mobilitätsbildung
 - Organisation und Information

Eine Weiterentwicklung und Konkretisierung von praktikablen Umsetzungsschritten soll in Zusammenarbeit mit allen Schulgemeinden sowie dem Ortsbeirat Ockershausen erfolgen.

Dr. Franz Kahle
Bürgermeister

Dr. Kerstin Weinbach
Stadträtin

Anlage:

1. Klimaschutzteilkonzept „Klimafreundliche Mobilität“ für den Schulstandort Leopold-Lucas-Straße in Marburg
2. Bericht der Oberhessischen Presse vom 28.02.2015

Beteiligung an der Vorlage durch:

| FBL 6 | FD 69 | FD 40 |
|--------------|--------------|--------------|
| | | |

A: Anhörung; B: Beteiligung; K: Kenntnisnahme; S: Stellungnahme