

<b>Fraktionsantrag</b>	Vorlagen-Nr.: <b>VO/7275/2020</b>
	Status: öffentlich
	Datum: 13.02.2020
Antragstellende Fraktion/en: Marburger Linke	

Beratungsfolge:		
<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Sitzung ist</b>
Magistrat	Stellungnahme	Nichtöffentlich
Haupt- und Finanzausschuss	Vorberatung	Öffentlich
Stadtverordnetenversammlung	Entscheidung	Öffentlich
Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr	Vorberatung	Öffentlich

**Antrag der Fraktion Marburger Linke betr.: Keine Zweckentfremdung des Lahntalradweges**

Beschlussvorschlag:

Der Magistrat wird beauftragt, sich als Mitfinanzierer des Projekts Zeiteninsel und angesichts der großen verkehrspolitischen, touristischen und Freizeit- Bedeutung des Lahntalradweges für die Stadt Marburg bei der Gemeinde Weimar dafür einzusetzen, dass auf keinen Fall ein Teil dieses Fahrradweges als Teststrecke für Autonomes Fahren freigegeben wird.

Begründung:

Das Ansinnen, einen der wenigen Fahrradwege im Marburger Umland, der als Lahntalradweg und Zubringer zum Niederweimarer Baggersee stark frequentiert wird, als Teststrecke für autonomes Fahren zu usurpieren, ist abzulehnen.

Die neue Technik, die die IHK hier mit erheblichem publizistischen Aufwand versucht, lokal zu implantieren, ist bekanntlich keineswegs so unfallfrei, wie anfangs suggeriert wurde. Umso unverantwortlicher, sie vom Werksgelände auf einen von vielen Fahrradfahrer\*innen und Fußgänger\*innen – darunter auch vielen Kindern - und eben für den MIV zurecht gesperrten zum Teil dazu noch schmalen Weg lenken zu wollen.

Hinzu kommt, dass natürlich ein solches Unterfangen negativen Vorbild-charakter haben und mehr PKW als bisher verleiten würden , Passagen dieses Weges als Abkürzung oder Schleichweg zu missbrauchen.

**Henning Köster-Sollwedel**  
**Stefanie Wittich**

**Inge Sturm**  
**Renate Bastian**

**Roland Böhm**

