

Entwicklung der Verkehre in Marburg

Herzlich Willkommen
im Bürgerhaus Marbach

Bürgerversammlung

gemäß § 8a Hessische Gemeindeordnung (HGO)

am 29.04.2019 um 19:00 Uhr

Ablauf der Veranstaltung

- Eröffnung und Begrüßung durch Stadtverordnetenvorsteherin Marianne Wölk
- Informationen zur bisherigen Beschlusslage
- Präsentation der Ergebnisse der Verkehrserhebungen
- Fragen der Bürgerinnen und Bürger, Diskussionen zum aktuellen Stand
- Informationen zum weiteren Vorgehen

Informationen zur bisherigen Beschlusslage

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 14.12.2018

Erstellen eines **Verkehrskonzeptes für die Anbindung der Pharmastandorte Marbach und Görzhäuser Hof** unter Einbeziehung der Standortfirmen und deren Mitarbeitern.

Ziel: Verminderung der Verkehrsbelastung durch die Verbesserung der Erreichbarkeit für Nutzer*innen

- des motorisierten Individualverkehrs,
- des öffentlichen Personennahverkehrs
- und des Fuß- und Radverkehrs.

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 25.01.2019

Ergänzung des vorgenannten Beschlusses durch die **Beauftragung einer Bedarfs- und Machbarkeitsstudie für die Verkehrsentwicklung im Marburger Westen**

Ziele:

- Mögliche Alternativen für die verschiedenen Verkehrsträger,
- umweltverträgliche Abwicklung der Lieferverkehre,
- Vermeidung motorisierten Individualverkehrs,
- Bahnanschlusses des Standortes Görzhäuser Hof an die Obere Lahntalbahn.

Für die Erstellung des Gutachtens wurden 100.000 EUR bereitgestellt.

Beschluss des Haushaltsplans 2019

Eine Stelle für „**Mobilitätsplaner*in**“ in der Stadtverwaltung

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 11.04.2019

Erarbeitung einer ganzheitlichen Mobilitätsstrategie für die Stadt Marburg
unter Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger.

Ergebnisse der Verkehrserhebungen

- Luftreinhalteplan und Umweltzone
- Green-City-Plan
- aktuelle Verkehrszahlen

Kurze Auszüge aus dem Green-City-Plan Marburg der Universitätsstadt Marburg

zum BMVI-Sonderprogramm “Green-City-Plan (GCP)”



STADTWERKE
MARBURG



STADTWERKE
MARBURG
Consult GmbH



SIEMENS

Ingenuity for life



Planungsgruppe Nord
MOBILITÄT UND VERKEHR



Mobilitätswerk GmbH



Messstationen

1. Universitätsstraße

(verkehrliche Belastung)

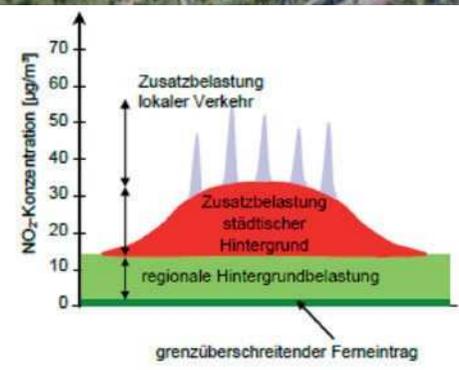
2. Gutenbergstraße

(städt. Hintergrundbelastung)

additiv:

3. Passivsammler

für NO₂ in der Universitätsstraße nach der Standortverlegung sowie Bahnhofstraße für die Einschätzung der aktuellen Belastungen aufgrund der Baustelle „Weidenhäuser Brücke“



Museum Anatomicum

Löwen Play

Spiegelslustturm

Metzerbach

Ludwig-Schüler-Park

Alter Botanischer Garten

Biegenstraße

Lahn

Wilhelm

Philipps-Universität Marburg

Lutherische Pfarrkirchengemeinde

OBERSTADT

Universitätsstraße

Am Grün

Lahn

ERTEL

Frankfurter Str.

NO₂ Belastungswerte an den Marburger Messstationen 2009 - 2018

Jahr	Messstation Universitätsstraße (verkehrliche Belastung) NO ₂ in µg/m ³	Messstation Gutenbergstraße (Hintergrundbelastung) NO ₂ in µg/m ³
2009	52,6	26,7
2010	46,0	23,0
2011	45,5	24,6
2012	45,3	23,3
2013	45,1	21,9
2014	44,6	23,0
2015	47,1	24,5
2016	47,1	23,6
2017	35,7	21,8
2018	31,2	22,6

Bisherige Maßnahmen zur Luftreinhaltung

Für den Gesundheitsschutz der Bevölkerung sind geeignete Maßnahmen für die Reduzierung der Luftbelastung zu ergreifen. Für die Stadt Marburg wurden dazu bereits folgende Pläne erstellt, die alle einen Beitrag zur Emissionsreduzierung leisten. Im Wesentlichen sind dies:

- **Lärmaktionsplan Hessen**,
2. Stufe, Teilplan Straßenverkehr, Regierungsbezirk Gießen, 2015
- **Luftreinhalteplan für das Gebiet Mittel- und Nordhessen, Teilplan Marburg**,
aktuell: 1. Fortschreibung, in Kraft seit 02.02.2016,
- **Lokaler Nahverkehrsplan 2016 – 2021**,
- **Radverkehrsplanung Marburg**, 3. Fortschreibung (2017)
- **Integriertes Klimaschutzkonzept** (2011)
- **Umweltzone**
Für die Innenstadt von Marburg wurde seitens des Landes die „grüne Umweltzone“ zum 01.04.2016 angeordnet.
- **Weitere verkehrsbeschränkende Maßnahmen**
wie Einfahrtverbote für Dieselfahrzeuge, werden bundesweit diskutiert, sollen aber nach Möglichkeit vermieden werden.

Handlungsfelder Green-City-Plan Marburg

T = Themenfeld

Besonderheit: T 1 war Voraussetzung für die Förderung des GCP

T1	Intelligente Verkehrsinformationssysteme für den ÖPNV, MIV, RV
T2 a/b	Intelligent vernetzte Mobilitätsdienste im a) Bike- und Car-Sharing b) Radverkehr
T3	Elektrifizierung des kommunalen Fuhrparks und Ladeinfrastruktur (e-Bike/Car)
T4	Umrüstung bzw. Neubeschaffung kommunaler • ÖPNV- • Nutz- und • Sonderfahrzeuge
T5	Urbane Logistik

Green-City-Plan Marburg

Ergebnis Wirkungsabschätzung

Verkehrsaufkommen und NOx-Emissionen des privaten Personenverkehrs im Stadtgebiet Marburg, Bestand

Haupt-Verkehrsmittel	Wege/Jahr	Personen km/Jahr	NOx t/Jahr
Alle (PKW, Busse, ...)	57,7 Mio.	396,7 Mio.	158,68

Übersicht erreichbare Wirkung durch Modal Shift vom MIV (PKW/Krad zu Fahrrad/Pedelec) und zu allen Alternativen zur Reduktion der NOx- Emissionen (Angabe abs. in Personenkilometer und NOx

Prioritäre Maßnahmen	Start: kurzfristige Umsetzung in 2019-2020	Mittelfristige Umsetzung 2021-2013	Langfristige Umsetzung in 2024-2030	2030
Gesamt Modal Shift MIV zu Alternativen	7,1 Mio	18,1 Mio	20,3 Mio	45,5 Mio (-11 %)
Minderung NOx/a zu 2018 (Basis 0,4 g/Pkm)	2,84 t NOx	7,24 t NOx	8,12 t NOx	18,2 t NOx alle: ~ 28 t NOx

Green-City-Plan Marburg

Wirkungen und Kosten 2019 – 2030

Zusammenfassung der Auswertung

Minderung der NOx-Emissionen:

Die erreichbare, je nach spezifischer Maßnahme rechnerisch abgeleitete oder abgeschätzte Reduktion der verkehrsbedingten NOx-Emissionen wurde für die Zeiträume 2019-2010 (kurzfristig), 2021-2023 (mittelfristig) und 2024-2030 (langfristig) ermittelt. Die max. erreichbare Gesamtreduktion würde demnach im Umsetzungszeitraum insgesamt auf (gerundet) **-28 t NOx/a** im Jahr 2030 anwachsen.

Relativierung der Emissions-Reduktion:

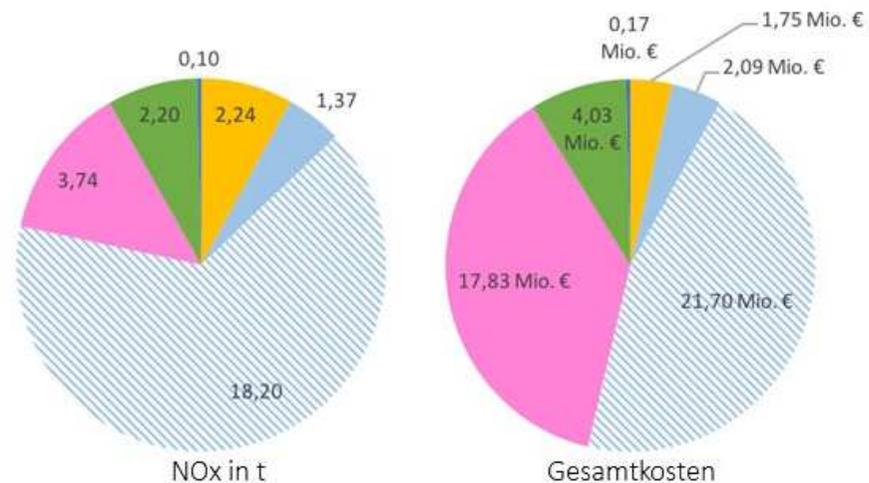
Sie beinhaltet nur den Anteil aufgrund kommunaler Aktivitäten; hinzu kommen weitere Wirkungen im privaten Bereich (Elektrofahrzeuge) und im Segment geschäftliche/dienstliche Wege (diese Effekte konnten in der vorliegenden Wirkungsabschätzung nur teilweise berücksichtigt werden).

Räumliche Maßnahmenwirkung vor allem in der Innenstadt, d.h. die NOx-Einträge werden dort überproportional stärker reduziert als im Durchschnitt des gesamten Stadtgebietes.

Gesamtkosten für alle Teilprojekte einschließlich Fördermittel:
(gerundet) **48 Mio. €**

Abbildung:
Gesamtkosten nach Maßnahmenbereich:

- 1: intelligente Verkehrs-informationssysteme
- 2a: Sharing
- 2b: Radverkehrsplan-Maßnahmen
- 3: Elektrifizierung Verkehr
- 4: Öffentliche Flotten
- 5: Urbane Logistik

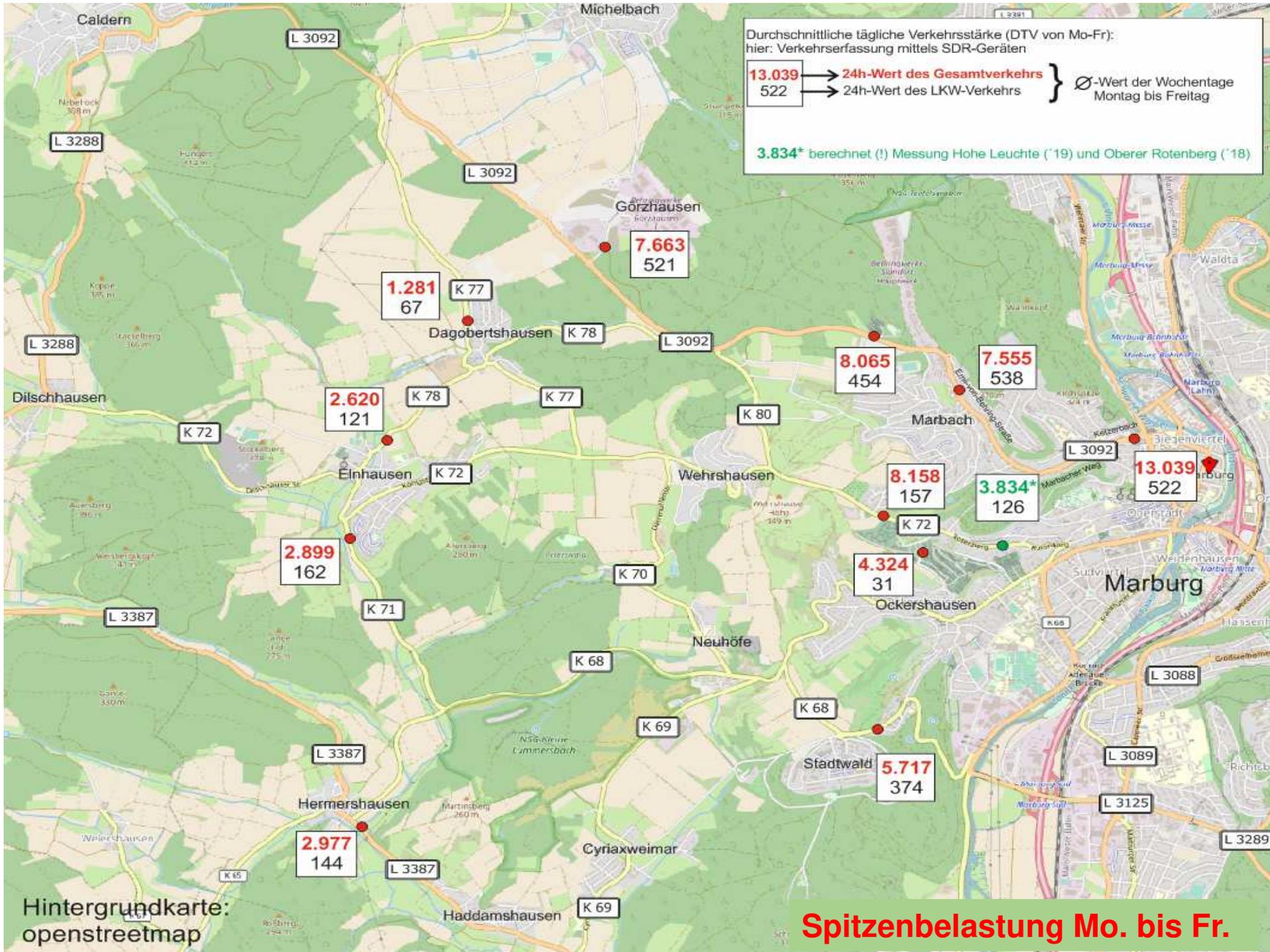


Ergebnisse der Verkehrserhebungen

- Verkehrszahlen Marburger Westen
- Verkehrsentwicklung im Westen
- Übersicht über die Ergebnisse der manuellen Zählung des Schwerlastverkehr in der Marbach

Methodik der Verkehrserhebungen

- Erhebungen Stadt Marburg:
 - Wochenzählungen außerhalb der Schul- und Semesterferien
 - Auswertung nur Werkzeuge
- Hessen Mobil:
 - berechnete Jahresmittelwerte



Erhebung Schwerlastverkehr (Marbach)

Emil-von-Behring-Straße

12 Std.-Zählung
(28.03.2019; 07-19h)

396 Fahrzeuge > 7,5 t.

214 LKW/LZ

182 Stadtbusse

5.868 (12h-SDR)

Ketzerbach

12 Std.-Zählung
(21.03.2019; 07-19h)

369 Fahrzeuge > 7,5 t.

253 LKW/LZ

116 Stadtbusse

9.694 (12h-SDR)

Marbach

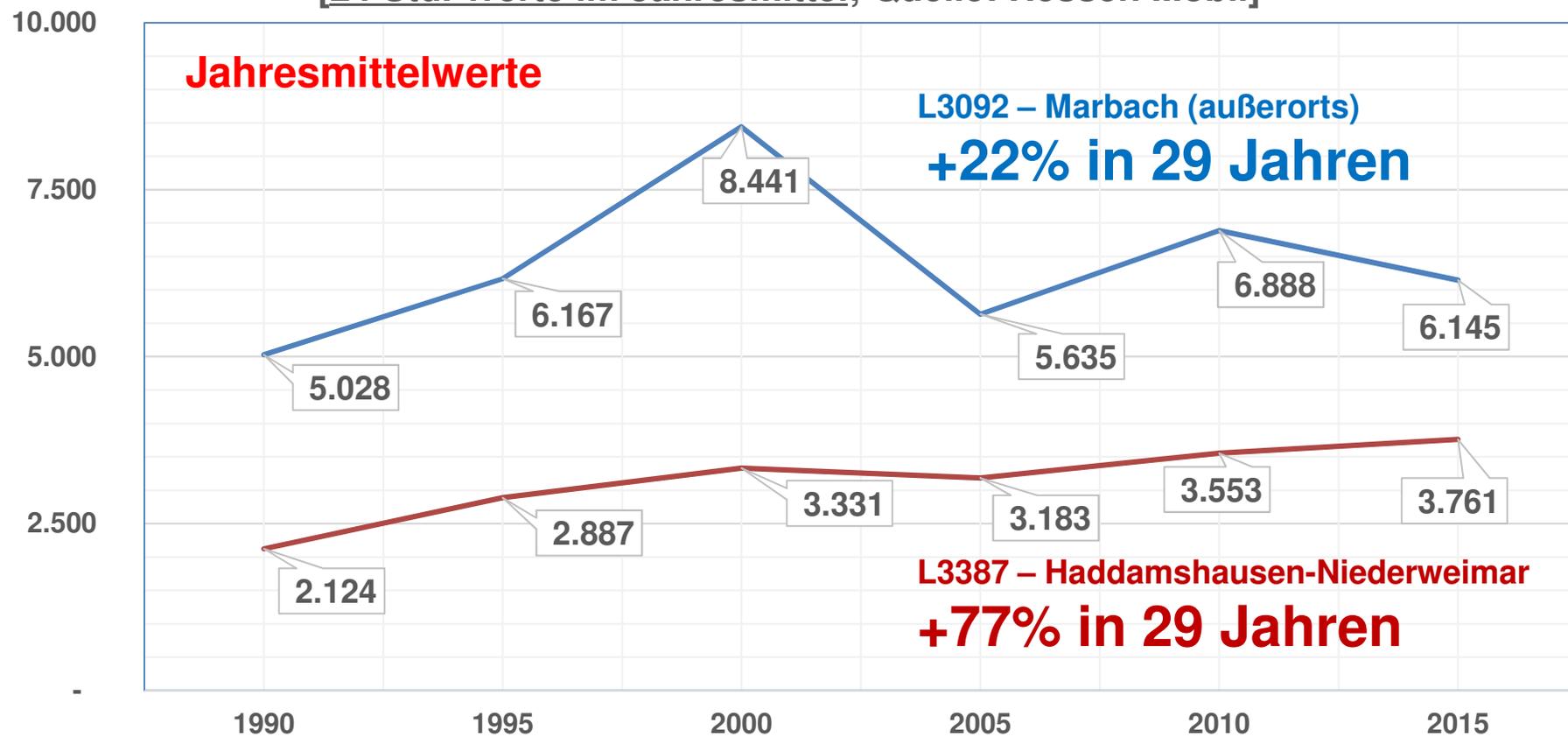
Hintergrundkarte:
openstreetmap

klassifizierte Straßen im Marburger Westen

[24 Std. Werte im Jahresmittel; Quelle: Hessen Mobil]

Straße	1990	1995	2000	2005	2010	2015
L3092 Marbach, außerorts	5.028	6.167	8.441	5.635	6.888	6.145
K80 oberhalb Wehrshausen				3.700	4.225	4.188
K72 Wehrshausen i. R. Elnhausen				1.900	1.580	1.746
K79 Michelbach i. R. Sterzhausen					4.055	3.566
K68 Neuhöfe i. R. Hermershausen				2.000	3.072	3.072
L3387 Haddamshausen i. R. Niederweimar	2.124	2.887	3.331	3.183	3.553	3.761

**Verkehrsentwicklung klassifizierter Straßen im Marburger Westen
[24 Std. Werte im Jahresmittel; Quelle: Hessen Mobil]**

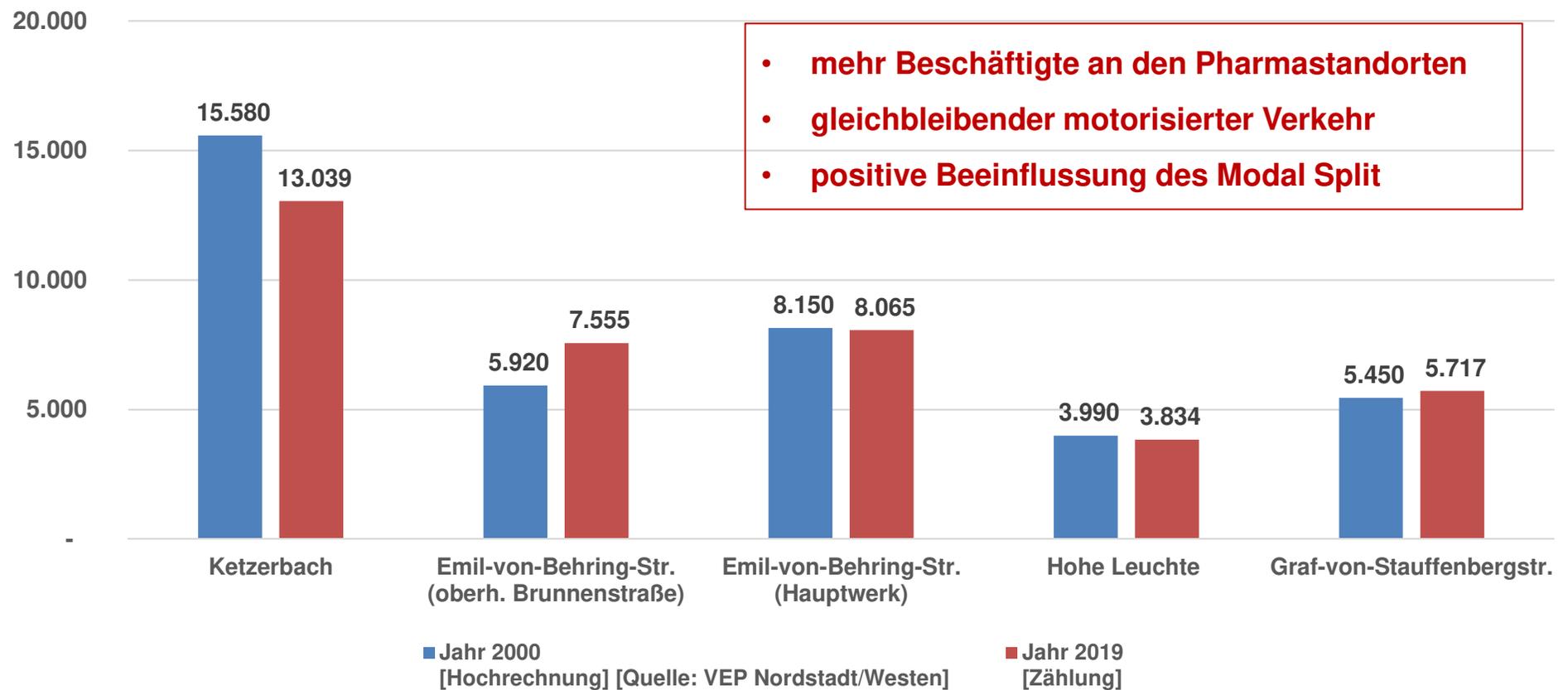


innerstädtische Straßen im Marburger Westen

[24 Std. Werte im Jahresmittel; Quelle: VEP Nordstadt 08/2000]

Straße	Fzg./24Std.		Differenz
	Jahr 2000 [Hochrechnung] [Quelle: VEP Nordstadt/Westen]	Jahr 2019 [Zählung]	
Ketzerbach	15.580	13.039	-2.541
Emil-von-Behring-Str. (oberhalb Brunnenstr.)	5.920	7.555	1.635
Emil-von-Behring-Str. (Hauptwerk)	8.150	8.065	-85
Hohe Leuchte	3.990	3.834	-156
Graf-von-Stauffenbergstr.	5.450	5.717	267

innerstädtische Verkehrsentwicklung im Marburger Westen [Fzg./Tag]



Fragen und Diskussion zum aktuellen Stand...

Informationen zum weiteren Vorgehen

Erstellung eines nachhaltigen Verkehrs- und
Mobilitätskonzeptes für die Gesamtstadt Marburg

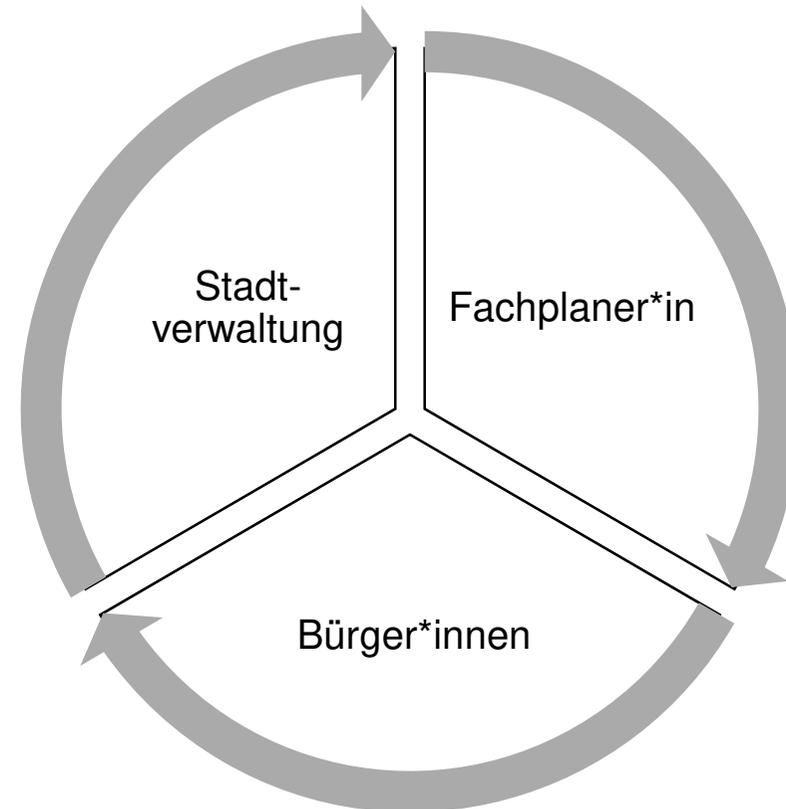
Gemeinsam diskutieren und mitgestalten!

Voraussetzungen für die Konzepterstellung

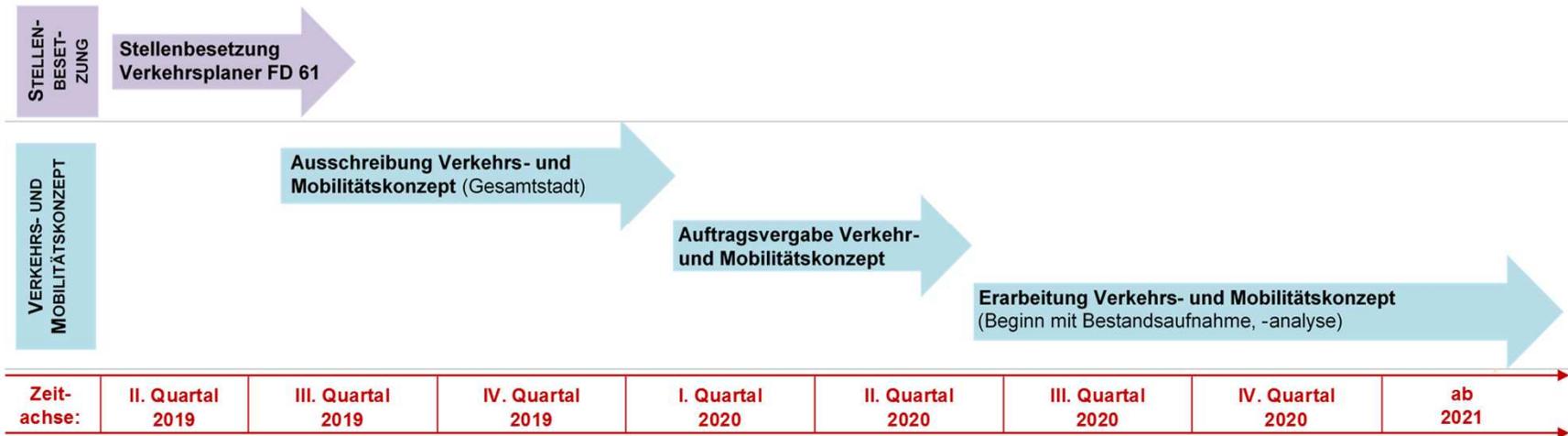
- Stellenbesetzung Mobilitätsplaner*in in der Stadtverwaltung (FD Stadtplanung und Denkmalschutz)
- Ausschreibung eines nachhaltigen Verkehrs- und Mobilitätskonzeptes für die Gesamtstadt Marburg
- Auftragsvergabe zur Konzepterstellung

Nachhaltiges Verkehrs- und Mobilitätskonzept

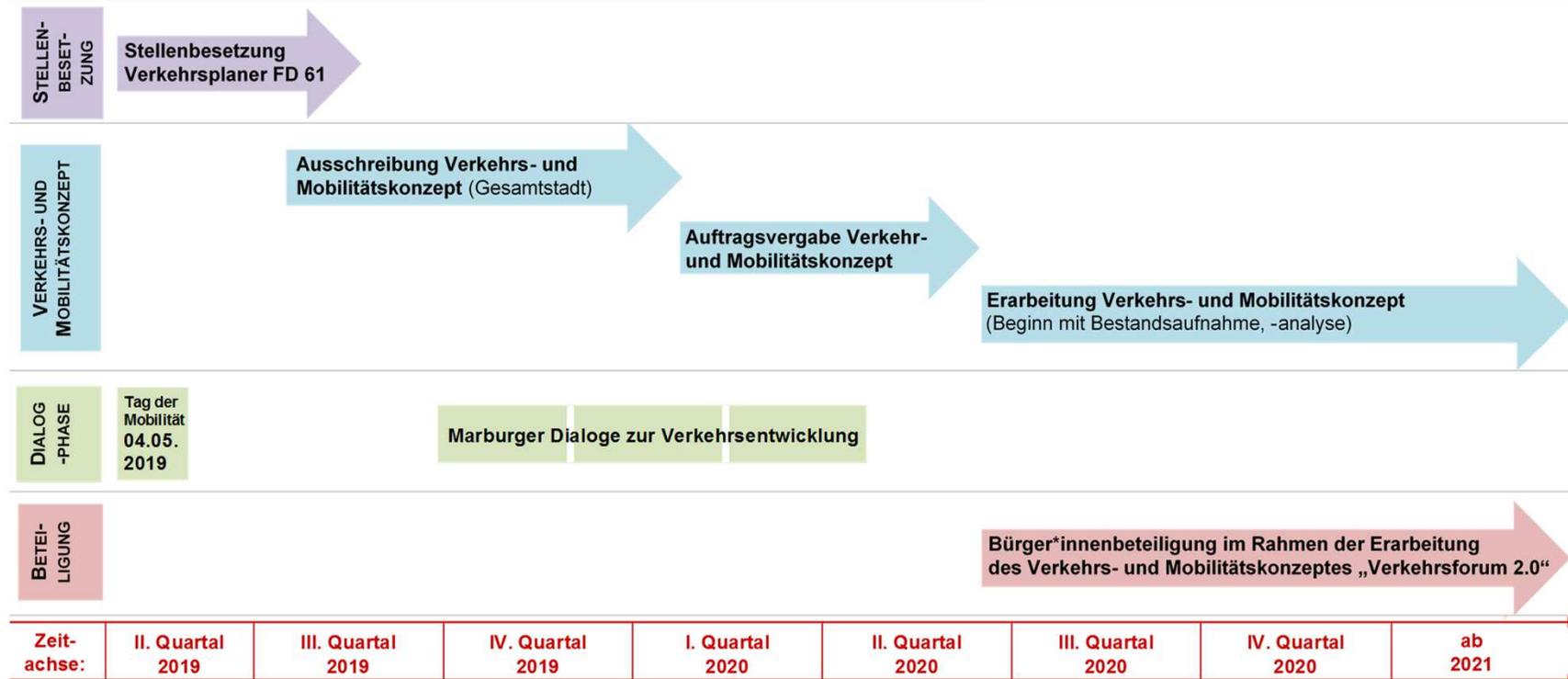
- Gemeinsames Vorgehen (dreigleisig)
 - diskutieren
 - mitgestalten



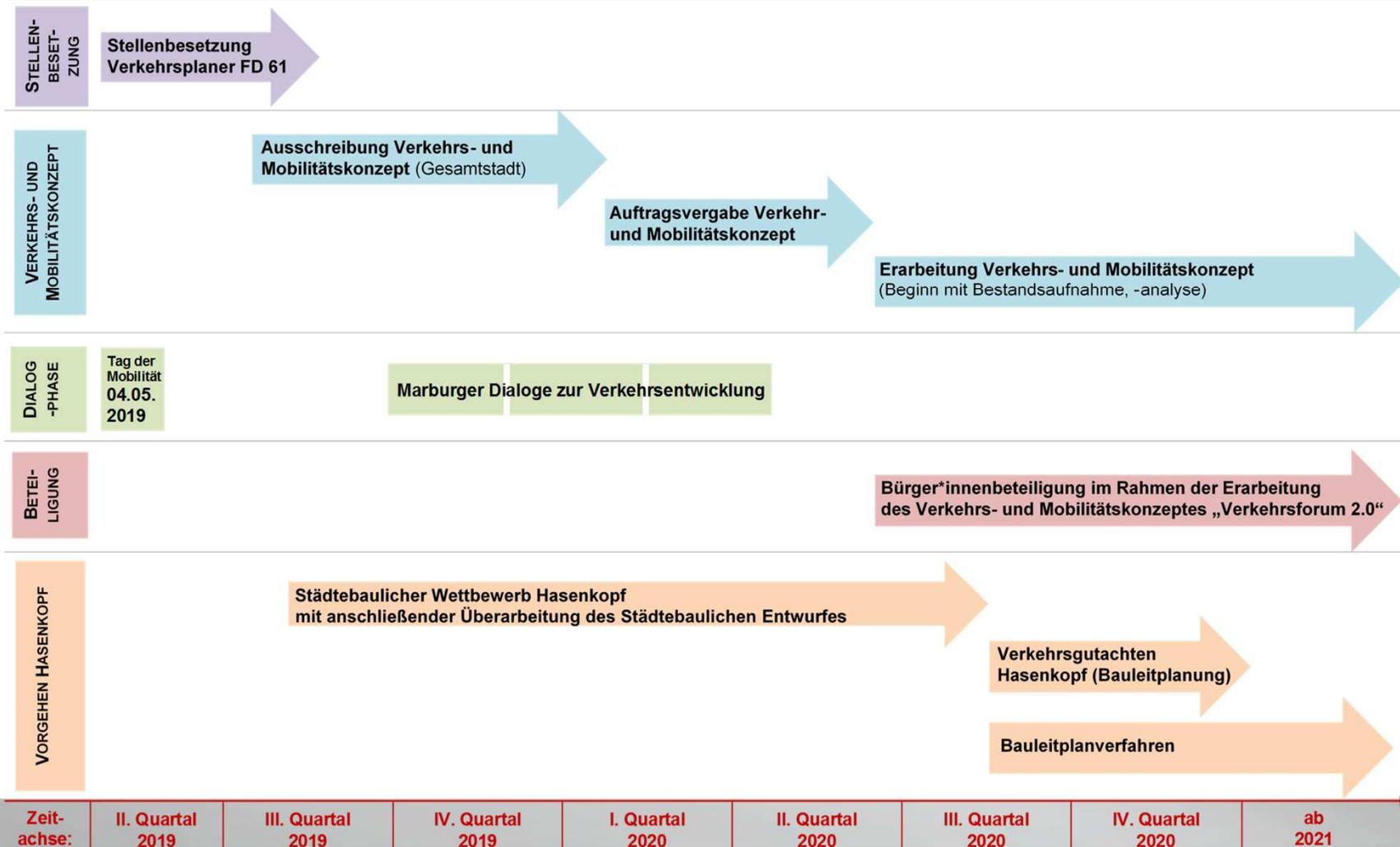
Grobe Zeitplanung



Grobe Zeitplanung



Grobe Zeitplanung



Konzeptbausteine

Vorbereitung Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Bestandsaufnahme und Bestandsanalyse

- Verkehrswege und Straßenhierarchien; Verkehrsströme (Ziel- und Quellverkehre); Verkehrszählungen; ÖPNV, NMV, MIV; Verkehrsteilnehmer; Model Split; Mobilitätsverhalten; etc.



Entwicklung eines Leitbildes

- Wie soll sich die Stadt Marburg verkehrlich entwickeln?



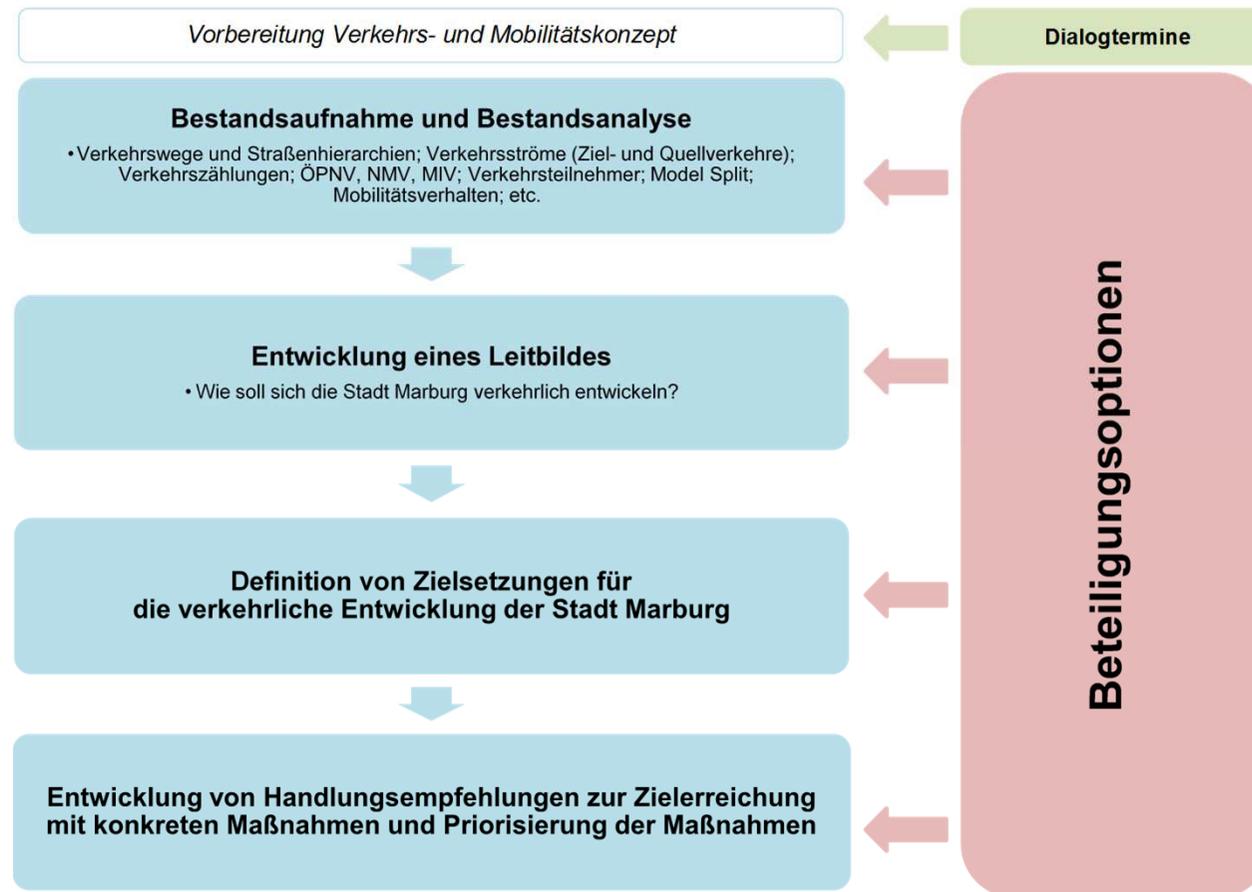
Definition von Zielsetzungen für die verkehrliche Entwicklung der Stadt Marburg



Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur Zielerreichung mit konkreten Maßnahmen und Priorisierung der Maßnahmen

Konzeptbausteine

Beteiligungsoptionen



Fragen?



MARBURG BEWEGEN

Tag der Mobilität

Samstag, 4. Mai 2019

Ab 10.00 Uhr

RADSTERNFAHRT AUS DEN AUSSENSTADTTIELEN

Ab 11.00 Uhr

**FAHRRADKORSO VOM GEORG-GASSMANN-STADION
ZUM ERWIN-PISCATOR-HAUS**

Ab 12.00 Uhr

PROGRAMM VOR UND IM ERWIN-PISCATOR-HAUS

Vorträge und Informationen rund um
das Thema Zukunft der Mobilität in Marburg

Ausstellung zu Fahrradthemen

Angebote für Kinder



Mehr Infos unter:
www.marburg.de/marburgbewegen

schon mal
MITGEMACHT?



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**