Antrag der Fraktion Marburger Linke	Vorlagen - Nr.: VO/4385/2015 Status: öffentlich Datum: 08.10.2015 Eingang: 08.10.2015	TOP
Stadtverordnetenversammlung Marburg		
Beratende Gremien:	**Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr Haupt- und Finanzausschuss Stadtverordnetenversammlung Marburg**	

Antrag Fraktion Marburger Linke betr. Prüfung der Realisierungsmöglichkeiten einer Straßenbahn (Regiotram, Klinikexpress)

Beschluss:

Der Magistrat wird beauftragt,
eine Machbarkeitsstudie für die Realisierung einer Straßenbahn (Regiotram) in Auftrag zu geben. Die Studie soll verschiedene Varianten hinsichtlich ihrer technischen und finanziellen Machbarkeit ergründen: Für den innerstädtischen Verkehr, für die Anbindung an die Lahnberge („Klinikexpress"), als Regiotram für Mittelhessen sowie in Kombination dieser verschiedenen Möglichkeiten.

Untersucht werden sollte insbesondere:

- **die Potentiale für eine Weiterentwicklung des ÖPNV durch die Gewinnung von neuen Nutzer/innen**
- **die Auswirkungen auf die Verkehrsentwicklung**
- **die Veränderung von Lärm- und Schadstoffimmissionen**
- **Auswirkungen auf die Entwicklung eines Nulltarifs im ÖPNV**
- **die finanzielle Förderung durch Land und Bund**
- **die Auswirkungen auf den Einzelhandel**

Die Erstellung der Studie sollte unter Beteiligung von interessierten Bürger/innen erstellt werden und das Fachwissen von Verkehrsinitiativen ist miteinzubeziehen.

Begründung:

Aktuell wird erneut über die Einrichtung einer Straßenbahn in Marburg diskutiert. Die SPD etwa überlegt, die Forderung in ihr Wahlprogramm aufzunehmen. Die Marburger Linke spricht sich schon länger für die Prüfung aus. Bereits in den 1990er Jahren hatte es entsprechende Vorschläge gegeben. In diese Zeit fällt auch ein Beschluss der Stadtverordnetenversammlung auf Antrag der Marburger Linken, ein Konzept für eine Straßenbahn zu prüfen.

Leider wurde dieser Beschluss nie richtig umgesetzt. Neu hinzugekommen ist die Idee von Reinhard Bayer, der einen Klinikexpress vorschlägt, welcher die Klinikstandorte Gießen und Marburg mit Hilfe einer Straßenbahn bzw. Regiotram verbinden soll.

Nach vielen Jahren der Diskussion ist es endlich an der Zeit, die Debatte auf eine solide Grundlage zu stellen, in dem eine belastbare Studie über die Realisierung dieses bürger/innen- und umweltfreundliche Verkehrsmittel in Auftrag gegeben wird.

Henning Köster **Tanja Bauder-Wöhr**
Jan Schalauske **Halise Adsan**