

## Sanierung der Weidenhäuser Brücke

- Gründe für die Vollsperrung und Umfang der Maßnahme
- Verkehrsführungen während der Vollsperrung (1. BA)
- Verkehrliche Auswirkungen durch die Baumaßnahme
- Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastung
- Brandschutzkonzept
- Vorausschau auf den 2. Bauabschnitt

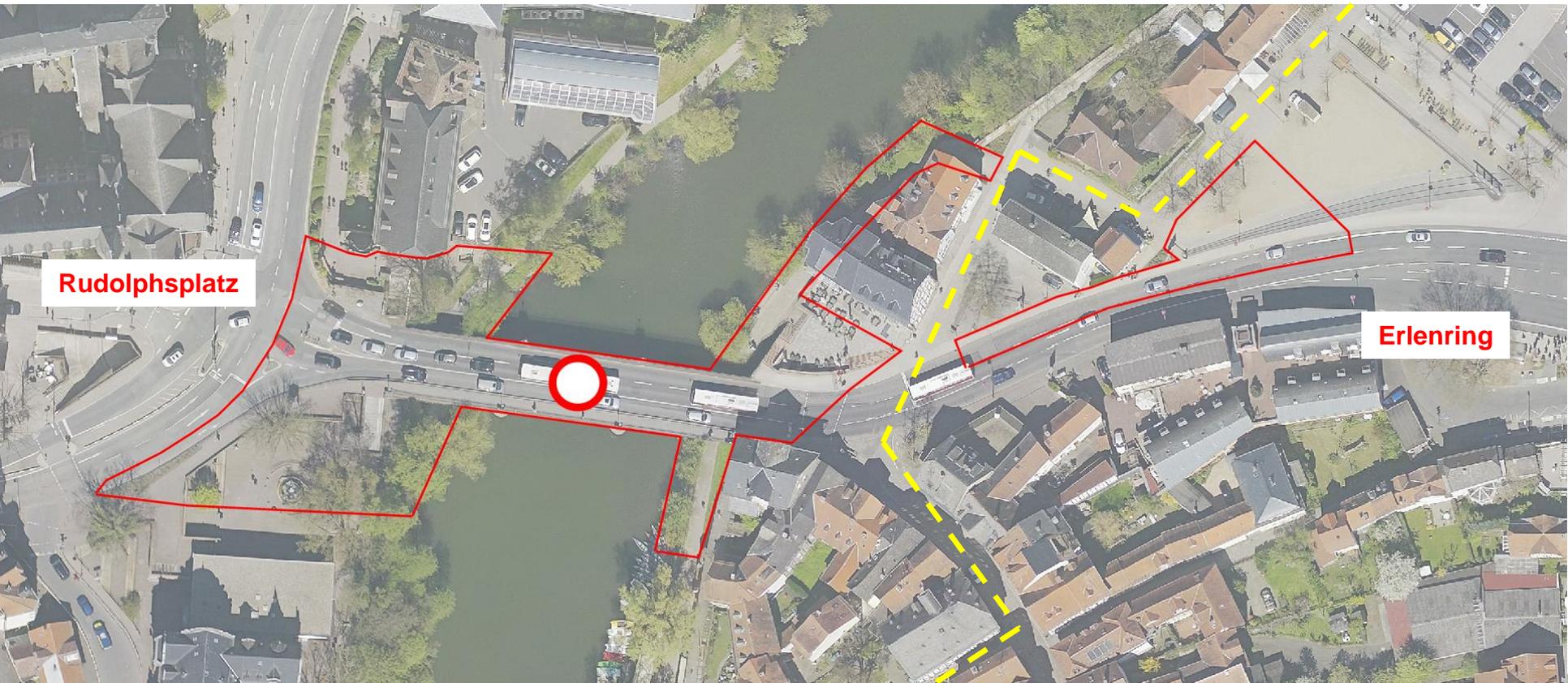
## Gründe für die Vollsperrung

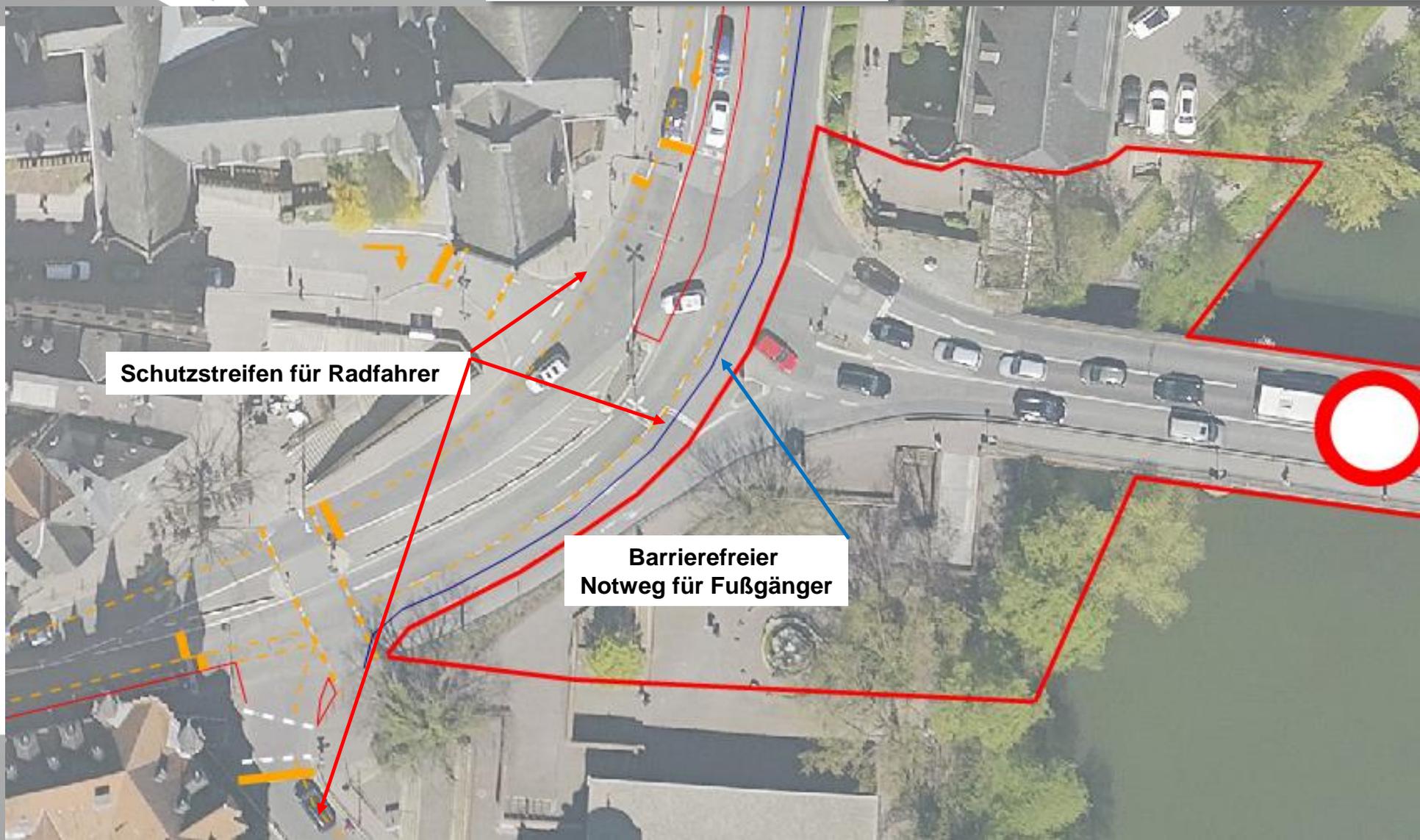
- Die Baumaßnahme kann schneller abgeschlossen werden
- Die Maßnahme wird deutlich günstiger
- Die Baustelle ist gut erreichbar
- Die Vollsperrung kann voraussichtlich bereits Ende Oktober 2018 aufgehoben werden

## Was wird gesperrt?

- Alle Wege auf und unter der Weidenhäuser Brücke sind ab dem **26. Februar 2018** nicht mehr nutzbar.
- Bootsverkehr auf der Lahn bleibt möglich
- **Alle innerstädtischen Ziele bleiben erreichbar!!!**

# Ausdehnung der Baustelle und Lagerstätten





**Schutzstreifen für Radfahrer**

**Barrierefreier  
Notweg für Fußgänger**

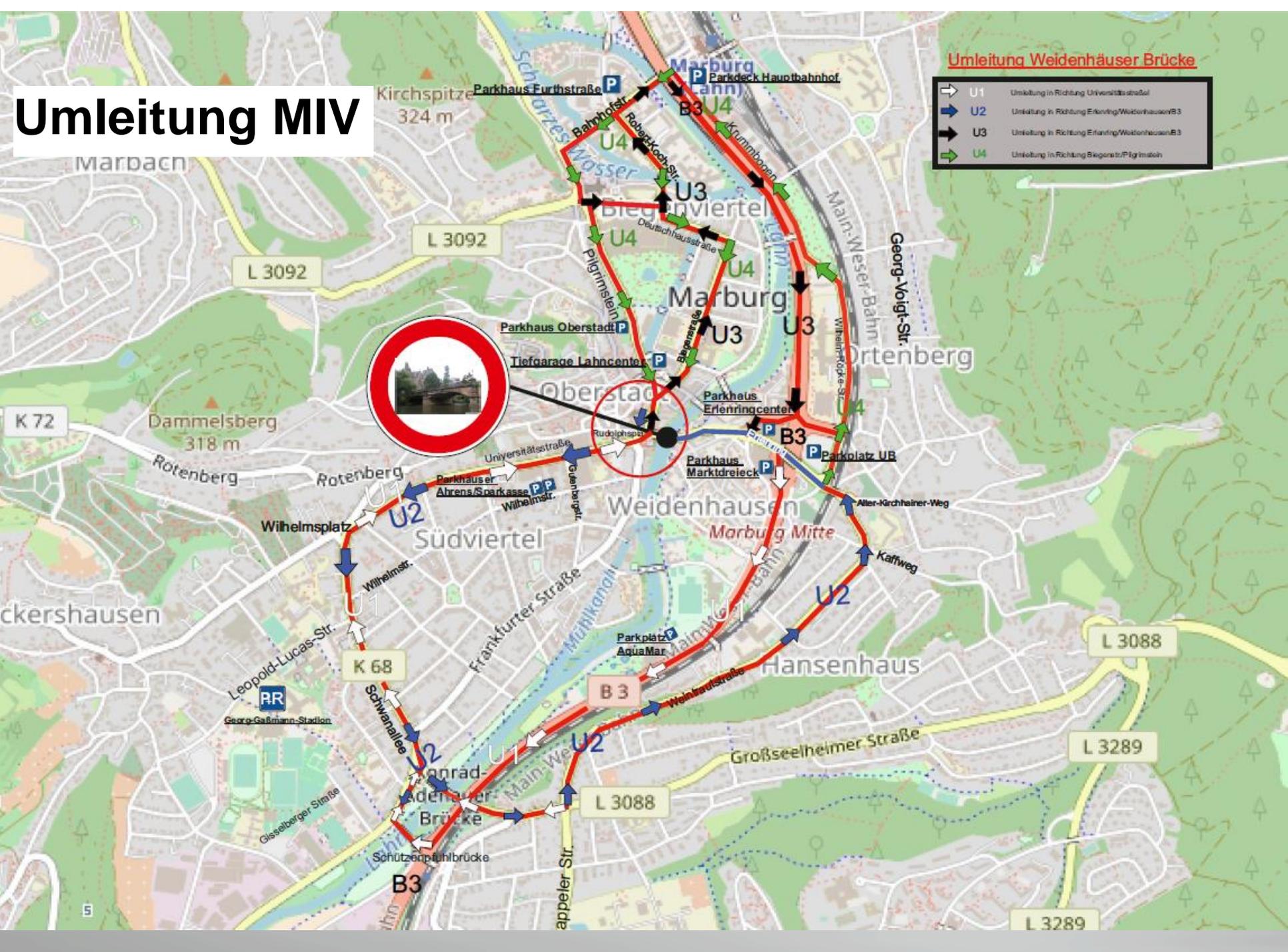
## Auswirkungen und erste Maßnahmen

- Verkehrsströme in der gesamten Stadt ändern sich
- ÖPNV Verbindungen werden angepasst (SWM, RNV)
- Große Hinweistafeln an allen Stadtzufahrten ab der 7. KW
- Eindeutige Umleitungsstrecken für alle Verkehrsarten\*
- Anpassung des innerstädtischen Parkleitsystems (SWMC)
- **Alle innerstädtischen Ziele bleiben erreichbar!!!**
- Eingewöhnungsphase dauert ca. 2 – 3 Wochen

# Umleitung MIV

## Umleitung Weidenhäuser Brücke

	U1	Umleitung in Richtung Universitätsstraße
	U2	Umleitung in Richtung Erlangen/Weidenhausen/B3
	U3	Umleitung in Richtung Erlangen/Weidenhausen/B3
	U4	Umleitung in Richtung Begenerstr./Pilgrimstein



K 72

L 3092

L 3092

K 72

Dammelsberg  
318 m

ckershausen

RR  
Georg-Gaßmann-Stadion

K 68

Frankfurter Straße

L 3088

L 3088

L 3289

L 3289

# Umleitung Radverkehr

## Sanierung Weidenhäuser Brücke - Radwege

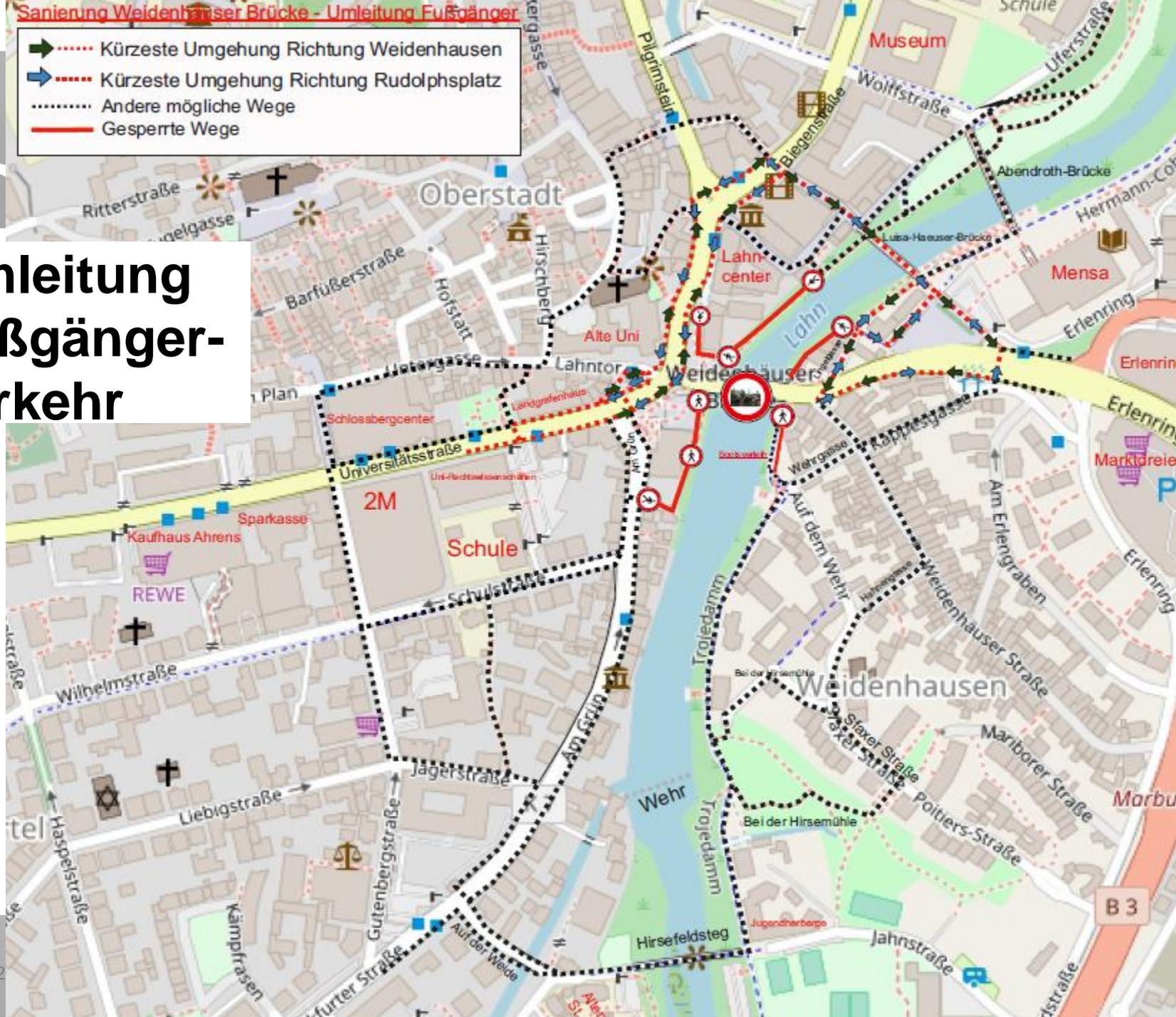
-  Andere Wege zwischen Rudolphsplatz und Erlening
-  Umleitungsstrecke zwischen Rudolphsplatz und Erlening
-  Gesperrte Wege



# Sanierung Weidenhäuser Brücke - Umleitung Fußgänger

-  ..... Kürzeste Umgehung Richtung Weidenhausen
-  ..... Kürzeste Umgehung Richtung Rudolphsplatz
-  ..... Andere mögliche Wege
-  ..... Gesperrte Wege

# Umleitung Fußgänger- verkehr



## Maßnahmen während der Sperrung

- Ständiges Monitoring der Umleitungsverkehre
- Erarbeiten von Verkehrsverbesserungen, insbesondere für alternative Verkehrsarten und an LSA-Schaltungen.
- Intensive Ahndung von Falschparkern und behindernd abgestellten Fahrzeugen auf allen Umleitungsstrecken
- Regelmäßige Informationen auf allen Kanälen der Stadt

## Priorität: Verkehrsvermeidung in der Innenstadt

- Leistungsfähigkeit des ÖPNV erhöhen,
- Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer sollten möglichst östlich der Lahn fahren oder parken!
- Jeder nicht genutzte PKW spart ca. 6 Meter Stau!
- **Erreichbarkeit der Innenstadt für Kundinnen und Kunden erhalten.**

## Viele kleine Maßnahmen verbessern den Verkehr!

- Wählen Sie Ihr tägliches Verkehrsmittel mit Verantwortung!  
Gehen Sie wenn möglich zu Fuß, fahren Sie Fahrrad oder mit dem ÖPNV
- Nutzen Sie die Angebote der Stadtwerke (Frau Stey)
- Vermeiden Sie Elterntaxis,
- Bilden Sie Fahrgemeinschaften,
- Gestalten Sie, wenn möglich, Ihre Arbeitszeit flexibel



# Nutzen Sie eins von günstigen 230 Leifahrern

- Ideal für den letzten Kilometer in der Innenstadt
- Nicht nur für Studierende!
- Alleine 20 Standorte im öffentlichen Verkehrsraum
- Viele weitere Stationen an Universitätsstandorten

- [www.nextbike.de](http://www.nextbike.de)

## Basistarif

€ **1** /30min

max. 9€ / Tag pro Ausleihe

## Jahrestarif

€ **48** /Jahr

ersten 30 Minuten pro Ausleihe frei

1€ / jede weiteren 30 Minuten

max. 9 € / Tag pro Ausleihe

# Zentraler Kontakt zur Verwaltung

## FD Öffentlichkeitsarbeit

- Internet: [www.marburg.de/bruecke](http://www.marburg.de/bruecke) (ab sofort)
- Email: [Bruecke@marburg-stadt.de](mailto:Bruecke@marburg-stadt.de) (ab 26.02.)
- Infotelefon: 06421/ 201 – 1000 (ab 26.02.)

Regelmäßige Informationen auf [www.Marburg.de/Bruecke](http://www.Marburg.de/Bruecke)  
und auf allen Social Media Kanälen der Stadt Marburg

## Hauptamtlicher Brandschutz westl. der Lahn

- FD Brandschutz fährt tagsüber nach Süden über die B3 und die Schützenpfehlbrücke i. R. Schwanallee und Universitätsstraße
- FD Brandschutz fährt tagsüber nach Norden über Wilhelm-Röpke-Straße und Krumbogen i. R. Bahnhofstraße, Biegenstraße u. Pilgrimstein
- **Einhaltung der gesetzlichen Hilfsfrist wurde geprüft und belegt.**

## Ehrenamtlicher Brandschutz westl. der Lahn

- Das Südviertel wird durch die Freiwillige Feuerwehr MR-Ockershausen mit abgedeckt,
- Die Oberstadt wird aus Richtung Ketzerbach (FFMR-Mitte 2. Zug) und Ockershausen angefahren.
- **Einhaltung der gesetzlichen Hilfsfrist ist gewährleistet.**

## Vorausschau auf den 2. Bauabschnitt

- Beginn 2. BA voraussichtlich Ende Oktober 2018
- Verkehrsfluss einspurig stadtauswärts geplant
- Planungen im Sommer 2018, nach Baufortschritt
- Alle Maßnahmen werden sorgfältig geplant und rechtzeitig öffentlich bekannt gemacht.



Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!