Niederschrift

Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Energie und Verkehr (öffentlich) der Stadtverordnetenversammlung der Universitätsstadt Marburg

Sitzungstermin:	Dienstag, 07.11.2017
Sitzungsbeginn:	18:00 Uhr
Sitzungsende:	20:42 Uhr
Ort, Raum:	Sitzungssaal Barfüßerstr. 50, 35037 Marburg

Anwesende Mitglieder	
Vorsitz	
Herr Dr. Karsten McGovern - B90/Die Grünen	ab 18:23 Uhr
reguläre Mitglieder	
Herr Thorsten Büchner - SPD	
Frau Alexandra Klusmann - SPD	
Frau Anna Rembas - SPD	
Frau Sonja Sell - SPD	Vertretung für: Herrn Dr. Fabio Longo
Herr Oliver Hahn - CDU	
Herr Lars Küllmer - CDU	Vertretung für: Herrn Joachim Brunnet
Frau Karin Schaffner - CDU	
Herr Hans-Werner Seitz - B90/Die Grünen	
Herr Henning Köster-Sollwedel - Marburger Linke	
Herr Jonathan Schwarz - Marburger Linke	
Herr Hanke Bokelmann - FDP/MBL	bis 20:18 Uhr

Entschuldigte Mitglieder	
reguläre Mitglieder	
Herr Dr. Fabio Longo - SPD	- entschuldigt -
Herr Joachim Brunnet - CDU	- entschuldigt -
Frau Andrea Suntheim-Pichler - BfM	- entschuldigt -
beratende Mitglieder	
Herr Dr. Michael Weber - Piratenpartei	- entschuldigt -

Magistrat
Herr Oberbürgermeister Dr. Thomas Spies Herr Bürgermeister Wieland Stötzel
Verwaltung
Herr Jochen Friedrich, Geschäftsstelle Herr Jürgen Rausch, FBL Bauen, Planen, Umwelt Herr Bernd Nützel, Stadtplanung Herr Philipp Höhn, Persönlicher Referent des Oberbürgermeisters
Agenda-Gruppen
Herr Turek, Herr Althaus, Herr Friesen
Gäste
Herr Wisker, OP Marburg Herr Gabel, Praktikant beim FD 69

Protokoll:

zu 1 Eröffnung der Sitzung

Die Sitzung wird stellvertretend von Herrn Henning Köster-Sollwedel eröffnet. Er entschuldigt den Vorsitzenden, Herrn Dr. Karsten McGovern, der noch unterwegs sei und später zu der Sitzung kommen werde. Er stellt die Beschlussfähigkeit fest.

Änderungen zur Tagesordnung:

Oberbürgermeister Dr. Spies möchte gerne an den Beratungen zu den Vorlagen VO/5898/2017 (TOP 5.8) sowie VO/5868/2017 (TOP 6.1) teilnehmen und bittet um Vorziehen dieser Tagesordnungspunkte. Dieser Vorschlag wird angenommen. Die Niederschrift erfolgt in ursprünglicher Reihenfolge.

zu 2 Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 19.09.2017

Die Niederschrift wird einstimmig angenommen.

zu 3 Bericht(e) aus den Arbeitsgruppen zur Lokalen Agenda 21

Die Beiträge der AG´s werden als Anlage dem Protokoll beigefügt.

zu 4 Bauleitplanung der Universitätsstadt Marburg
Aufstellungsbeschluss für den Bebauungsplan Nr. 26/4, 2. Änderung Görzhäuser Hof im Stadtteil Michelbach
Vorlage: VO/5870/2017

Die Vorlage wird mit

10 Ja-Stimmen (SPD, CDU, FDP/MBL, Bündnis 90/Die Grünen) bei
2 Enthaltungen (Marburger Linke)

zur Annahme empfohlen.

zu 5 Anträge der Fraktionen

zu 5.1 Antrag der Fraktion Marburger Linke betr.
Radweg auf die Lahnberge realisieren
Vorlage: VO/5773/2017

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen treten dem Antrag bei.

Der Antrag wird mit

5 Ja-Stimmen (Marburger Linke, Bündnis 90/Die Grünen, FDP/MBL) bei
7 Nein-Stimmen (SPD, CDU)

zur Ablehnung empfohlen.

zu 5.2 Antrag der Fraktion Marburger Linke betr.
Verhinderung von nächtlichen Autorennen in Marburg
Vorlage: VO/5774/2017

Der Antrag wird einstimmig zur Annahme empfohlen.

zu 5.3 Antrag der Fraktion Marburger Linke betr.:
Mit dem ÖPNV-Nulltarif gegen Stickoxid-Vergiftung
Vorlage: VO/5797/2017

Es wird angeregt, den Antrag zwischen allen Fraktionen abzustimmen und sich auf einen gemeinsamen Antragstext zu einigen.

Mit diesem Vorgehen ist die antragstellende Fraktion einverstanden und **vertagt** ihren Antrag **bis** spätestens zur Sitzung **2/2018**.

zu 5.4 Antrag der FDP/MBL-Fraktion betr. Entschärfung des Kreuzungsbereichs Rotenberg/Sybelstr./Barfüßertor Vorlage: VO/5824/2017

Es wird um getrennte Abstimmung des Antragstextes gebeten.

1. Der unübersichtliche und beengte Kreuzungsbereich Rotenberg/Sybelstr./Barfüßertor soll entschärft werden, um die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu erhöhen.

2. Dazu soll in der Sybelstraße etwa 10m vor der Einmündung in die Straße Rotenberg eine Haltelinie und ein Schild mit der Aufschrift "Bei Stau hier halten" angebracht werden. So könnte der enge Kurvenbereich, in dem z.B. der Stadtbus entsprechend Platz benötigt, frei gehalten werden.

   Zudem soll neben der bereits bestehenden Haltelinie auf der Straße Rotenberg ein Schild mit der Aufschrift "Hier halten" angebracht werden.

   Zur Ermöglichung einer sicheren Querung der unteren Sybelstraße und der Straße Rotenberg ist jeweils ein weiterer Zebrastreifen wünschenswert: vom Bürgersteig an der Ecke des Grundstücks "Sybelstraße 1" hinüber zur schraffierten Fläche vor der "Sybelstraße 2" und von dort aus wiederum hinüber zur anderen Seite der Straße Rotenberg, wo sich der Fußweg und die Treppe zum Barfüßertor befinden.

Der Absatz 1 wird mit:

12 Ja-Stimmen

einstimmig zur Annahme empfohlen.

Der Absatz 2 wird mit:

3 Ja-Stimmen (FDP/MBL, Marburger Linke) bei
7 Nein-Stimmen (SPD, CDU) und
2 Enthaltungen (Bündnis 90/Die Grünen)

zur Ablehnung empfohlen.

zu 5.5 Antrag der Fraktionen von CDU, SPD und BfM betr.: Grünanlagensatzung Vorlage: VO/5849/2017

Der Antrag wird mit

10 Ja-Stimmen (SPD, CDU, FDP/MBL, Marburger Linke) bei
2 Nein-Stimmen (Bündnis 90/Die Grünen)

zur Annahme empfohlen.

zu 5.6 Antrag der Fraktion B90/Die Grünen betr.: Sicherer Fußweg Bei St. Jost - Änderung der Verkehrsführung der Zufahrt zur Tankstelle Marburg-Mitte Vorlage: VO/5890/2017

Der Antrag wird zur Vorberatung an den Ortsbeirat Weidenhausen verwiesen.

zu 5.7 Antrag der Fraktion B90/Die Grünen betr.: Tempo 30 in der Bahnhofstraße und der Elisabethstraße realisieren Vorlage: VO/5891/2017

Zu dem Thema Verkehrssituation in der Nordstadt findet am 23.11.2017 um 19 Uhr im Stadtverordnetensitzungssaal eine öffentliche Informationsveranstaltung statt. Es wird angeregt, die Beratung und Abstimmung zu diesem Antrag erst nach dieser Veranstaltung durchzuführen. Hiergegen gibt es keine Einwände.

zu 5.8 Antrag der Fraktion B90/Die Grünen betr.: Keine Deklaration weiterer Teile der B3 als Autobahn Vorlage: VO/5898/2017

Es wird folgender Änderungsantrag eingebracht:

„~~***Keine***~~ Deklaration weiterer Teile der B3 als Autobahn

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Die Stadtverordnetenversammlung spricht sich ~~gegen~~ ***für*** eine Umwidmung von Teilen der B3 zur Bundesautobahn aus.

2. Der Magistrat wird aufgefordert, alle bislang unternommen Schritte zur Umwidmung der B3 zurück zu nehmen und alle diesbezüglichen Bemühungen ~~einzustellen~~ ***fortzusetzen***."

Die Einbringung eines Änderungsvorschlages, der den Inhalt des ursprünglichen Antrages nicht nur verändert und modifiziert, sondern in sein Gegenteil verkehrt, wird kritisiert.

Es wird der Geschäftsordnungsantrag gestellt, diesen geänderten Antrag vor der Abstimmung im Ältestenrat zu behandeln.

Dieser Geschäftsordnungsantrag wird bei:

4 Ja-Stimmen (Marburger Linke, FDP/MBL, Bündnis 90/Die Grünen) bei
8 Nein-Stimmen (SPD, CDU, Bündnis 90/Die Grünen)

abgelehnt.

Beratung im Ältestenrat: Es wird angeregt, dass der Ältestenrat in seiner nächsten Sitzung über das künftige Vorgehen in solchen Fällen berät und eine Entscheidung fällt.

Der Vorsitzende schlägt vor, erst über die geänderte Fassung des Antrages und danach noch über den ursprünglichen Antrag abzustimmen. Dieser Vorschlag wird mehrheitlich angenommen.

Der Vorsitzende lässt zuerst über die geänderte Fassung des Antrages abstimmen. Diese wird mit:

7 Ja-Stimmen (SPD, CDU) bei
4 Nein-Stimmen (Bündnis 90/Die Grünen, Marburger Linke) und
1 Enthaltung (FDP/MBL)

zur Annahme empfohlen.

Im Anschluss wird über den ursprünglichen Antragstext abgestimmt. Dieser wird mit:

4 Ja-Stimmen (Marburger Linke, Bündnis 90/ Die Grünen) bei
8 Nein-Stimmen (SPD, CDU, FDP/MBL)

zur Ablehnung empfohlen.

Aussprache wird angemeldet.

---

zu 6 Kenntnisnahmen

zu 6.1 Aktualisierung der Fahrpläne für die Universitätsstadt Marburg zum Fahrplanwechsel am 10.12.2017
Vorlage: VO/5868/2017

Die Vorlage wird zur Kenntnis genommen.
Nachfragen beantwortet Oberbürgermeister Dr. Spies.

---

zu 7 Verschiedenes

- **Frage zur Ampelschaltung Universitätsstraße / Gutenbergstraße:**

  Warum bekommen die Fußgänger an der Ampel Gutenbergstraße/Universitätsstraße derzeit nur in jeder 2. Ampelphase eine Grünphase?

  Auskunft von der Straßenverkehrsbehörde:
  Die LSA MR12 läuft wegen der Baustelle am Allianzhaus in einem nur leicht geänderten Programm, welches im Wesentlichen die Sperrungen der Fußgängerfurten vom Allianzhaus zum Schlossbergcenter und über die Gutenbergstraße berücksichtigt. Grundsätzlich werden alle Signalgruppen in jedem Umlauf (90s) jeweils einmal berücksichtigt. Jedoch wird an dieser für den ÖPNV enorm wichtigen Kreuzung der Busverkehr beschleunigt. Durch die Busbeschleunigung können Schaltphasen verlängert, verkürzt oder vorgezogen werden. Die Art der Busbeschleunigung richtet sich danach, wann die Ankunft des Busses an der Kreuzung erfolgt. Je nach Fahrplanlage der Busse kann es also tatsächlich dazu kommen, dass Fußgängerphasen verzögert werden und dass Phasen des Fahrverkehrs vorgezogen werden. Die Straßenverkehrsbehörde wird die Situation in den nächsten Wochen im Rahmen der regelmäßigen Termine auf der Baustelle des Allianzhauses im Auge behalten und ggf. gemeinsam mit der Fa. Siemens und den SWM die ÖV-Eingriffe etwas abschwächen.

- **Greenpeace Marburg – Präsentation zu „Meine Wunschstadt“**
  Greenpeace Marburg hat zu dem Thema "Meine Wunschstadt" Verbesserungsvorschläge gesammelt und möchte diese gerne dem Ausschuss vorstellen. Es wird vereinbart, dass diese Vorstellung zu Beginn der Dezembersitzung erfolgen soll.

Marburg, 08.11.2017

Dr. Karsten McGovern Vorsitzender	Jochen Friedrich Protokoll