

Verwaltung

Herr Jochen Friedrich - Geschäftsstelle beim Fachdienst Umwelt, Klima- und Naturschutz
Herr Bernd Nützel – Stadtplanung
Herr Philipp Höhn – Referent des Oberbürgermeisters

Agenda-Gruppen

Herr Wolfgang Schuchart (Lokale Agenda 21, AG Verkehr)
Herr Hans Horst Althaus (Lokale Agenda 21, AG Verkehr)
Herr Martin Turek (Lokale Agenda 21, AG Nachhaltige Stadtentwicklung)

Gäste

Herr Björn Wisker (Oberhessische Presse)
4 weitere Gäste

Protokoll:

zu 1 Eröffnung der Sitzung

Der Vorsitzende, Hans-Werner Seitz, eröffnet die Sitzung.
Er stellt die form- und fristgerechte Einladung zu der Sitzung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Bereits im Vorfeld gab es Hinweise auf die Rücknahme einzelner Tagesordnungspunkte. Die Änderung zur Tagesordnung soll beim Aufrufen der jeweiligen Tagesordnungspunkte erfolgen. Dieser Vorschlag wird angenommen.

zu 2 Genehmigung der Niederschrift der Sitzung vom 16.06.2020

Die Niederschrift wird angenommen.

zu 3 Bericht(e) aus den Arbeitsgruppen zur Lokalen Agenda 21

AG Verkehr:

Her Schuchart berichtet:

Marburger Klimaaktionsplan 2030

Die Lokale Agenda 21 Verkehr unterstützt die bereits jetzt im Klimaaktionsplan genannten Maßnahmen für den Mobilitäts- und Verkehrssektor. Dort nennt der Plan unter „Verkehrlenkung und vorgezogene Umsetzung von Maßnahmen zur Verkehrswende“ diverse Maßnahmen im Bereich Radverkehr. Weitere wesentliche Entscheidungen und Festsetzungen für den Verkehrsbereich werden das noch zu erstellende Verkehrs- und Mobilitätskonzept (VEP) sowie die Aktualisierung des Nahverkehrsplans enthalten. Unsere Arbeitsgruppe begleitet die Erstellung und Fortschreibung dieser beiden Pläne kritisch und formuliert eigene Vorschläge.

Optimierungen für den Fuß- und Radverkehr in der Frankfurter Straße

Die Lokale Agenda 21 Verkehr unterstützt nach wie vor mit Nachdruck alle

Bemühungen um die Verbesserung der Verkehrssituation für die „schwächeren“ Verkehrsteilnehmer. Ganz im Sinne der Priorisierung der jeweiligen Verkehre im Abschlussdokument des damaligen Verkehrsforums sowie des nachfolgenden Verkehrsentwicklungsplans (VEP) nützen alle Maßnahmen, die den fuß- und radläufigen Verkehren dienen. Hierzu zählen primär die Forderung von Tempo 30 ebenso, wie das Verbot des Parkens des Motorisierten Individualverkehrs (MIV) auf den Bürgersteigen. Langfristig können wir uns natürlich diese Straße auch umgewidmet zu einer Fahrradstraße oder als *Shared Space* Bereich vorstellen.

Verkehrssituation Pilgrimstein

Die derzeitige Einschätzung einer völlig unzureichenden und deutlich gefährlichen Situation für den Fuß- und Radverkehr angesichts der Baustelle dort dürfte unumstritten sein. Die bisherigen Gefährdungssituationen auch jenseits von Bauarbeiten sind lange bekannt. Dies mag natürlich der als einziger Verkehrsträger privilegierte MIV anders einschätzen. Die AG Lokale Agenda 21 Verkehr unterstützt jegliche Maßnahmen, die hier die Verkehrsführung für den Fuß- und Radverkehr verbessert. (Sehr) frühere Verkehrsplanungen sahen -besonders im Kontext der Lage der Straße zwischen Alter Botanischer Garten und Oberstadt- die Sperrung des Pilgrimsteins und Anfahrt zum Parkhaus über Biegenstraße/Wolffstraße vor. Der MIV lässt sich problemlos über Deutschhausstraße und Biegenstraße abwickeln. Das Quartier Alter Botanischer Garten/Universitätsbibliothek /Osthang der Oberstadt erföhre eine deutliche stadt- um umweltgestalterische Aufwertung.

AG Nachhaltige Stadtentwicklung

Herr Turek berichtet.

Der übliche schriftliche Bericht entfällt, da er der Geschäftsstelle nicht zugestellt wurde.

zu 4 Dorfentwicklung in den Außenstadtteilen Entwicklungskonzept für die Bürgerhäuser in den Außenstadtteilen Vorlage: VO/7432/2020

Die Vorlage war versehentlich auf die Tagesordnung genommen worden. Sie wird an den zuständigen Bau- und Planungsausschuss zur Beratung verwiesen.

zu 5 Anträge der Fraktionen

zu 5.1 Antrag der Fraktion Marburger Linke betr. Einführung von Tempo 30 auf der Frankfurter Straße Vorlage: VO/7033/2019

Der Antrag wird von der antragstellenden Fraktion zurückgezogen.

zu 5.2 **Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen betr.: Information und Planung von Windkraftanlagen**
Vorlage: VO/7258/2020

Zur der Vorlage: VO 7258/2020 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen betr.: Information und Planung von Windkraftanlagen werden 2 Änderungsanträge vorgelegt und ausgeteilt.

1.

Änderungsantrag der SPD zum Antrag VO 7258/2020 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen betr.: Information und Planung von Windkraftanlagen:

Der Antrag wird um einen neuen Punkt 2 ergänzt:

„Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird aufgefordert, im Jahr 2020

- in Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Marburg die Planungen zum Bau von Windkraftanlagen auf dem Gebiet der Universitätsstadt Marburg nach den Vorgaben des mittelhessischen Regionalplans mit Ziel aufzunehmen, so schnell wie möglich die höchstmögliche Zahl an Anlagen zu errichten.
- **dabei sicherzustellen, dass die besonders betroffenen Bürger*innen sich an Anlagen wirtschaftlich beteiligen können sowie dass ein Teil der Erträge den besonders betroffenen Ortsteilen zugute kommt.**
- in Zusammenarbeit mit dem Bürgerforum der Hessischen Landesenergieagentur Informationsveranstaltungen zu den Standorten und zur Errichtung von Windkraftanlagen auf dem Stadtgebiet zu planen und durchzuführen.“

(Änderungen fett und kursiv gedruckt)

2.

Ergänzungsantrag der Fraktion Marburger LINKE zur Vorlage VO/7258/2020
Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen betr.: Information und Planung von Windkraftanlagen

„Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird aufgefordert,

- im Jahr 2020 in Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Marburg die Planungen zum Bau von Windkraftanlagen **in öffentlicher oder genossenschaftlicher Hand** auf dem Gebiet der Universitätsstadt Marburg nach den Vorgaben des mittelhessischen Regionalplans mit Ziel aufzunehmen, so schnell wie möglich die höchstmögliche Zahl an Anlagen zu errichten.
- in Zusammenarbeit mit dem Bürgerforum der Hessischen Landesenergieagentur Informationsveranstaltungen zu den Standorten und zur Errichtung von Windkraftanlagen auf dem Stadtgebiet zu planen und durchzuführen.“

(Ergänzung fett und kursiv gedruckt)

In der Diskussion wird auf Basis des Ergänzungsvorschlages der SPD Fraktion eine dritte gemeinsame Fassung erstellt.

„Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird aufgefordert, im Jahr 2020

- in Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Marburg die Planungen zum Bau von Windkraftanlagen **in eingeübten Formen kommunaler Bürgerenergie, möglichst in öffentlicher und genossenschaftlicher Hand**, auf dem Gebiet der Universitätsstadt Marburg nach den Vorgaben des mittelhessischen Regionalplans mit Ziel aufzunehmen, so schnell wie möglich die höchstmögliche Zahl an Anlagen zu errichten.
- *dabei sicherzustellen, dass die besonders betroffenen Bürger*innen sich an Anlagen wirtschaftlich beteiligen können sowie dass ein Teil der Erträge den besonders betroffenen Ortsteilen zugute kommt.*
- in Zusammenarbeit mit dem Bürgerforum der Hessischen Landesenergieagentur Informationsveranstaltungen zu den Standorten und zur Errichtung von Windkraftanlagen auf dem Stadtgebiet zu planen und durchzuführen.“

(Ergänzung fett und kursiv gedruckt)

Der Antrag in der geänderten dritten Fassung wird zur Abstimmung gestellt und mit:

7 Ja-Stimmen **SPD, Bündnis 90/Die Grünen, Marburger Linke bei**
5 Nein-Stimmen **CDU, BfM, FDP/MBL**

zur Annahme empfohlen.

Aussprache wird angemeldet.

zu 5.3 **Antrag der Fraktion Marburger Linke betr.: Keine Zweckentfremdung des Lahntalradweges**
Vorlage: VO/7275/2020

Die antragstellende Fraktion stellt den Antrag zurück.

zu 5.4 **Antrag der Fraktion Marburger Linke betr.: Sicherheit des Radverkehrs - Überholverbote**
Vorlage: VO/7282/2020

Der Antrag wird von der antragstellenden Fraktion zurückgezogen.

zu 5.5 **Antrag der Fraktion Marburger Linke betr. Nulltarif mit Stadtpass - Mehr Nutzen bei weniger Kosten**
Vorlage: VO/7290/2020

Der Antrag wird mit

1 Ja-Stimme **Marburger Linke bei**
9 Nein-Stimmen **SPD, CDU, BfM, FDP/MBL und**
2 Enthaltungen **Bündnis 90/Die Grünen**

zur Ablehnung empfohlen.

zu 5.6 Antrag der Fraktion Marburger Linke betr.: Insektenfreundliche Blumenwiesen
Vorlage: VO/7309/2020

Der Antrag erhält folgende Fassung:

„Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Es werden weiterhin geeignete Rasen- oder Brachflächen ermittelt und in insektenfreundliche Blühwiesen umgewandelt.“

Der Antrag wird in der geänderten Fassung einstimmig zur Annahme empfohlen.

zu 5.7 Antrag der Fraktion Marburger Linke betr. Passiermöglichkeiten Pilgrimstein
Vorlage: VO/7310/2020

Der Antrag wird zur Abstimmung gestellt und mit

3 Ja-Stimmen Marburger Linke, Bündnis 90/Die Grünen bei
9 Nein-Stimmen SPD, CDU, BfM, FDP/MBL

zur Ablehnung empfohlen.

zu 5.8 Antrag der Fraktionen von CDU, SPD und BfM betr. Ausleuchtung der Einmündung der Straße Im Lichtenholz in die Beltershäuser Straße
Vorlage: VO/7417/2020

Die antragstellende Fraktion zieht den Antrag zurück da er inhaltlich erledigt ist.

zu 5.9 Antrag der Fraktionen von SPD, BfM und CDU betr.: Schnell-Ladestationen
Vorlage: VO/7445/2020

Der Antrag wird mit

11 Ja-Stimmen SPD, CDU, BfM; Marburger Linke, Bündnis 90/Die Grünen bei
1 Enthaltung FDP/MBL

zur Annahme empfohlen.

zu 5.10 Antrag der Fraktionen von SPD, BfM und CDU betr.: Antrag Ladesäulen-Kartierung
Vorlage: VO/7447/2020

Der Antrag wird mit

10 Ja-Stimmen SPD, CDU, BfM, Bündnis 90/Die Grünen bei
1 Nein-Stimme FDP/MBL und
1 Enthaltung Marburger Linke

zur Annahme empfohlen.

zu 6 Kenntnisnahmen

**zu 6.1 Große Anfrage der Fraktion B90/Die Grünen betr. Energieverbrauch und Energieerzeugung in Marburg
Vorlage: VO/7089/2019**

**zu 6.2 Antwort auf die große Anfrage der Fraktion B90/Die Grünen betr. Energieverbrauch und Energieerzeugung in Marburg
Vorlage: VO/7089/2019-1**

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.

zu 7 Verschiedenes

Ergänzende Fragen betreffen:

- Frankfurter Straße
Wie lange kann die Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h Bestand haben?
Was geschieht nach einer Sanierung der Straße?
- Kurzberichte zum Klimaaktionsplan – wie ist der Zeitplan?
 - Mobilität: September 2020
 - Alle Themenfelder November 2020
 - Jahresbericht Januar/Februar 2021
- Zu der großen Anfrage „Energieversorgung“:
Warum steigen die CO2 Emissionen an (Frage 15)
 - SWMR sollen berichten

Marburg, 11.11.2020

Hans-Werner Seitz
Vorsitzender

Jochen Friedrich
Protokoll