Greenpeace-Befragung: Mobilität in Marburg

Lukas Clobes & Odin Kleuser

Grün statt
grau! - für eine
lebbte Stadt

Meine
Wunsch-
stadt
Mobilität
UNIVERSITÄTSSTR
SCHWANALLEE
Fahrrad-
wege
LAHNBERGE
CAMPUS

günstigere Bahnkarten
bessere ÖPNV
günstigere Bustickets
Pauschalbetrag für ÖPNV
Konzertbus wieder einführen
Anbindung der Außenbezirke verbessern
o verbot
Taktfrequenz der Busse erhöhen
Mehr Elektrotanke-stellen, um unkompliziert tanken zu können

Vororte besser an Innenstadt anbinden z.B. durch Busse, Bahn, Ast
GREENPEACE

Seilbahn
Kaffweg am
Kein Unrat in die Lahn dann bleibt Gießen sauber!
Radweg auf die Lahnberge
Seilbahn auf die Lahnberge
LAHNBERGE CAMPUS
Busanbindung
Wehrda
Rent an e-bike

Busverbindung
aus kleinere
Dörfer
ausweitern !!!
ORIGINALS
GREENPEACE

SITÄTSSTRASSE
Breitere Stellplätze in Parkhäusern
Unter den Lahnbrücken für Fahrradfahrer teeren
gemeinsame versenkbare Mülltonnen
Fahrradstreifen breiter und eben!
"Wüstendiesel" verboten in der Stadt
Straßen für Fahrräder in beide Richtungen öffnen!
Kein Ordnungsamt!!
Elektrobusse ?!
Parks in der nähe der Schulen!
Bahntakt verkehr 2-3 mal pro Stunde
fahrscheinloser ÖPNV
Frankfurter Straße 30-Zone
Fahrradwege
Lahnwiesen sauber hinterlassen
B3 umleiten oder in einen Tunnel

Bodenversiegelung rückgängig machen / vermeiden
Bahn soll wieder Güterverkehr statt LkWs
Hbf
Seilbahn auf die Lahnberge
Dächer begrünen bei Flachdach-neubauten
Straßenbahnroute durch Marburg
Mehr Bäume
Nächtlicher Bus = weniger Taxi-nutzung
besonders wichtig :)
Bei Benutzung des Park n Ride Parkplatz sollte das Stadt-Bus-fahren Umsonst sein!
BAHNHOFSTR
Öko-Musik-Club → Feiern und dabei die Umwelt unterstützen
Nord-bahnhof
Erhalt der Waggonhallen als Kulturzentrum

Hbf
E-Auto
Autofreie Zone
Autoverbot
MENSA
UNIVERSITÄTSSTRA
SCHWANALLE
TRAM

autofreie Oberstadt (nur Anliefer.)
Kontrollen der Fahrradfahrer die falsch fahren!
Schloss
Trinkwasser-Stellen + Schilder, keine Ersten Hilfen
Automobil-umgehung für die Innenstadt
"urban Gardening" - mit Patenschaften
Weniger Autos in die Oberstadt
Autos raus aus der Innenstadt
Vorfahrt frei für Fußgänger! Bessere Übergänge für Fußgänger
Poller?
Unter der Lahnbrücken für Fahrradfahrer leeren
UNIVERSITÄTSSTRA
breitere Stellplätze in Parkhäusern
Straße für Fahrräder

Unsere Forderungen

- Konsequente Einhaltung der NO_x-Grenzwerte
- Konsequenter Ausbau von ÖPNV und Infrastruktur für Radfahrer
- Elektrifizierung von Taxen und städtischen Busflotten

Maßnahmen

- Mautgebühren für die Innenstadt → Wer belastet, der zahlt!
- Vorfahrt für Fußgänger und Radfahrer → Sowohl auf der Straße als auch bei den Investitionen
- Autofreie Zonen z.B. in Südviertel, Oberstadt
- Tempo runter in der Innenstadt

Maßnahmen

- Mehr Raum für Leben anstatt für Parkplätze
- Kostenloser Nahverkehr in der Innenstadt
- Förderung inclusiver Mobilitätsangebote
- Mehr grüne Begegnungsräume, statt grauer Monotonie

Einfach mal
das Auto
rechts liegen lassen
!!!
AMNESTY
INTERNATIONAL
MENSA
UNIVERSITÄTSSTR.
SCHWAMALLEE

Meine Wunsch-stadt

Mobilität

Fahrradwege, die baulich von der Straße getrennt sind

Solar-Straßenbahn

Solar-Auto Gutachter für Cuba

Selbstbau auf der Lahnbrücke

HBf

Dächer begrünen bei Flachdach-neubauten

Straßenbahnen durch Marburg

Mehr Bäume

Nächtliches Bus = weniger Taxi-nutzung

Bessere Anbindung vom Hinterland

Bei Benutzung der Park & Ride Parkplatz sollte das Stadt-Bus-Ticket Umsonst sein!

Öko-Musik-Club → Feiern und dabei die Umwelt unterstützen

Nord-bahnhof

Erhalt der Wiesen als Kaltluftzentrum

E-Auto Tankstellen vielleicht viele

Solarpark auf der Lahnbrücke

BAHNHOFSTR.

Freiraum für die Fahrrad-fahrer/innen

Markierung durch die Stadt

E-KIRCHE

Sperrung für Autos

Autobahnausfahrten nicht mit Müll zuschmeißen

mehr Elektro-tankstellen ♡

gesteuerte Radspur auf dem Weg vor der Mensa

Verkehrsschilder & Ampel etc begrünen!!!

Bienen ansiedeln (auf Dächern)

Seilbahn

KETZERBACH

Weniger alte Bäume in der Stadt fällen!

Autofreie Zone

Sperrung oberer Pilgrimstein für Autos

BEGEHBARES PFLASTER IN DER OBERSTADT

Radwege durch die ganze Stadt!

abreißen! Keine Autos

baulich getrennte Radwege in der ganzen Stadt

günstigere Fahrkarten

bessere ÖPNV

Pilgrimstein autofrei!

Fahrradzone in der Innenstadt

Garten auf dem Stadthallendach

grüner Park über Autobahn

Solarverkleidung der Wirtürme

günstigere Bustickets

Pauschalabo für ÖPNV

Eichenbrücke Marburgs-Wälder in Informations-gruppen

Öffentl. Nahverkehr auf umliegende Dörfer ausbauen!

autofreie Oberstadt (nur Anliefer.)

Mehr trennen Mülleimer

-30 km Zone
-Fahrrad-Fußgänger vor Auto
-ÖPNV billiger + bessere Taktung
- E Mobilität

Auto verbot

Anbindung der Außenbezirke verbessern

Schloß

Autoabgasmessgerät

Trinkwasser-Stellen Schilder kleine Gruppen

Verkehrsmittel freigeben

Taktfrequenz der Busse erhöhen

Autoabgasmessgerät

Autoabgasmessgerät

Autoabgasmessgerät

UNIVERSITÄTSSTRASSE
SCHWANALLEE
Schloss
Fahrradzone in der Innenstadt
Pilgrimstein autofrei!
Erkundung Marburgs Wälder in Informationsgruppen
öffentl. Nahverkehr auf umliegende Dörfer ausbauen
autofreie Oberstadt (nur Anliefer.)
Radfahrwege. Mehr Kontrollen der Fahrradfahrer die falsch fahren
Grüne Dach auf dem Stadtballendach
grüner Park über Autobahn
Mehr Mülleimer
-30 km Zone
-Fahrrad-Tuffgön vor Auto
-ÖPNV billiger
+ bessere Taktung
- E Mobilität
Autoverbot
Solarverkleidung der Universität
Verkehrs-Kreisel
Anbindung der Außenbezirke verbessern
Taktung des Busses erhöhen
Mehr Elektrotanke-stellen
Öffentliche Verkehrsmittel kostenlos
Stadtautobahn im Tunnel!
Trinkwasser-Stellen
Urban Gardening
Autoumbildung für die Innenstadt
Weniger Autos in die Oberstadt
Autos raus aus der Innenstadt
Vorfahrt frei für Fußgänger! Bessere Wege für Fußgänger
Mensa Dachbegrünung
Unterführungen für Fahrradfahrer teeren
Gemeinsame Müllcontainer
Kurzzeitticket für Nahverkehr (5 Stationen für 1,50 oder so)
Fahrrad immer im Bus mitnehmen können (keine Pause)
Ein Autofreier Tag in der Woche einführen
Elektrobusse ?!
Bahntakt verdichten 2-3 mal pro Stunde
Subventionen für Elektro-Fahrräder
Fahrradstraßen Ausbau
Autofreies Südviertel
Fahrradverleih ÖPNV
Frankfurter Straße 30-Zone
Fahrrad-wege
Lahnwiesen sauber hinterlassen
B3 umleiten oder in einen Tunnel
Seilbahn Kaffweg am
Straßenbahn wo es möglich ist!

Bericht aus der Arbeitsgruppe „Verkehr“
der „Lokalen Agenda 21“ Marburg

(vorgetragen am Dienstag, den 5. Dezember 2017 im Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr und am Donnerstag, den 7. Dezember 2017 im Bau- und Planungsausschuss der Stadtverordnetenversammlung der Universitätsstadt Marburg)

„Das, was im 21. Jahrhundert getan werden muss !“ = *agenda XXI (lat.)* .... diesem Motto verpflichtet haben die noch aperiodisch, aber kontinuierlich arbeitenden Arbeitsgruppen der Marburger Agenda 21 - „Umwelt“ „Nachhaltige Stadtentwicklung“ und „Verkehr“ - am Donnerstag, den 30. November 2017 in einer gemeinsamen Sitzung mit Vertretern der Verwaltung das Marburger Lahnprojekt erörtert. Dass dabei sowohl Umwelt- als auch Umfeld-Probleme und diverse verkehrliche Aspekte ins Blickfeld gerückt sind, versteht sich und regte diverse Vorschläge an.

Am Rande der Zusammenkunft kamen die anwesenden Mitglieder der AG „Verkehr“ überein, im heutigen Bericht die bereits vor vier Wochen vorgetragenen Arbeitsergebnisse zu:

- **Planung Campus Firmanei**
- **Fahrradstraße Auf der Weide**
- **Jägertunnel**
- **VEP Nordstadt und**
- **Höchstgeschwindigkeiten innerorts**

zu bekräftigen, die ins vorige Protokoll aufgenommen worden waren.

Grundsätzlich muss festgehalten werden, dass für die urbane Verkehrspolitik auch in Marburg ein grundlegendes Umdenken zugunsten des nicht motorisierten Individualverkehrs (nMIV) und weg von der Dominanz des Autos einsetzen muss, um die tatsächlichen Probleme und Gefahren für Leben und Gesundheit der vielen ungeschützten Verkehrsteilnehmenden einschließlich der AnwohnerInnen und der NutzerInnen des öffentlichen Personenverkehrs (ÖPV: Busse, Bahnen, Taxis ...) ausreichend zu beachten. Dabei soll weiterhin das Leitbild des Marburger Verkehrsforum (1996-1998) Richtschnur für die Politik bleiben ! (siehe OP vom 27.11.1998).

Schon der Verkehrsentwicklungsplan, der Beschlussgrundlage für die derzeitigen begonnenen Teilmaßnahmen in der Nordstadt ist, sieht als Ziel eine Verringerung des MIV-Anteils auf ca. 50 % vor.

Die Arbeitsgruppe „Verkehr“ tagt selbst am 6. Dezember 2017 um 18 Uhr im Rathaus und lädt dazu freundlich ein.

Marburg, den 4.12.2017

Hans-Horst Altmann

Bericht der lokalen Agenda AG nachhaltige Stadtentwicklung 12/2017

Ergebnisse der gemeinsamen Sitzung der Agendagruppen Verkehr, Ökologie und nachhaltige Stadtentwicklung vom 30. November 2017

Lahnbericht

Die AGs Verkehr, Ökologie und NSE trafen sich am 30. November zu einer gemeinsamen Sitzung, die den im September 2017 in der StVV vorgestellten „Lahnbericht“ zum Thema hatte. Herr Bernd Nützel (Stadtplanung) und Frau Ortud Simon (Untere Naturschutzbehörde) berichteten auf Einladung der AG NSE über den Sachstand der Entwicklung gemäß der Lahnstudie.

Zahlreiche Fragen zum Thema Lahnbericht vom Verkehr über Tourismus, Freizeit und Umweltschutz bis zur Stadtentwicklung wurden in der folgenden Diskussion ausführlich von den Referenten beantwortet. Die AG NSE erinnerte an die vorliegenden städtebaulichen Entwürfe zur Neugestaltung des Phil-Fak-Geländes bei Untertunnelung der B 3, die ja direkt an das Gebiet des „Lahnberichts“ anschließen.

Wir danken Frau Simon und Hern Nützel sehr für Ihre Zeit, den guten Vortrag und die ausführliche Beantwortung der Teilnehmerfragen.

Der Magistrat soll regelmäßig, aber in langen Abständen, nämlich alle fünf Jahre, über die Fortschritte bei der Lahnentwicklung berichten. Wir möchten daher dazu ermuntern, auch bei diesem Themenkomplex die Bürger nicht außen vor zu lassen und sie häufiger zu informieren und stärker an den Entscheidungen zu beteiligen.

Für die AG nachhaltige Stadtentwicklung

Martin Turek