



Mobilität

Parkangebot in der Oberstadt und am Rande der Oberstadt



Parken am Rande der Oberstadt	Gesamtplätze
Parkhaus Oberstadt (Pilgrimstein)	235
Tiefgarage Lahncenter	168
Parkhaus 2M	300
Parkhaus Sparkasse	95
Parkhaus Ahrens	225
Parkdeck Barfußertor	72
Parkhaus Marktdreieck	280
Parkhaus Erlenringcenter	409



Parken in der Oberstadt	Plätze
Barfüßerstraße im Bereich Institut f. Leibesübungen	10 Plätze mit Parkscheinregelung und 1 Behindertenparkplatz
Barfüßerstraße, Einmündung Kugelgasse	1 Behindertenparkplatz
Hofstatt	11 Bewohnerparkplätze, 1 Parkplatz für E-KFZ
Schuhmarkt	12 unregelmäßig angeordnete Parkplätze
Kugelgasse	4 unregelmäßig angeordnete Parkplätze
Ritterstraße, gegenüber der Ludwig-Bickel-Treppe	6 unregelmäßig angeordnete Parkplätze
Nikolaistraße/Luth. Kirchhof	9 unregelmäßig angeordnete Plätze, 2 Behindertenparkplätze

Fahrradabstellplätze in der Oberstadt und am Rande der Oberstadt



in der Oberstadt (nicht vollständig)

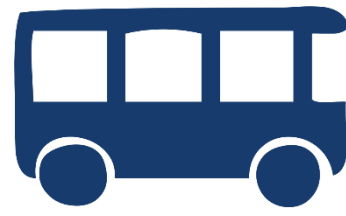
- Schuhmarkt (rund um Kilian): 15 (doppelt nutzbar)
- Hanno-Drechsler-Platz (bei H&M)
- Steinweg 12-19: 12 Anlehnbügel (Einzelparker)
- Barfüßerstraße 11 (Bauamt): 2 Einzelparker
- Untergasse 3: 7 Einzel- und Doppelparker
- Weitere, klein-dimensionierte Abstellangebote



am Rande der Oberstadt

- Pilgrimstein (neben Oberstadt-Parkhaus): Abschließbare Boxen sind repariert (für 20 Räder); Kosten: 1 EUR, unbegrenzte Zeit. Insgesamt aber sehr unsauberer Ort
- Ketzerbach 14: 14 Anlehnbügel, Einzelparker
- Oberstadt-Aufzug: 16 (stark überlastet wegen Nähe zum Aufzug)
- Aufgang Mühlentreppe (unterhalb alter Uni): 31 Einzel- und Doppelparker

ÖPNV/Bus:



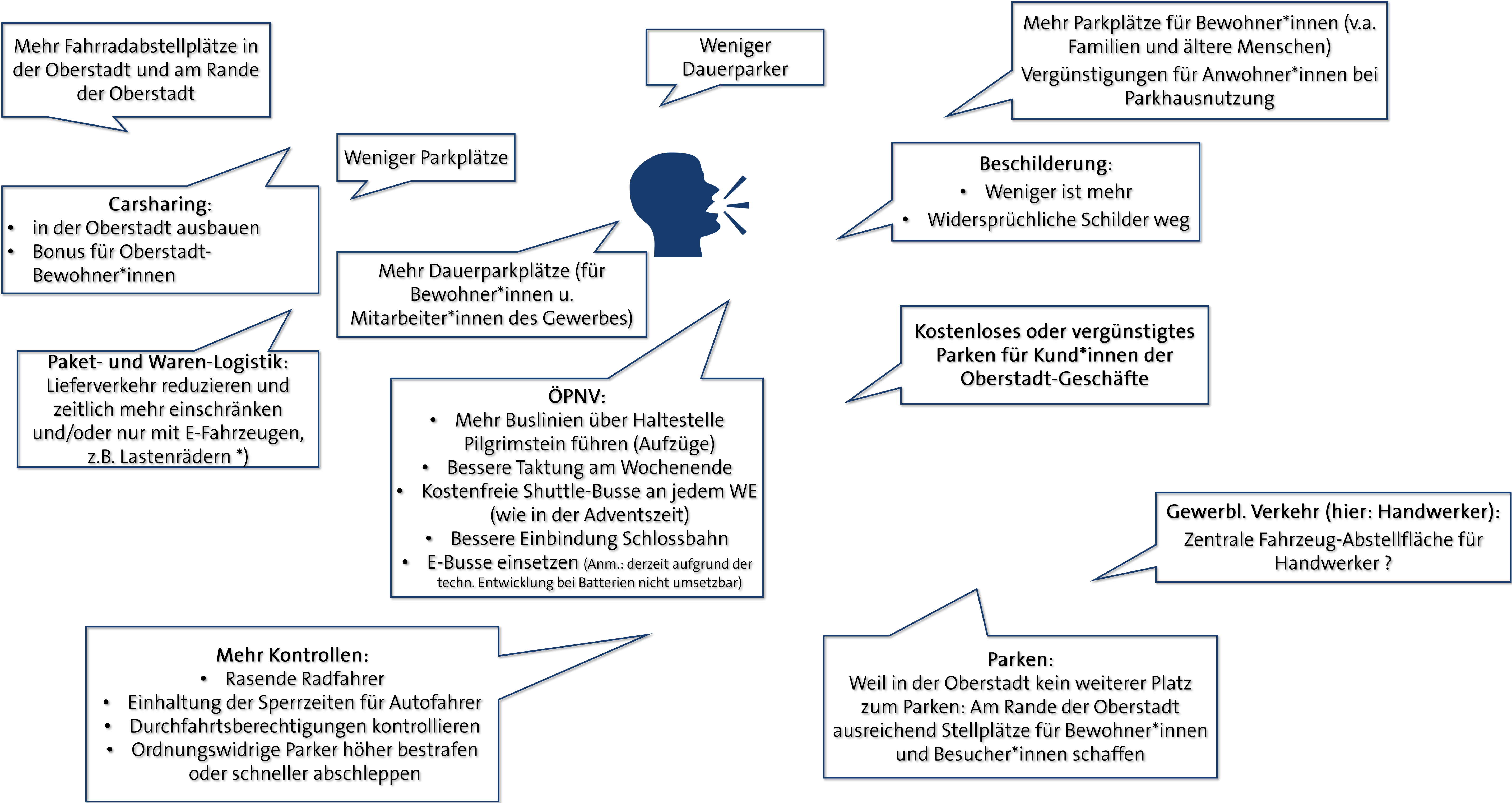
Hauptzugänge Oberstadt

Achse E-Kirche - Rudolphsplatz – Wilhelmsplatz
Mo.-Fr. alle 3-6 Min., div. Linien,
Sa.: Alle 3-10 Min., So.: Alle 10-20 Min.

HBf-Schloss (über Markt)
Mo.-Fr. und So.: 9-18.00 Uhr 1-mal/Stunde
Sa. 9-16.00 Uhr

Ideen/Anregungen

Das Thema Mobilität steht wie nur wenige andere in einem Konflikt zwischen allseits gewünschter Erreichbarkeit der Oberstadt (Wohnung, Arbeitsplatz, Geschäfte) und Aufenthaltsqualität als ein übergeordneter, sehr oft geäußelter Wunsch.



*) Info: Aktuell plant die Stadt eine Machbarkeitsstudie für sog. Mikro-Depots am Rande der Innenstadt, von wo aus kleinteilig mit Lastenrädern die An- und Ablieferung für das Gewerbe (und für die Haushalte) erfolgen soll. Erarbeitet werden soll dort auch ein Belieferungskonzept für die Gastronomie. Bearbeitungszeitraum vor. Oktober 2020 bis März 2021