Niederschrift

Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Energie und Verkehr (öffentlich) der Stadtverordnetenversammlung der Universitätsstadt Marburg

Sitzungstermin:	Dienstag, 13.03.2018
Sitzungsbeginn:	18:00 Uhr
Sitzungsende:	19:38 Uhr
Ort, Raum:	Sitzungssaal Barfüßerstr. 50, 35037 Marburg

Anwesende Mitglieder

Vorsitz

Herr Dr. Karsten McGovern - B90/Die Grünen

reguläre Mitglieder

Herr Thorsten Büchner - SPD
Frau Alexandra Klusmann - SPD
Herr Dr. Fabio Longo - SPD
Frau Anna Rembas - SPD
Herr Oliver Hahn - CDU
Herr Hermann Heck - CDU in Vertretung von Frau Schaffner
Herr Jan von Ploetz - CDU
Herr Hans-Werner Seitz - B90/Die Grünen
Herr Henning Köster-Sollwedel - Marburger Linke
Herr Jonathan Schwarz - Marburger Linke
Herr Hanke Bokelmann - FDP/MBL
Frau Andrea Suntheim-Pichler - BfM

beratende Mitglieder

Herr Dr. Michael Weber – Piratenpartei

Weitere Stadtverordnete

Frau Tanja Bauder-Wöhr - Marburger Linke
Herr Steffen Rink - SPD

Magistrat

Oberbürgermeister Dr. Thomas Spies (ab 18:18 Uhr)
Bürgermeister Wieland Stötzel

Verwaltung

Herr Ruth – FBL Bauen, Planen, Umwelt
Herr Jochen Friedrich – Geschäftsstelle
Herr Philipp Höhn – Persönlicher Referent des Oberbürgermeisters (ab 18:15 Uhr)

Gäste

Herr Martin Turek
Herr Althaus

Herr Conrad – Oberhessische Presse

Protokoll:

zu 1 Eröffnung der Sitzung

Der Vorsitzende begrüßt die Teilnehmenden und eröffnet die Sitzung. Ergänzungen zur Tagesordnung werden nicht eingebracht.

zu 2 Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 13.02.2018

Die Niederschrift wird einstimmig angenommen.

zu 3 Bericht(e) aus den Arbeitsgruppen zur Lokalen Agenda 21

AG Nachhaltige Stadtentwicklung

Einen Bericht der AG von der Sitzung vom 08. März 2018 verliest Herr Turek:

„Marburg-Umfrage/Bürgerbeteiligung

Wir danken für den Besuch von Frau Dr. Newiger-Addy, die uns zum Thema Marburg-Umfrage und Arbeit der Koordinierungsgruppe Bürgerbeteiligung wertvolle Antworten und Erläuterungen geben konnte. Einigkeit herrscht in der Einschätzung, dass die unterrepräsentierten Gruppen unbedingt stärker in die Meinungsbildung einbezogen werden müssen. Neue Mittel der Ansprache sollten entwickelt werden, etwa bessere Informationen über „wo findet man was“ wie Vereine und andere freie Institutionen. Wir möchten unabhängig davon dazu ermuntern, die Ergebnisse der Umfrage nicht nur im Positiven als Bestätigung geleisteter Arbeit zu feiern, sondern insbesondere auch Negatives in der Bürgereinschätzung als Ansporn für verstärkte Anstrengung zu nutzen. Wir nennen die Frage nach „bezahlbarem“ Wohnraum und die Verkehrsthematik als Beispiele, die dringender als manch positiv bewertetes Thema des Handelns bedürfen.

Entwicklung Baugebiet Hasenkopf

Sollte die Planung der Bebauung des Gebietes „Hasenkopf“ und ggf. weiterer Flächen am westlichen Stadtrand weiter vorangetrieben werden, fordern wir eine öffentliche Diskussion und Klärung aller Quartiersfunktionen vor dem formellen Beginn der Bauleitplanung. Bisher wird bei Information der Öffentlichkeit eine Art „Salamitaktik“ beobachtet, was leider in der Vergangenheit immer wieder Mittel der Informationspolitik bei Stadtentwicklungsprojekten war. Die AG nachhaltige Stadtentwicklung sieht die Notwendigkeit, neuen Wohnraum zu schaffen und unterstützt alle Maßnahmen, die der Prämisse der Nachhaltigkeit bei der Stadtentwicklung entsprechen. Hier sind unter anderem zu nennen: Entwicklung einer dezentralen Infrastruktur und Änderung des

Konzepts der Teilung von Wohnen und Arbeiten zur Vermeidung langer Wege und entsprechenden Verkehrs, Bearbeitung des Problems von Leerständen und Nachfolgefragen insbesondere in ländlichen Stadtteilen. Welche Lebensqualität bietet die Wandlung von Gewerbegebieten in Mischgebiete (Stichworte Lärmschutz, Emissionen). Die soziale Komponente muss beachtet werden: beim Projekt Hasenkopf würde ein Stadtteil um 50% vergrößert – hier möchten wir ermutigen mögliche Spannungen bei der Planung nicht zu ignorieren. Die Durchmischung verschiedener sozialer Gruppen ist nötig, eine Trennung von einfacheren und gehobenen Wohnquartieren lehnen wir ab. Besonders wichtig, gerade beim Projekt Hasenkopf und oberer Rotenberg sind die mikroklimatischen Auswirkungen von Erschließungsprojekten. Wir verweisen erneut auf die Arbeiten der Stadt Jena, die diese Fragen vorbildlich bei der Stadtentwicklung berücksichtigt hat. Um nachhaltiges Denken und Handeln in Marburg stärker zu fördern, regen wir die Durchführung einer Diskussionsreihe mit Fachreferenten zu Nachhaltigkeitsthemen der Stadtentwicklung an."

AG Verkehr

Herr Althaus verliest folgenden Bericht der AG von der Sitzung vom 08.03.2018

„Die Sitzung der Agenda-Gruppe Verkehr war wegen Krankheit nur schwach besetzt.
Dennoch kam es zu einem Gespräch und Austausch mit Frau Newiger-Addy, was den bereits andernorts begonnenen Austausch über die Agenda-Arbeit in Marburg fortsetzte.
Dabei wurde deutlich, dass die bereits lange erprobte Bürgerbeteiligung schon vorher im sog. Marburger Verkehrsforum und anschließend in der klar definierten Projektgruppe VEP Nordstadt und westliche Stadtteile zu sachkundiger und durch erworbenes Fachwissen bereichernder Beteiligung an den anstehenden Fragen im öffentlichen Bereich führen konnte. Die Gruppe weiß sich auch weiterhin dem Motto verpflichtet, das von der ersten weltweiten Klimakonferenz in Rio de Janeiro 1992 ausging: Global denken - lokal handeln.
In der anschließenden Sitzung der Agenda-Gruppe Nachhaltige Stadtentwicklung war es möglich, die bisherige Tätigkeit und den Austausch mit der Politik darzulegen und diverse Hinweise zu verstärken, die bisher auch durch die Berichte im Umweltausschuss und im Bauausschuss möglich sind. Im Anschluss an das etwa einstündige Gespräch mit Frau Newiger-Addy wurden konkrete Vorhaben in der Gruppe besprochen, die zu ggfs. späterer Stellungnahme vorgelegt wurden: Bebauung westl. Stadtteile."

---

zu 4 Wahl einer/eines neuen stellv. Vorsitzenden für den Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr
Vorlage: VO/6136/2018

Für die Wahl zur stellvertretenden Vorsitzenden wird Frau Karin Schaffner vorgeschlagen.

Frau Schaffner ist in der aktuellen Sitzung des Ausschusses nicht anwesend. Sie hatte der Geschäftsstelle via Mail mitgeteilt, für den Fall ihrer Wahl diese anzunehmen.

Die Stadtverordnete Schaffner wird einstimmig in offener Wahl zur stellvertretenden Vorsitzenden gewählt.

---

zu 5 Bericht zu dem Antrag der Fraktion Marburger Linke betr.:
Gravierende Waldrodung in Cappel
Vorlage VO/6124/2018

Es berichtet Bürgermeister Stötzel.

zu 6 Anträge der Fraktionen

zu 6.1 Antrag der Fraktion B90/Die Grünen betr. Rücknahme der Fahrplanänderungen der Linien 2 und 7
Vorlage: VO/6024/2017

Der Antrag wird nach Diskussion von der antragstellenden Fraktion zurückgezogen.

zu 6.2 Antrag der Fraktion Marburger Linken betr.: Kostenloses NextBike-Angebot für 30 Minuten
Vorlage: VO/6101/2018

Der Antrag ist in der Sache erledigt und wird von der antragstellenden Fraktion zurückgezogen.

zu 6.3 Antrag der Fraktion Marburger Linke betr. Ermittlung der tatsächlichen Kosten einzelner Verkehrsträger
Vorlage: VO/6145/2018

Der Antrag wird wie folgt in einen Prüfantrag umformuliert:

> „Der Magistrat wird beauftragt zu prüfen,
>
> ob das von der Management School der Universität Kassel im Februar 2018 zur Verfügung gestellte Tool genutzt werden kann und ob die realen Kosten einzelner Verkehrssysteme für die Universitätsstadt Marburg so zu ermitteln sind. Das Ergebnis soll dem Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr vor der Sommerpause präsentiert werden.“

Der geänderte Antrag wird einstimmig zur Annahme empfohlen.

zu 7 Kenntnisnahmen

zu 7.1 Nutzen-Kosten-Untersuchung Uni-Tram Marburg
Vorlage: VO/6113/2018

Die Vorlage wird zur Kentnis genommen.

zu 8 Verschiedenes

Folgende Fragen / Anregungen werden vorgetragen:

Blindenstreifen Zwischenhausen
Die dort befindliche Blindenleitstreifen sind aktuell mit Blumenkübeln verstellt.

ÖPNV Anbindung Oberstadt
Antrag aus Ausweitung aus dem Ortsbeirat.
Dies ist nach Auskunft von Oberbürgermeister Dr. Spies erfolgt.

Wasserstofftankstelle
Es gibt keine in Marburg.
Erklärung: H_2-Tankstellen lohnen sich mangels Nachfrage (noch) nicht.

Keine Staus trotz Brückensperrung
Es wird berichtet, dass in der Kernstadt seit der Brückensperrung die erwarteten Staus nicht eingetroffen seien. Es wird angeregt, die Ampelanlagen (auch Fußgänger/Radfahrer) an die jetzt neuen Verkehrssituationen und Bedarfe anzupassen.

Besichtigung Verkehrsrechner
Ein gemeinsamer Termin wurde noch nicht gefunden. Die Straßenverkehrsbehörde wird gebeten, dem Ausschuss verschiedene Termine anzubieten.

Stickoxidbelastung in Marburg
Es wird angefragt, ob die Stickoxidbelastung in der Universitätsstraße nach Umstellung der Messstation zurückgegangen seien. Dies wird von Bürgermeister Stötzel bestätigt. Er verweist auf meteorologische Ursachen sowie eine besser Durchlüftung am jetzigen Standort.

Behring Express
Wird der Behring Express genutzt und wie hoch sind die Kosten.
Daten hierzu werden von den Stadtwerken angefragt.

Marburg, 14.03.2018

Dr. Karsten McGovern	Jochen Friedrich
Vorsitzender	Protokoll