Kenntnisnahme	Vorlagen-Nr.: **VO/7077/2019** Status: öffentlich Datum: 24.10.2019
Dezernat: Fachdienst: Sachbearbeiter/in:	I 20.1 - Haushalts- und Finanzangelegenheiten Rau, Christoph (SWMR)

Beratungsfolge:

Gremium	**Zuständigkeit**	**Sitzung ist**
Magistrat	Kenntnisnahme	Nichtöffentlich
Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr	Kenntnisnahme	Öffentlich
Stadtverordnetenversammlung	Kenntnisnahme	Öffentlich

Aktualisierung der Fahrpläne für die Universitätsstadt Marburg zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, die in der Anlage dargestellten Anpassungen im Linienverkehr zur Kenntnis zu nehmen.

1. Der Fahrplan 2020 wird nach den Grundsätzen des aktuellen gültigen Fahrplans 2019 fortgeschrieben.

2. Die Bedienung auf der innerstädtischen Hauptachse zwischen Haupt- und Südbahnhof hat sich bewährt und soll beibehalten werden.

3. Zusätzlich zur Linie 1 wird für die Linie 3 ein Nachtfahrplan vorgesehen, der zwischen ca. 1:00 Uhr und ca. 4:00 Uhr Dienstag bis Sonntag verkehrt.

4. Zwischen den Linien 6 und 9 wird in und aus Richtung Innenstadt eine Anschlussbeziehung geschaffen.

5. Zwischen der oberen Lahntalbahn und der Linie 14 werden am Bahnhof Sterzhausen weitere Anschlüsse an die obere Lahntalbahn geschaffen.

6. Die Erreichbarkeit der Abendschule (Adolf-Reichwein-Schule) wird verbessert.

7. Auf der Linie 17 wird Mo. - Fr. eine Taktlücke am frühen Abend geschlossen.

8. Für den Schulverkehr der Linie 22 ab Steinmühle werden zusätzliche Kapazitäten am Nachmittag vorgesehen.

9. Die Mitnahme von Fahrrädern in den Stadtbussen wird neu geregelt.

10. Die Verkehre werden ab dem 01.01.2020 von der Marburger Verkehrsgesellschaft mbH (MVG), einer 100 % Tochter der Stadtwerke Marburg GmbH erbracht.

Begründung:

Die veränderten Verkehrsströme innerhalb der Universitätsstadt Marburg, insbesondere zu den Lahnbergen, sind durch die im Fahrplan 2019 getroffenen Maßnahmen weitgehend berücksichtigt worden. Das Fahrplanangebot ist ausgereift und kundenorientiert zu betreiben. Die Kontinuität des Angebotes wird die Akzeptanz durch die Kundinnen und Kunden erhöhen. Aufgrund der vollzogenen Direktvergabe des Verkehrsangebotes an die MVG sind die wesentlichen Anpassungen gegenüber dem veröffentlichten Fahrplan 2019 bereits zur Eröffnung der Weidenhäuser Brücke zum 12.08.2019 vollzogen worden, sodass nur kleinere Änderungen im Fahrplan des Stadtverkehrs Marburg erforderlich sind.

1. Die Vereinheitlichung der Fahrwege ermöglicht ein gleichmäßiges Taktraster auf der innerstädtischen Hauptachse zwischen Haupt- und Südbahnhof. Der einheitliche Takt wird auf den Buslinien 1, 2, 4 und 7 aufgebaut. Die Taktfolge der Linien 1, 2, 4 und 7 ergibt Montag bis Freitag in der Zeit von ca. 8:00 Uhr bis ca. 19:00 Uhr auf der Fahrstrecke Hauptbahnhof–Südbahnhof und zurück eine planmäßige Abfahrt alle 7 – 8 Minuten.

2. Der Nachtverkehr auf der Linie 3 bedient täglich, außer in der Nacht von Sonntag auf Montag die folgenden Streckenabschnitte: Cappel – Südviertel – Erlenring – Hauptbahnhof – Pilgrimstein – Südviertel – Cappel im 60-Minuten-Takt.

3. Von Seiten der Kundinnen und Kunden, die im Stadtteil Richtsberg wohnen ist die schnelle Verbindung in die Innenstadt gefordert worden. Durch eine Verschiebung der Taktfahrten der Linie 9 konnte die Verknüpfung der Linien 6 und 9 an der Haltestelle „Hölderlinstraße“ in beide Richtungen auch in der vorlesungsfreien Zeit erreicht werden

4. Mit einer Taktverstärkung der Linie 14 am Morgen in Richtung Lahntal Sterzhausen können die für den Pharmastandort „Görzhäuser Hof“ relevanten Züge der oberen Lahntalbahn aus beiden Richtungen erreicht werden.

5. Zur Heimfahrt der Abendschüler wird zusätzlich eine Verbindung mit der Linie 15 am Abend über Südbahnhof, Innenstadt zum Hauptbahnhof eingerichtet.

6. Durch eine Zusatzfahrt auf der Linie 17 wird die Anbindung der Stadtteile Cyriaxweimar, Haddamshausen und Hermershausen Montag bis Freitag am frühen Abend aus Richtung Innenstadt verbessert.

7. Die Schule Steinmühle beschult mehr Schülerinnen und Schüler, als in den letzten Schuljahren, dadurch ist es erforderlich geworden, das Angebot am Nachmittag durch zwei zusätzliche Fahrten zu verstärken.

8. Die bisherige Mitnahmeregelung für Fahrräder in Bussen, die Ausschlusszeiten vorsieht, wird im Sinne der Verbesserung des Umweltverbundes dahingehend geändert, dass Fahrräder immer transportiert werden, wenn der erforderliche Platz im Fahrzeug vorhanden ist und eine Gefährdung von anderen Fahrgästen ausgeschlossen werden kann. Im Zweifelsfall entscheidet das Fahrpersonal. Ein Anspruch auf Fahrradmitnahme besteht nicht, Rollstuhlfahrerinnen und – fahrer und Personen, die einen Kinderwagen mitführen, haben Vorrang.

9. Die Verkehre werden nach der vom Regierungspräsidium Gießen erteilten Genehmigungsurkunde und der auf der Grundlage des Personenbeförderungsgesetzes und des EU-Rechtes ergangenen Direktvergabe an die MVG erbracht. Die Nutzung des steuerlichen Querverbundes innerhalb der Unternehmensgruppe Stadtwerke Marburg GmbH wird weiterhin sichergestellt. Zusätzlich erfolgt ein Ausgleich von Verlusten durch die Universitätsstadt Marburg und dem RMV aus Mitteln des Bundeshaushaltes.

10. Grundlage für die Erbringung der Verkehrsleistung durch die Marburger Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) innerhalb des Verantwortungsbereiches der Universitätsstadt Marburg als Aufgabenträgerin des ÖPNV ist der öffentliche Dienstleistungsauftrag.

Dr. Thomas Spies
Oberbürgermeister

Anlagen: Fahrzeiten, Fahrzeuge, Fahrtverlauf

Anlage zur Beschlussvorlage Fahrplan 2020

Fahrzeiten

Fahrzeit	Montag – Freitag	Samstag	Sonn– und Feiertage
Normalzeit ca.	04:30 – 20:30	05:00 – 19:00	05:00 – 16:00
Abendzeit ca.	20:30 – 01:30	19:00 – 01:30	16:00 – 01:30
Nachtzeit ca.	01:30 – 04:30	01:30 – 04:30	01:30 – 04:30

Fahrzeugbestandsliste

Fahrzeuggattung	Kurzbezeichnung	**Bestand*)**
Anhängerzug	NLA	***2***
Niederflurgelenkbus mit Erdgasantrieb	CNG	***15***
Niederflurgelenkbus	NG	***21***
Niederflurlinienbus mit Erdgasantrieb	CNL	***27***
Niederflurlinienbus	NL	***3***
Niederflurlinienbus mit Fahrradanhänger	NLF	***1***
Midi–Bus mit Erdgasantrieb	CNM	***4***
Midi–Bus	MIDI	***1***
Kleinbus	MINI	***5***
Summe Fahrzeugbestand ÖPNV:		***79***

*) Bestand Fahrzeuge SWM, aktueller Bestand 10/2019
2 Niederflurgelenkbusse mit Erdgasantrieb sind zusätzlich in der Beschaffung

Fahrtverlauf und Taktzeiten der Buslinien Planung 2020

			Montag–Freitag				Samstag			Sonntag		
Linie	Fahrtverlauf	KOM	Verdichtet n. Bedarf	Normal	Abend	Nacht [1)]	Normal	Abend	Nacht [1)]	Normal	Abend	Nacht [1)]
1	Wehrda – Wehrdaer Weg – Elisabethkirche – Hauptbahnhof – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Richtsberg, Eisenacher Weg (–Pommernweg)	CNG		30	60	60[2)]	60	60		60	60	60
2	(Richtsberg, Eisenacher Weg) – Sonnenblick – Universitätsklinikum – Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Cappeler Straße – Cappeler Gleiche	CNG / NLA	15[3*)]	30	60		60	60		60	60	
3	(Kaufpark Wehrda) – Waldtal – Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südviertel – Südbahnhof/West – Cappel, Moischter Straße	CNL		30		60	30		60			
4	Wehrda – Kaufpark Wehrda – Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Richtsberg, Eisenacher Weg	CNG		30	60		60	60		60	60	
5	Marbach – Elisabethkirche – Hauptbahnhof – Rudolphsplatz – Wilhelmsplatz – Ockershausen – Stadtwald	CNL		30	60		30	60		60	60	
6	Hauptbahnhof – Rudolphsplatz – Erlenring – Weintrautstraße – Südbahnhof – Raiffeisenstraße – Badestube – Richtsberg, Eisenacher Weg – Fontanestraße	CNG / CNL		30			30			60		
7	Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Lahnberge	NG	15	30	60		30	60		60	60	
F7	Hauptbahnhof – Erlenring – Wilhelmsplatz – Südbahnhof – Universitätsklinikum	NLF		3 Fahrten								
8	Waldtal – Hauptbahnhof/Ost – Erlenring – Wilhelmsplatz – Stadtwald	CNL		30			30			60		
9	Elisabethkirche – Erlenring – Zahlbach – Universitätsklinikum	CNL	15[4)]	30			60					
10	Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Garten des Gedenkens – Oberstadt – Schloss	CNM		60			60			60		
11	Hauptbahnhof – Ginseldorf – Bauerbach – Universitätsklinikum	CNL		60			120					
12	Südbahnhof – Cappel – Moischt – Schröck – Sonnenblick	CNL		120	60		120	60			60	
13	Südbahnhof – Cappel – Ronhausen – Bortshausen – Ebsdorfergrund	CNL/NL		60			120					
14	Hauptbahnhof – Marbach – Behringwerke – Görzhäuser Hof – Michelbach – Lahntal/Sterzhausen Bhf.	CNL	15[3)]	30[3)]	60		120	60			60	

			Montag–Freitag				Samstag			Sonntag		
Linie	Fahrtverlauf	KOM	Verdichtet n. Bedarf	Normal	Abend	Nacht [1]	Normal	Abend	Nacht [1]	Normal	Abend	Nacht [1]
15	Schulverkehr Marburg/West – Marburg	NG / NLA	Nach Bedarf während der Schulzeit									
16	Alte Universität – Wilhelmsplatz – Rotenberg – Sellhof – Wehrshausen – Elnhausen – Dagobertshausen – Dilschhausen	CNM		60	60		120	60			60	
17	Wilhelmsplatz – Gisselberger Straße – Stadtwald – Neuhöfe – Hermershausen – Haddamshausen – Cyriaxweimar	CNL/NL		60	60		120	60			60	
18	Schulverkehr Marburg/Ost – Marburg	NL / NG / NLA	Nach Bedarf während der Schulzeit									
19	Wehrda / Cappel / Richtsberg / Innenstadt – Universitätsklinikum	NG	Zum Schichtbeginn des Universitätsklinikums frühmorgens									
20	Aquamar – Erlenring – Garten des Gedenkens – Wilhelmsplatz – Rotenberg – Marbach, Behringwerke	CNM		60			60					
21 (Höhen–AST)	Ortenberg – Diakonie–Krankenhaus – Grassenberg – Marbach – Hohe Leuchte – Innenstadt – Diakonie – Hauptbahnhof – Ortenberg	MINI		5 Fahrten auf Anforderung			3 Fahrten auf Anforderung					
22	(Wehrda) Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Cappel	NG	Nach Bedarf während der Schulzeit									
AST	Außenstadtteile, wenn keine Omnibuslinie verkehrt	MINI			60 auf Anforderung				60 auf Anforderung		60 auf Anforderung	
MR–80[5]	(Homberg – Schweinsberg) – Schröck – Südbahnhof – Erlenring	NL		60			120					
MR–81[5]	(Rauischholzhausen – Wittelsberg) – Moischt – Südbahnhof – Erlenring	NL		10 Fahrten +V								
383[5]	Gladenbach – Gisselberg – Südbahnhof – Erwin–Piscator–Haus – Hauptbahnhof	NL		60	60		60	60		60	60	

[1] Bedienung auf einer Teilstrecke [2] außer Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag [3] Verdichtung auf Teilstrecke [4] während der Vorlesungszeit
[5] Linienverkehr durch RMV Marburg–Biedenkopf/RMV verantwortet