# Niederschrift

## Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Energie und Verkehr (öffentlich) der Stadtverordnetenversammlung der Universitätsstadt Marburg

| | |
|---|---|
| **Sitzungstermin:** | Dienstag, 21.01.2020 |
| **Sitzungsbeginn:** | 18:00 Uhr |
| **Sitzungsende:** | 19:54 Uhr |
| **Ort, Raum:** | Sitzungssaal Barfüßerstr. 50, 35037 Marburg |

### Anwesende Mitglieder

**Vorsitz**

Frau Karin Schaffner - CDU

**reguläre Mitglieder**

Herr Thorsten Büchner - SPD
Herr Dr. Fabio Longo - SPD
Frau Anna Zels - SPD
Frau Sonja Sell - SPD
Herr Oliver Hahn - CDU
Herr Jan von Ploetz - CDU
Herr Hans-Werner Seitz - B90/Die Grünen
Herr Henning Köster-Sollwedel - Marburger Linke
Frau Stefanie Wittich - Marburger Linke
Herr Hanke Bokelmann - FDP/MBL
Frau Andrea Suntheim-Pichler - BfM

Vertretung für:
Frau Alexandra Klusmann
ab 18: 38 Uhr,
ab der Beratung zu TOP 5.2

**beratende Mitglieder**

Herr Dr. Michael Weber - Piratenpartei

### Entschuldigte Mitglieder

Frau Alexandra Klusmann - SPD - entschuldigt -

**Magistrat**

Herr Bürgermeister Wieland Stötzel

**Verwaltung**

Herr Jochen Friedrich, Geschäftsstelle
Herr Bernd Nützel – Stadtplanung
Herr Brunnet - DBM

**Agenda-Gruppen**

Herr Martin Turek (Lokale Agenda 21, AG Nachhaltige Stadtentwicklung)
Herr Wolfgang Schuchart (Lokale Agenda 21, AG Verkehr)
Herr Hans Horst Althaus (Lokale Agenda 21, AG Verkehr)

**Gäste**

Herr Michael Plappek, Parents for Future
Frau Katja Peters (Oberhessische Presse)

**Protokoll:**

---

**zu 1 Eröffnung der Sitzung**

---

In Vertretung von dem Vorsitzenden eröffnet die stellvertretende Vorsitzende die Sitzung und stellt die ordnungsgemäße Einladung und Beschlussfähigkeit fest.

---

**zu 2 Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 12.11.2019**

---

**Die Niederschrift wird ohne Gegenstimmen angenommen.**

---

**zu 3 Bericht(e) aus den Arbeitsgruppen zur Lokalen Agenda 21**

---

**Bericht der AG Nachhaltige Stadtentwicklung**
Liegt als PDF bei

**Bericht der AG Verkehr**
Liegt der Geschäftsstelle nicht schriftlich vor.

---

**zu 4 Bauleitplanung der Universitätsstadt Marburg**
**Aufstellungsbeschluss für den Bebauungsplan Nr. 18/27 Steinmühle - Schule und Internat im Stadtteil Cappel**
**Vorlage: VO/7167/2019**

---

Die Vorlage wird vor der Beratung an den Ortsbeirat Cappel verwiesen.

## zu 5 Anträge der Fraktionen

## zu 5.1 Antrag der Fraktion B90/Die Grünen betr. Beleuchtung Fahrradweg Vorlage: VO/7025/2019

Die antragstellende Fraktion zieht den Antrag zurück.

## zu 5.2 Antrag der Fraktion Marburger Linke betr. Einführung von Tempo 30 auf der Frankfurter Straße Vorlage: VO/7033/2019

Seitens der Fraktionen SPD, CDU und BfM wurde bereits in der Sitzung am 12. November 2019 ein Änderungsantrag eingebracht und schriftlich ausgeteilt. Die Textfassung des Änderungsantrages:

> *„Die Stadtverordnetenversammlung unterstützt die Initiative des Magistrats und des „Deutschen Städtetags“, dass die Straßenverkehrsordnung so novelliert wird, dass es fortan in der eigenen Zuständigkeit von Kommunen liegt, für Straßen, die sich im Bereich der eigenen Gebietskörperschaft befinden (seien sie klassifiziert oder nicht), Tempo 30 eigenverantwortlich anzuordnen.“*

In der Diskussion wird dieser Änderungsantrag noch einmal wie folgt ergänzt:

Vorab: Ursprünglicher Satz 1 des Antrages der Marburger Linken.
Dann der oben angeführte Änderungsantrag.

Der vollständige Änderungsantrag erhält damit folgende Fassung:

> *„Der Magistrat wird beauftragt,*
>
> 1. *die Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass auf der bisherigen Kreisstraße Frankfurter Straße eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 festgelegt werden kann*
>
> 2. *Die Stadtverordnetenversammlung unterstützt die Initiative des Magistrats und des „Deutschen Städtetags“, dass die Straßenverkehrsordnung so novelliert wird, dass es fortan in der eigenen Zuständigkeit von Kommunen liegt, für Straßen, die sich im Bereich der eigenen Gebietskörperschaft befinden (seien sie klassifiziert oder nicht), Tempo 30 eigenverantwortlich anzuordnen.“*

Seitens der antragstellenden Fraktion wird deren Ursprungsantrag wie folgt ergänzt (Änderungen **fett** formatiert):

> *„Der Magistrat wird beauftragt,*
>
> 1. *die Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass auf der bisherigen Kreisstraße Frankfurter Straße eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 festgelegt werden kann;*
> 2. ***Neue** Zählungen und Befragungen des PKW-, Motorrad- und LKW-Verkehrs durchzuführen, um zu ermitteln, wie hoch der Anteil an Verkehrsteilnehmer*in-*

*nen ist, die tatsächlich diese Straße 'überörtlich' nutzen;*

3. *Immissionsmessungen (Lärm, Abgase) durchzuführen (auch nachts), um den tatsächlichen Belastungsgrad der Anwohner*innen zu erfassen;*
4. *den Radverkehr, die Schulwegebeziehungen, die die Straße tangieren, das Querungsverhalten sowie die Zahl der im Sinne der Verordnung schützenswerten Einrichtungen zu ermitteln;*
5. *angesichts der 'überörtlichen' Alternativen Schwanallee/Unistraße (K78) sowie Stadtautobahn sich mit dem Kreis ins Benehmen zu setzen mit dem Ziel, eine Umwidmung der Kreisstraße zur Gemeindestraße zu erwirken.*
6. ***Die Stadtverordnetenversammlung unterstützt die Initiative des Magistrats und des „Deutschen Städtetags", dass die Straßenverkehrsordnung so novelliert wird, dass es fortan in der eigenen Zuständigkeit von Kommunen liegt, für Straßen, die sich im Bereich der eigenen Gebietskörperschaft befinden (seien sie klassifiziert oder nicht), Tempo 30 eigenverantwortlich anzuordnen.***"

**Die Vorsitzende lässt erst über den <u>Änderungsantrag</u> von SPD, CDU und BfM abstimmen. Dieser wird mit:**

**8 Ja-Stimmen (SPD, CDU, BfM) bei**
**4 Nein-Stimmen (Bündnis 90/Die Grünen, Marburger Linke, FDP/MBL)**

**zur Annahme empfohlen.**

**Im Anschluss stellt die Vorsitzende den <u>ergänzten Ursprungsantrag</u> der Marburger Linken zur Abstimmung. Dieser wird mit:**

**3 Ja-Stimmen (Marburger Linke, Bündnis 90/Die Grünen) bei**
**9 Nein-Stimmen (SPD, CDU, BfM, FDP/MBL)**

**zur Ablehnung empfohlen.**

**Aussprache wird angemeldet.**

---

**zu 5.3 Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen betr. Verlängerung Radweg Gutenbergstraße**
**Vorlage: VO/7085/2019**

---

Der Antrag wird wie folgt geändert:

*„Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:*

*Der Magistrat wird aufgefordert, zeitnah den Radverkehr auf der Gutenbergstraße von der Schulstraße bis zur Universitätsstraße zuzulassen."*

**Der geänderte Antrag wird einstimmig zur Annahme empfohlen.**

**zu 5.4 Antrag der Fraktionen von CDU, SPD und BfM betr. Prüfung der Umgestaltung des Verkehrsknotens Wilhelmsplatz**
**Vorlage: VO/7204/2020**

Der Antrag wird wie folgt ergänzt (fett und kursiv):

„Der Magistrat wird gebeten zu prüfen,

wie der Verkehrsknoten Wilhelmsplatz so umgebaut und gestaltet werden kann, dass er von allen Verkehrsteilnehmern gleichberechtigt unter gegenseitiger Rücksichtnahme genutzt ***und die Verbesserung des Rad- und Fußgängerverkehrs gewährleistet*** werden kann."

**Der geänderte Antrag wird einstimmig zur Annahme empfohlen.**

**zu 6 Anträge des Kinder- und Jugendparlaments**

**zu 6.1 Antrag des Kinder- und Jugendparlaments betr. Radweg zu den Behringwerken**
**Vorlage: VO/7099/2019**

Der Antrag war vorab bereits im Bau- und Planungsausschuss behandelt ergänzt worden. Der Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr greift die Änderung auf und ergänzt den Antrag wie folgt:

Der Magistrat der Universitätsstadt Marburg wird gebeten zu prüfen,

inwiefern der Bau eines Radwegs von der Ketzerbach Ecke Elisabethstraße bis zu den Behringwerken umsetzbar ist ***und dem Kinder- und Jugendparlament, dem Bau- und Planungsausschuss sowie dem Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr zu berichten."***

**Der ergänzte Antrag wird einstimmig zur Annahme empfohlen.**

**zu 6.2 Antrag des Kinder- und Jugendparlaments betr.: Sicherer Übergang an der Grundschule Marbach**
**Vorlage: VO/7168/2019**

Der Antrag wird an den Ortsbeirat Marbach zur Vorberatung verwiesen.

**zu 7 Kenntnisnahmen**

**zu 8 Anbindung der Linie 14 an den Schienenpersonennahverkehr (SPNV)**
**Vorlage: VO/7084/2019**

**Die Vorlage wird zur Kenntnis genommen.**

## zu 9 Verschiedenes

Folgende Fragen gehen ein:

1. **Weidenhäuser Brücke – Radweg unter der Brücke**
   Als positiv wird festgestellt, dass der Radweg wieder geöffnet ist. Lediglich ein etwa 20 Meter langes Teilstück ist derzeit nicht befahrbar. Es wird angeregt, dieses Teilstück vor dem noch ausstehenden Umbau des Rudolphsplatzes behelfsmäßig wiederherzustellen.

2. **Firmaneiplatz**
   Es wird nachgefragt, wie der Firmaneiplatz künftig erreicht werden kann. Bürgermeister Stötzel führt hierzu aus, dass es verschiedene Planungen zum Ausbau des Platzes gebe und der aktuelle Stand mitgeteilt werde.

Weitere Nachfragen gehen nicht ein.

Marburg, 19.02.2020

Dr. Karsten McGovern
Vorsitzender

Jochen Friedrich
Protokoll