

Kenntnisnahme	Vorlagen-Nr.: VO/7654/2020
	Status: öffentlich
	Datum: 22.10.2020

Dezernat:	I
Fachdienst:	20.1 - Haushalts- und Finanzangelegenheiten
Sachbearbeiter/in:	Rau, Christoph (SWMR Consult GmbH)

Beratungsfolge:

Gremium	Zuständigkeit	Sitzung ist
Magistrat	Kenntnisnahme	Nichtöffentlich
Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr	Kenntnisnahme	Öffentlich
Stadtverordnetenversammlung	Kenntnisnahme	Öffentlich

Aktualisierung der Fahrpläne für die Universitätsstadt Marburg zum Fahrplanwechsel am 13.12.2020

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten, die in der Anlage dargestellten Anpassungen im Linienverkehr zur Kenntnis zu nehmen.

1. Der Fahrplan 2021 wird nach den Grundsätzen des aktuellen gültigen Fahrplans 2020 fortgeschrieben.
2. Die Bedienung auf der innerstädtischen Hauptachse zwischen Haupt- und Südbahnhof hat sich bewährt und soll beibehalten werden.
3. Zur besseren Anbindung der Lahnberge in die Innenstadt und an den Schienenverkehr am Haupt- und Südbahnhof wird die Linie 27 eingerichtet.
4. Zur besseren Anbindung der Stadtteile Schröck und Moischt wird die Linie 12 unter Beibehaltung des 120-Minuten-Takts von Schröck über die Großseelheimer Straße bis zum Südbahnhof verlängert.
5. Die Verkehre werden weiterhin von der Marburger Verkehrsgesellschaft mbH (MVG), einer 100 % Tochter der Stadtwerke Marburg GmbH erbracht.

Begründung:

Die veränderten Verkehrsströme innerhalb der Universitätsstadt Marburg, insbesondere zu den Lahnbergen, sind durch die im Fahrplan 2020 getroffenen Maßnahmen weitgehend berücksichtigt worden. Das Fahrplanangebot ist ausgereift und kundenorientiert zu betreiben. Die 2019 zu beobachtende stetig steigende Inanspruchnahme des Verkehrsangebotes hat sich leider aufgrund der Corona-Pandemie so nicht fortgesetzt.

1. Die Vereinheitlichung der Fahrwege ermöglicht ein gleichmäßiges Taktraster auf der innerstädtischen Hauptachse zwischen Haupt- und Südbahnhof. Der einheitliche Takt wird auf den Buslinien 1, 2, 4 und 7 aufgebaut. Die Taktfolge der Linien 1, 2, 4 und 7 ergibt Montag bis Freitag in der Zeit von ca. 8:00 Uhr bis ca. 19:00 Uhr auf der Fahrstrecke Hauptbahnhof–Südbahnhof und zurück eine planmäßige Abfahrt alle 7 – 8 Minuten.
2. Die neue Linie 27 wurde bereits während der ersten Phase der Corona-Pandemie zur Anbindung der Lahnberge in den Spitzenzeiten eingeführt und hat sich bewährt. Daher wird das Konzept zum Fahrplanwechsel aufgenommen und bietet damit eine Verbindung vom Hauptbahnhof über die Innenstadt, den Südbahnhof zu den Lahnbergen und weiter bis zum Hauptbahnhof und zurück alle 30 Minuten. In der Hauptverkehrszeit wird auf der Fahrstrecke zu den Lahnbergen und zurück damit ein 15-Minuten-Takt gefahren. Die Verstärkerfahrten auf den Linien 2 und 7 während der Spitzenzeiten können daher entfallen. Mit dieser Maßnahme ist die Wendeschleife an der Klinik Sonnenblick entbehrlich und kann renaturiert werden.
3. Aufgrund der o.g. Renaturierung der Wendeschleife an der Klinik Sonnenblick ist die Wende der Linie 12 dort nicht mehr möglich. Daher wird die Linie 12 von Schröck kommend über die Großseelheimerstraße weiter bis zum Südbahnhof geführt. Dies verbessert die Anbindung der Stadtteile Schröck und Moischt an die Innenstadt erheblich.
4. Grundlage für die Erbringung der Verkehrsleistung durch die Marburger Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) innerhalb des Verantwortungsbereiches der Universitätsstadt Marburg als Aufgabenträgerin des ÖPNV ist der öffentliche Dienstleistungsauftrag.

Dr. Thomas Spies
Oberbürgermeister

Anlagen: Fahrzeiten, Fahrzeuge, Fahrtverlauf

Anlage zur Beschlussvorlage Fahrplan 2021

Fahrzeiten

Fahrzeit	Montag – Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertage
Normalzeit ca.	04:30 – 20:30	05:00 – 19:00	07:00 – 16:00
Abendzeit ca.	20:30 – 01:30	19:00 – 01:30	16:00 – 01:30
Nachtzeit ca.	01:30 – 04:30	01:30 – 04:30	01:30 – 04:30

Fahrzeugbestandsliste

Fahrzeuggattung	Kurzbezeichnung	Bestand^{*)}
Anhängerzug	NLA	<u>2</u>
Niederflurgelenkbus mit Erdgasantrieb	CNG	<u>19</u>
Niederflurgelenkbus	NG	<u>21</u>
Niederflurlinienbus mit Erdgasantrieb	CNL	<u>27</u>
Niederflurlinienbus	NL	<u>3</u>
Midi-Bus mit Erdgasantrieb	CNM	<u>4</u>
Midi-Bus	MIDI	<u>1</u>
Kleinbus	MINI	<u>3</u>
Summe Fahrzeugbestand ÖPNV:		<u>80</u>

*) Bestand Fahrzeuge SWM, aktueller Bestand 10/2020

Fahrtverlauf und Taktzeiten der Buslinien Planung 2021

Linie	Fahrtverlauf	KOM	Montag–Freitag				Samstag			Sonntag		
			Verdichtet n. Bedarf	Normal	Abend	Nacht ¹⁾	Normal	Abend	Nacht ¹⁾	Normal	Abend	Nacht ¹⁾
1	Wehrda – Wehrdaer Weg – Elisabethkirche – Hauptbahnhof – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Richtsberg, Eisenacher Weg (–Pommernweg)	CNG / NLA		30	60	60 ²⁾	60	60		60	60	60
2	Richtsberg, Eisenacher Weg – Sonnenblick – Universitätsklinikum – Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Cappeler Straße – Cappeler Gleiche	CNG		30	60		60	60		60	60	
3	Waldtal – Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südviertel – Südbahnhof/West – Cappel, Moischer Straße	CNL		30		60	30		60			
4	Wehrda – Kaufpark Wehrda – Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Richtsberg, Eisenacher Weg	CNG		30	60		60	60		60	60	
5	Marbach – Elisabethkirche – Hauptbahnhof – Rudolphsplatz – Wilhelmsplatz – Ockershausen – Stadtwald	CNL		30	60		30	60		60	60	
6	Hauptbahnhof – Rudolphsplatz – Erlenring – Weintrautstraße – Südbahnhof – Raiffeisenstraße – Badestube – Richtsberg, Eisenacher Weg – Fontanestraße	CNG / CNL		30			30			60		
7	Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Universitätsklinikum	NG / CNL		30	60		30	60		60	60	
8	Waldtal – Hauptbahnhof/Ost – Erlenring – Wilhelmsplatz – Stadtwald	CNL		30			30			60		
9	Elisabethkirche – Erlenring – Zahlbach – Universitätsklinikum	CNL	15 ⁴⁾	30			60					
10	Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Garten des Gedenkens – Oberstadt – Schloss	CNM		60			60			60		
11	Hauptbahnhof – Ginseldorf – Bauerbach – Universitätsklinikum	CNL		60			120					
12	Südbahnhof – Cappel – Moischt – Schröck – Hölderlinstraße - Südbahnhof	CNL		120	60 ¹⁾		120	60 ¹⁾			60 ¹⁾	
13	Südbahnhof – Cappel – Ronhausen – Bortshausen – Ebsdorfergrund	CNL / NL		60			120					
14	Hauptbahnhof – Marbach – Behringwerke – Görzhäuser Hof – Michelbach – Lahntal/Sterzhausen Bhf.	CNL	15 ³⁾	30 ³⁾	60		120	60			60	

Fahrtverlauf und Taktzeiten der Buslinien Planung 2021

Linie	Fahrtverlauf	KOM	Montag–Freitag				Samstag			Sonntag		
			Verdichtet n. Bedarf	Normal	Abend	Nacht ¹⁾	Normal	Abend	Nacht ¹⁾	Normal	Abend	Nacht ¹⁾
15	Schulverkehr Marburg/West – Marburg	NG / NLA	Nach Bedarf während der Schulzeit									
16	Alte Universität – Wilhelmsplatz – Rotenberg – Sellhof – Wehrshausen – Einhausen – Dagobertshausen – Dilschhausen	CNM		60	60		120	60			60	
17	Wilhelmsplatz – Gisselberger Straße – Stadtwald – Neuhöfe – Hermershäuser – Haddamshausen – Cyriaxweimar	CNL / NL		60	60		120	60			60	
18	Schulverkehr Marburg/Ost – Marburg	NL / NG / NLA	Nach Bedarf während der Schulzeit									
19	Wehrda / Cappel / Richtsberg / Stadtmitte – Universitätsklinikum	NG	Zum Schichtbeginn des Universitätsklinikums frühmorgens									
20	Aquamar – Erlenring – Garten des Gedenkens – Wilhelmsplatz – Rotenberg – Marbach, Behringwerke	CNM		60			60					
21 (Höhen- AST)	Ortenberg – Diakonie-Krankenhaus – Grassenberg – Marbach – Hohe Leuchte – Stadtmitte – Diakonie – Hauptbahnhof – Ortenberg	MINI		5 Fahrten auf Anforderung			3 Fahrten auf Anforderung					
22	(Wehrda) Hauptbahnhof – Elisabethkirche – Rudolphsplatz – Südbahnhof – Cappel	NG	Nach Bedarf während der Schulzeit									
27	Hauptbahnhof – Erlenring – Wilhelmsplatz – Südbahnhof – Hölderlinstraße – Universitätsklinikum – Hauptbahnhof	CNL	30									
AST	Außenstadtteile, wenn keine Omnibuslinie verkehrt	MINI			60 auf Anforderung				60 auf Anforderung		60 auf Anforderung	

MR-80 ⁵⁾	(Homberg – Schweinsberg) – Schröck – Südbahnhof – Erlenring	NL		60			120					
MR-81 ⁵⁾	(Rauischholzhausen – Wittelsberg) – Moischt – Südbahnhof – Erlenring	NL		10 Fahrten +V								
383 ⁵⁾	Gladenbach – Gisselberg – Südbahnhof – Erwin-Piscator-Haus – Hauptbahnhof	NL		60	60		60	60		60	60	

¹⁾ Bedienung auf einer Teilstrecke, ²⁾ außer Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag, ³⁾ Verdichtung auf einer Teilstrecke ⁴⁾ während der Vorlesungszeit

⁵⁾ Linienverkehr durch RMV Marburg-Biedenkopf/RMV verantwortet