

Herzlich Willkommen im Erwin-Piscator-Haus

Informationsveranstaltung zur aktuellen Radverkehrsentwicklung in Marburg

- ✓ Markierung von weiteren Radverkehrsanlagen in der Nordstadt
- ✓ Markierung von Schutzstreifen in der Frauenbergstraße
- ✓ Markierung der Schutzstreifen in der Großseelheimer Straße

Agenda

1. Begrüßungen
 - Herr Oberbürgermeister Dr. Thomas Spies
 - Herr Bürgermeister Wieland Stötzel

2. Radverkehrsführung in der Elisabethstraße und der westlichen Bahnhofstraße
 - FDL Stadtplanung, Herr Reinhold Kulle
 - FD Straßenverkehr, Herr Hagenbring

3. Aktuelle Planungsstände zur Ummarkierung der Frauenbergstraße und der Großseelheimer Straße
 - FD Tiefbau, Frau Schmidt
 - FD Straßenverkehr, Herr Michael Hagenbring

Ende ca. 22:00 Uhr

Herzlich Willkommen

Es begrüßen Sie

Herr Oberbürgermeister Dr. Thomas Spies

Herr Bürgermeister Wieland Stötzel

Markierung von Radverkehrsanlagen in der Elisabethstraße und der westlichen Bahnhofstraße

- **Reinhold Kulle** **Fachdienstleiter Stadtplanung**
- **Michael Hagenbring** **Fachdienst Straßenverkehr**

STADTENTWICKLUNG

UNIVERSITÄTSENTWICKLUNG

CAMPUS FIRMANEI

NORDSTADT



Verkehrsentwicklung Nordstadt Chronologie

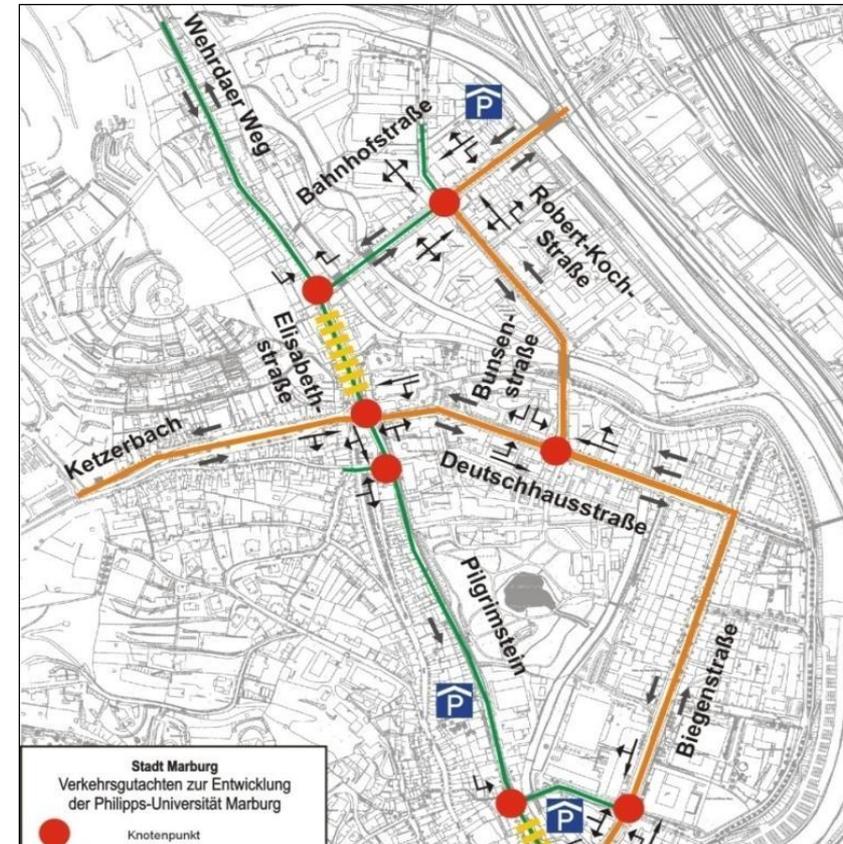
- 1998 bis 2001 Verkehrsentwicklungsplan BSV „Untersuchung zur Verkehrsentwicklungsplanung - Marburger Nordstadt und Marburger Westen“
- 22.03.2002 Beschlussfassung Stadtverordnetenversammlung - Verkehrsentwicklungsplan als Grundlage für die weitere Detail-Planung in der Nordstadt
- 2004 – 2009 Vorbereitung und Durchführung des Wettbewerbsverfahrens Campus Firmanei mit BürgerInnen-Workshops zur Festlegung der Zielstellungen und Randbedingungen
- 2009 – 2011 Bebauungsplanverfahren Sprachforschungszentrum und Zentrale Universitätsbibliothek
- 29.07.2011 Beauftragung Ing.-Büro BSV GmbH „Verkehrstechnische Untersuchung und straßenräumlichen Umgestaltung der Nordstadt“

Beteiligungsprozess zur Verkehrsplanung

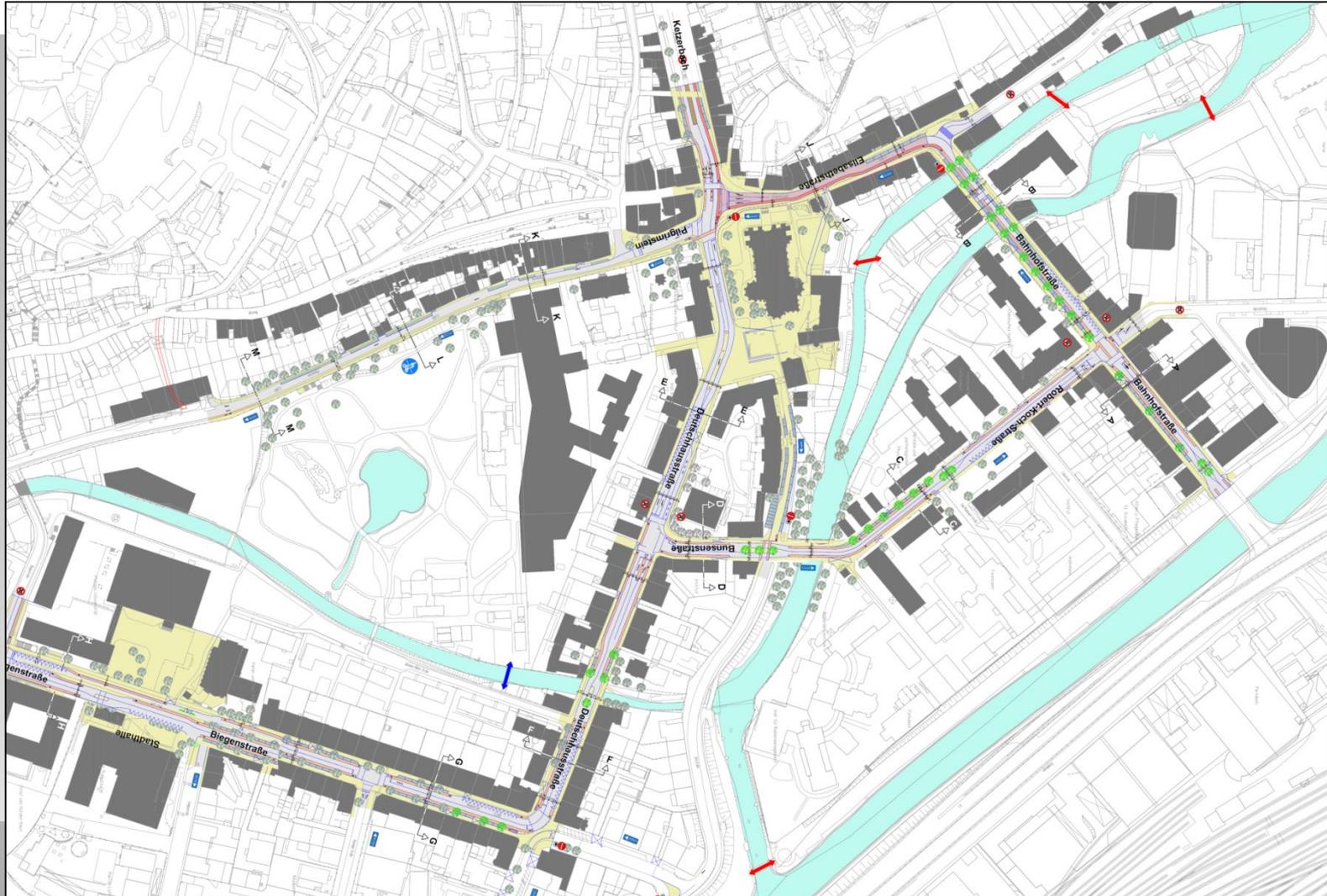
- 10.10.2012 1. Bürgerinformationsveranstaltung
- 26.01.2013 Werkstattgespräch
- 12.03.2013 Online-Diskussion mit den Bürgermeistern
- 19.03.2013 2. Bürgerinformationsveranstaltung
- 03.06.2013 Beschlussfassung Magistrat
- 28.06.2013 Beschlussfassung Stadtverordnetenversammlung
- 1) Umgestaltung des Verkehrs in der Marburger Nordstadt
 - 2) Verkehrsversuch: Elisabethstraße als Umweltstraße

Verkehrsentwicklung Nordstadt

- 1. Bürgerinformationsveranstaltung mit Darstellung von Lösungsalternativen im Oktober 2012
- Diskussion der Lösungsalternativen in den Beiräten und verschiedenen Interessenvertretungsorganisationen
- Bürgerbeteiligung in Form eines Internetforums
- 2. Bürgerinformationsveranstaltung im Februar 2013
- Entscheidung zum Zielkonzept in der Stadtverordnetenversammlung im Februar 2013
- Einführung des Zweirichtungsverkehrs in Robert-Koch- und Bunsenstrasse
- Erarbeitung von detaillierten Neugestaltungsplänen für die jeweiligen Straßenzüge
- Anliegerbeteiligung für die von der Umgestaltung betroffenen Straßenabschnitte im Zuge der Detailplanung



Verkehrsentwicklung Nordstadt Umgestaltung Bahnhofstraße/ Elisabethstraße





3. Fortschreibung Radverkehrsplanung Universitätsstadt Marburg

1. Wo liegen aus Ihrer Sicht die größten Chancen, zusätzliche, relevante Potenziale für die Nutzung des Fahrrades in der Stadt Marburg zu gewinnen?

- **Radwege:** Schaffung, Verdichtung, Lückenschluss, Markierung (7)
- Verringerung des **motorisierten Individualverkehrs** (3)
- **Öffentlichkeitsarbeit,** Verbesserung des Fahrradklimas, Werbung (3)

Nachhaltiges Verkehrs- und Mobilitätskonzept

- **Gemeinsames Vorgehen (dreieisig)**
 - diskutieren
 - mitgestalten

19.09.2019 Bürgerversammlung „Entwicklung der Verkehre in Marburg“ Seite 25

Konzeptbausteine

Vorbereitung Verkehrs- und Mobilitätskonzept

Bestandsaufnahme und Bestandsanalyse
• Verkehrsprognose und Straßenverkehrsprognosen, Verkehrsströme (Ziel- und Quellverkehrs); Verkehrszählungen; ÖPNV, MIV, MIV, Verkehrsmittelmarkt SpR; Mobilitätsverhalten; etc.

↓

Entwicklung eines Leitbildes
• Wie soll sich die Stadt Marburg verkehrlich entwickeln?

↓

Definition von Zielsetzungen für die verkehrliche Entwicklung der Stadt Marburg

↓

Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur Zielerreichung mit konkreten Maßnahmen und Priorisierung der Maßnahmen

Beteiligungsoptionen

Dialogtermine

Beteiligungsoptionen

19.09.2019 Bürgerversammlung „Entwicklung der Verkehre in Marburg“ Seite 30

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

FD Stadtplanung und Denkmalschutz
der Universitätsstadt Marburg
stadtplanung@marburg-stadt.de

Radverkehrsentwicklungsplanung Nordstadt

- Fertigstellung der Universitätsbibliothek mit ca. 6.000 Nutzer*Innen am Tag
- Verbesserung der Radinfrastruktur in der gesamten Stadt im Kontext der Green City Planung und Luftreinhaltung
- Umsetzung des Radverkehrsentwicklungsplans (Maßnahmen P11 [teilweise], 157, 158)

Radverkehrs- entwicklungsplan



Maßnahmen-Nr.	P11	Art	Überquerung
Stadtteil	Altstadt		
Maßnahme	Der Knoten Elisabethstraße/Deutschhausstraße und der Rudolphsplatz sind im Hinblick auf eine sichere Radverkehrs-führung umzugestalten und neu abzumarkieren. Dazu gehört u. a. die Einrichtung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen für den links abbiegenden Radverkehr. Zur Erhöhung der Sichtbarkeit empfiehlt sich eine farbliche Hervorhebung der Zuwegung und der Aufstellflächen.		




Maßnahmen-Nr.	157	Länge	390 m
Von	Campusviertel, Krumbbogen		
Nach	Campusviertel, Elisabethstraße		
entlang	Bahnhofstraße		
Maßnahme	Einrichtung eines Schutz- bzw. Radfahrstreifens.		



Maßnahmen-Nr.	158	Länge	170 m
Von	Altstadt, Bahnhofstraße		
Nach	Altstadt, Deutschhausstraße		
entlang	Elisabethstraße		
Maßnahme	Auf der Hauptachse zwischen Bahnhof und Rudolphsplatz (Elisabethstraße und Pilgrimsteim) soll der Radverkehr entlang der Fahrbahn auf Schutz- bzw. Radfahrstreifen geführt werden. Der Knoten Elisabethstraße/Ketzerbach ist entsprechend umzugestalten. Eine gegenläufige Radverkehrs-führung ist zu prüfen.		




Rückblick auf die Entwicklung der Projektplanung

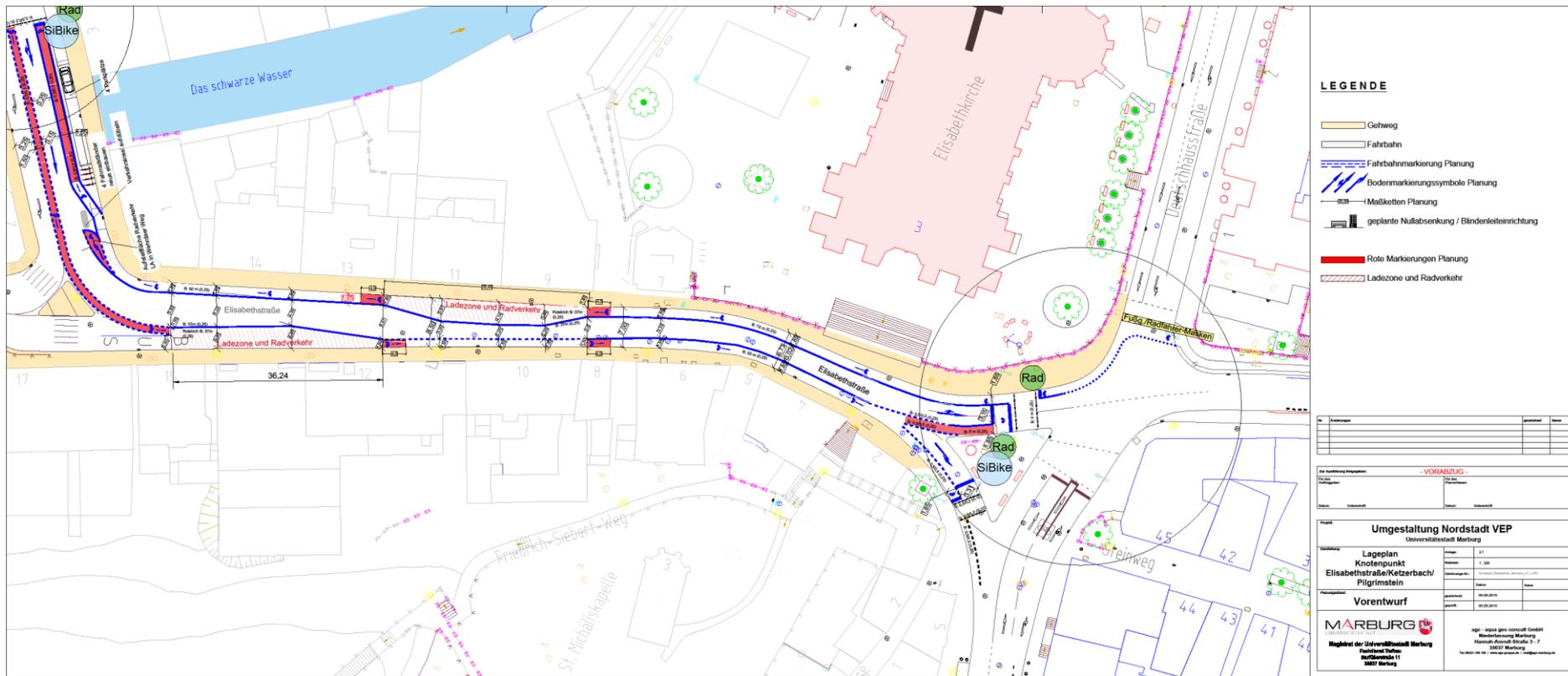
- Vorstellung eines Verwaltungsentwurfs für die Markierung von Radverkehrsanlagen in der westlichen Nordstadt (öffentliche Vorstellung 11/2017; [Homepage](#) 05/2018)
- Überprüfung durch das Planungsbüro agc aus Marburg und Verkehrsgutachten durch die Fa. Siemens (2017/2018)
- Beteiligung Radverkehrsbeirat, lokale Wirtschaft und Sehbehindertenverbände (2018/2019)
- Umsetzung nach Sanierung Weidenhäuser Brücke (Herbst 2019)

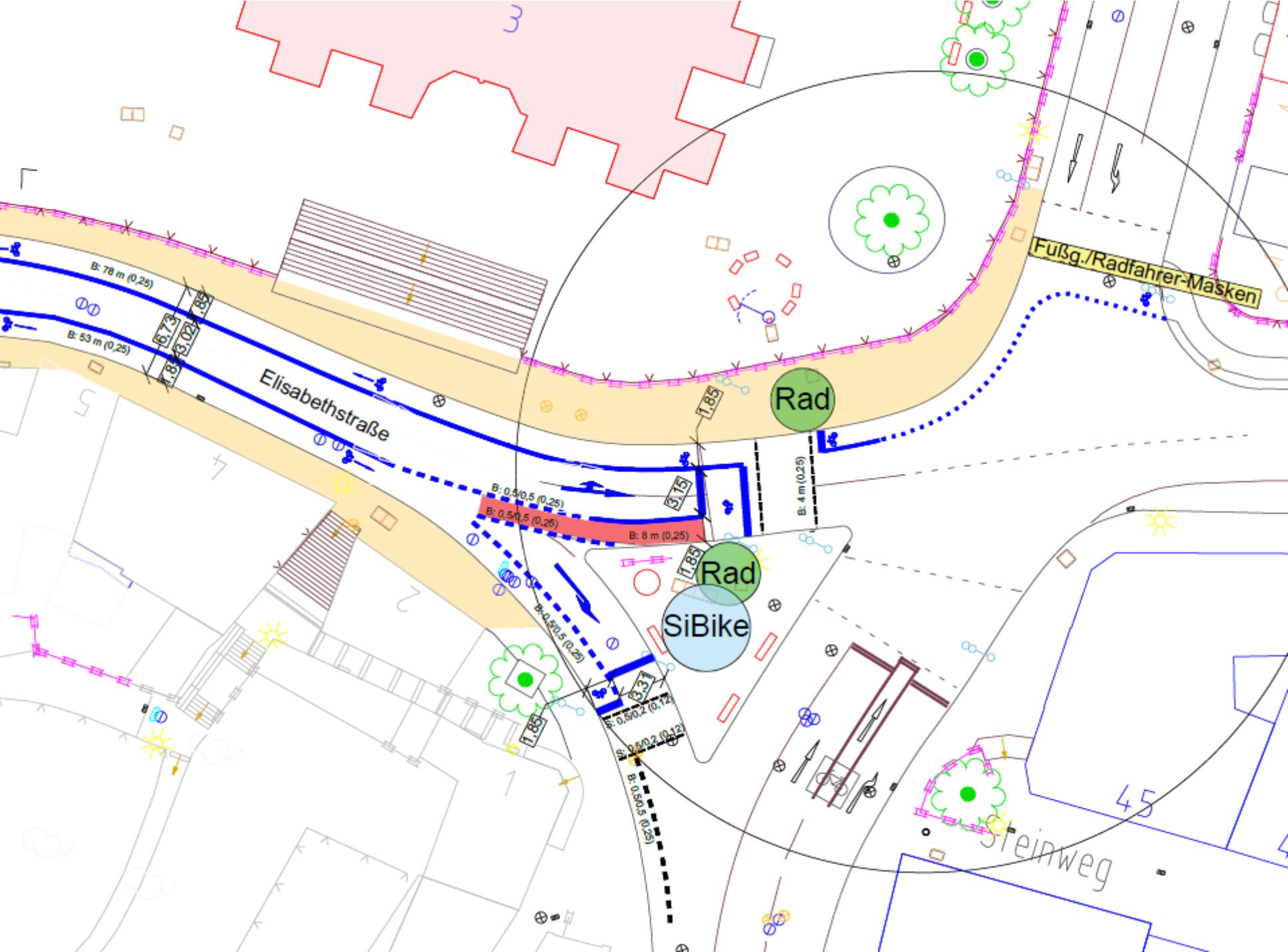
Umfang der Maßnahme

- Neumarkierung auf einer Straßenlänge von ca. 350m
- Umbau/Umprogrammierung von 3 LSA
- Berücksichtigung von SiBike
- Drei große Ladezonen
- Erhalt fast aller Parkplätze in der Bahnhofstr.



Planung Elisabethstraße





Elisabethstraße

Fußg./Radfahrer-Masken

Rad

SiBike

Steinweg

B: 78 m (0,25)

B: 53 m (0,25)

B: 0,5/0,5 (0,25)

B: 0,5/0,5 (0,25)

B: 8 m (0,25)

B: 4 m (0,25)

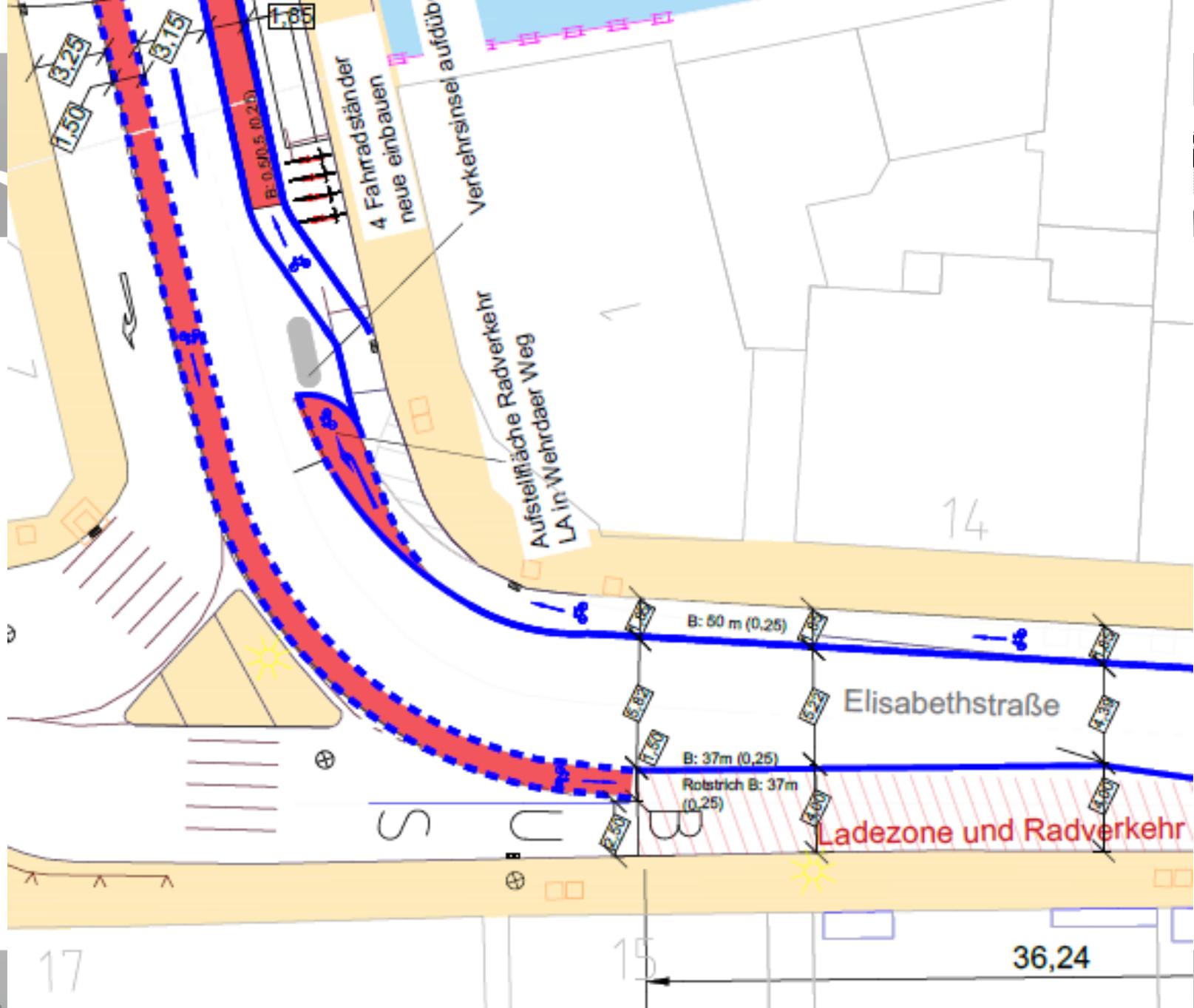
B: 0,5/0,5 (0,25)

F: 0,5/0,2 (0,12)

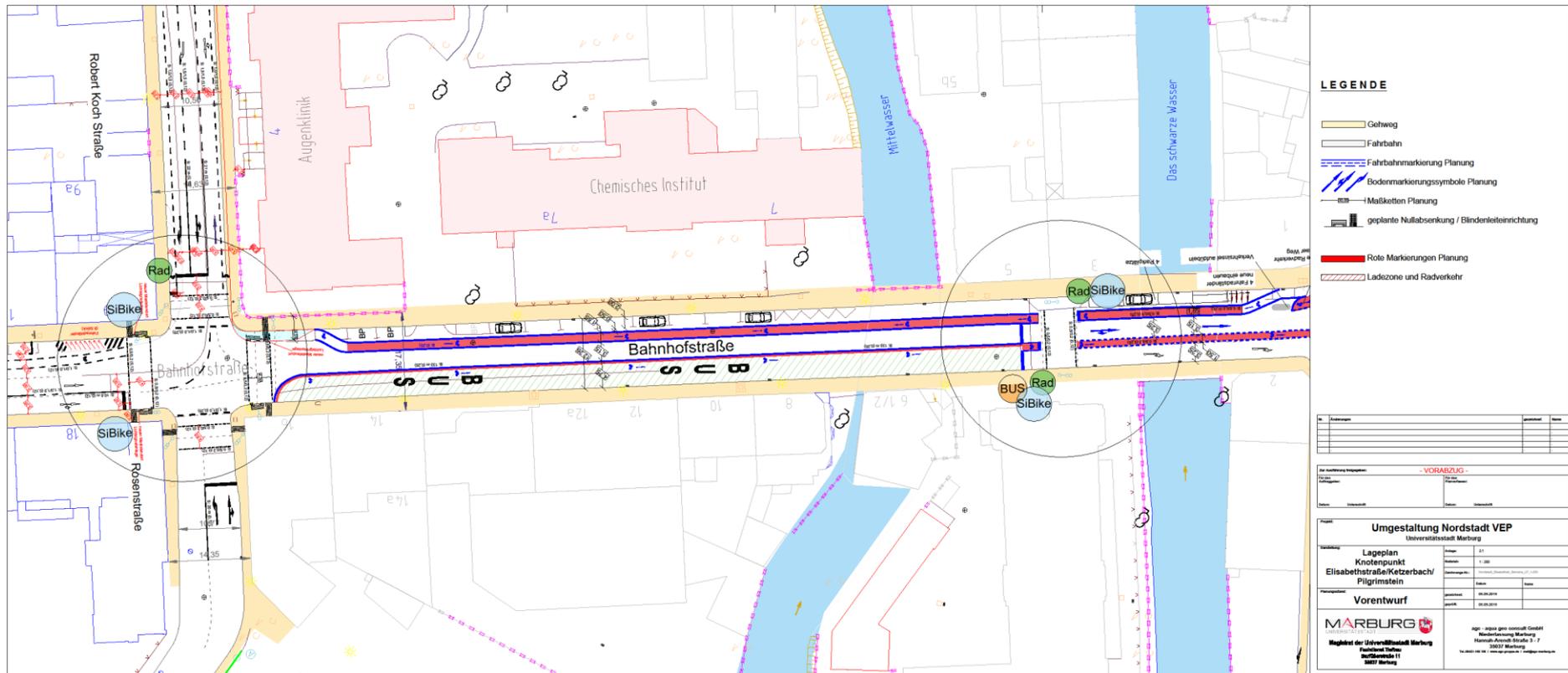
B: 0,5/0,2 (0,12)

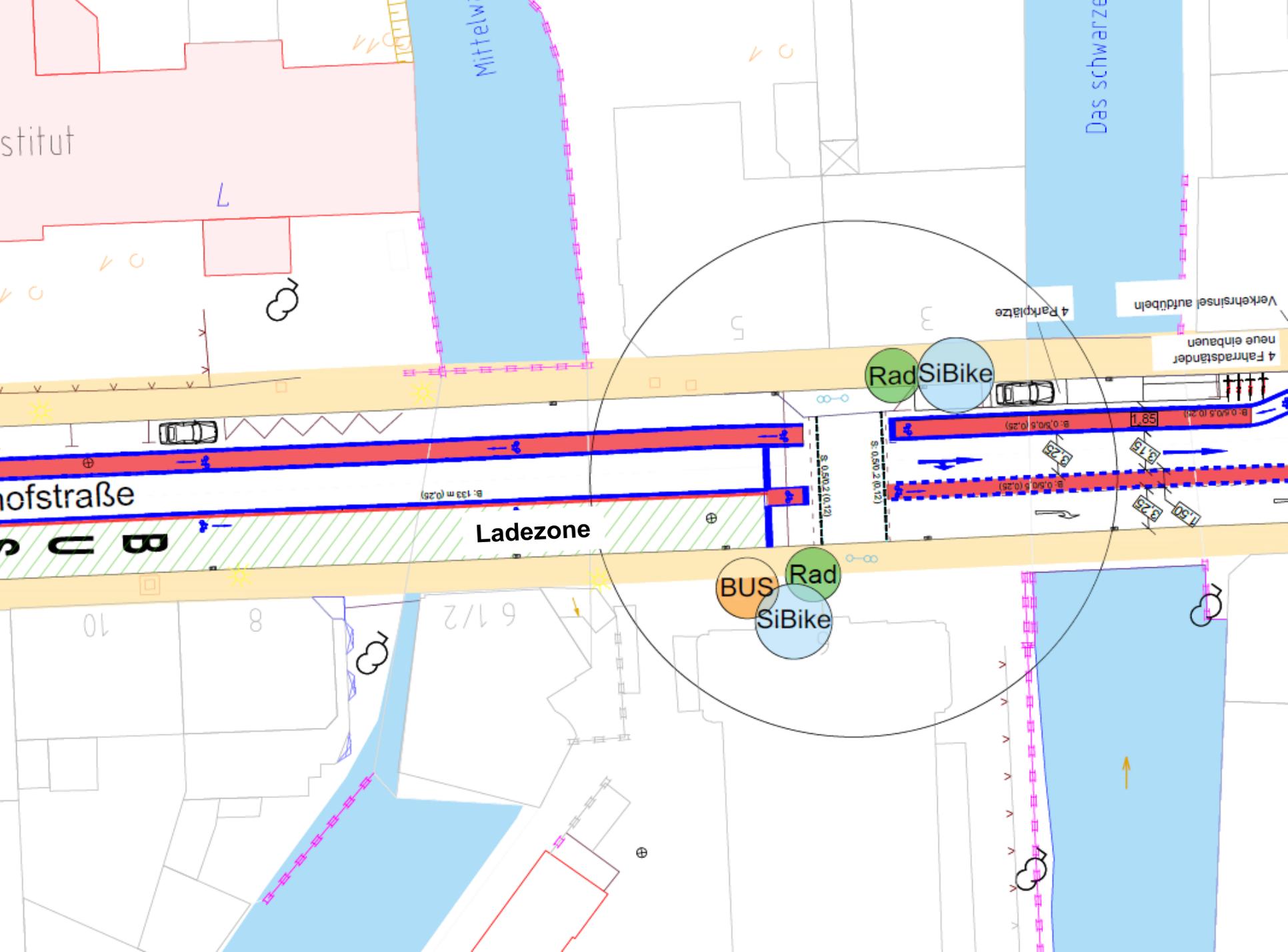
B: 0,5/0,5 (0,25)

45



Planung westliche Bahnhofstraße





stitut

7

Mittelw

Das schwarze

hofstraße

Ladezone

RadSiBike

BUS Rad
SiBike

4 Parkplätze

Verkehrinsel aufüben

4 Fahrradständer
neue einbauen

B: 133 m (0,25)

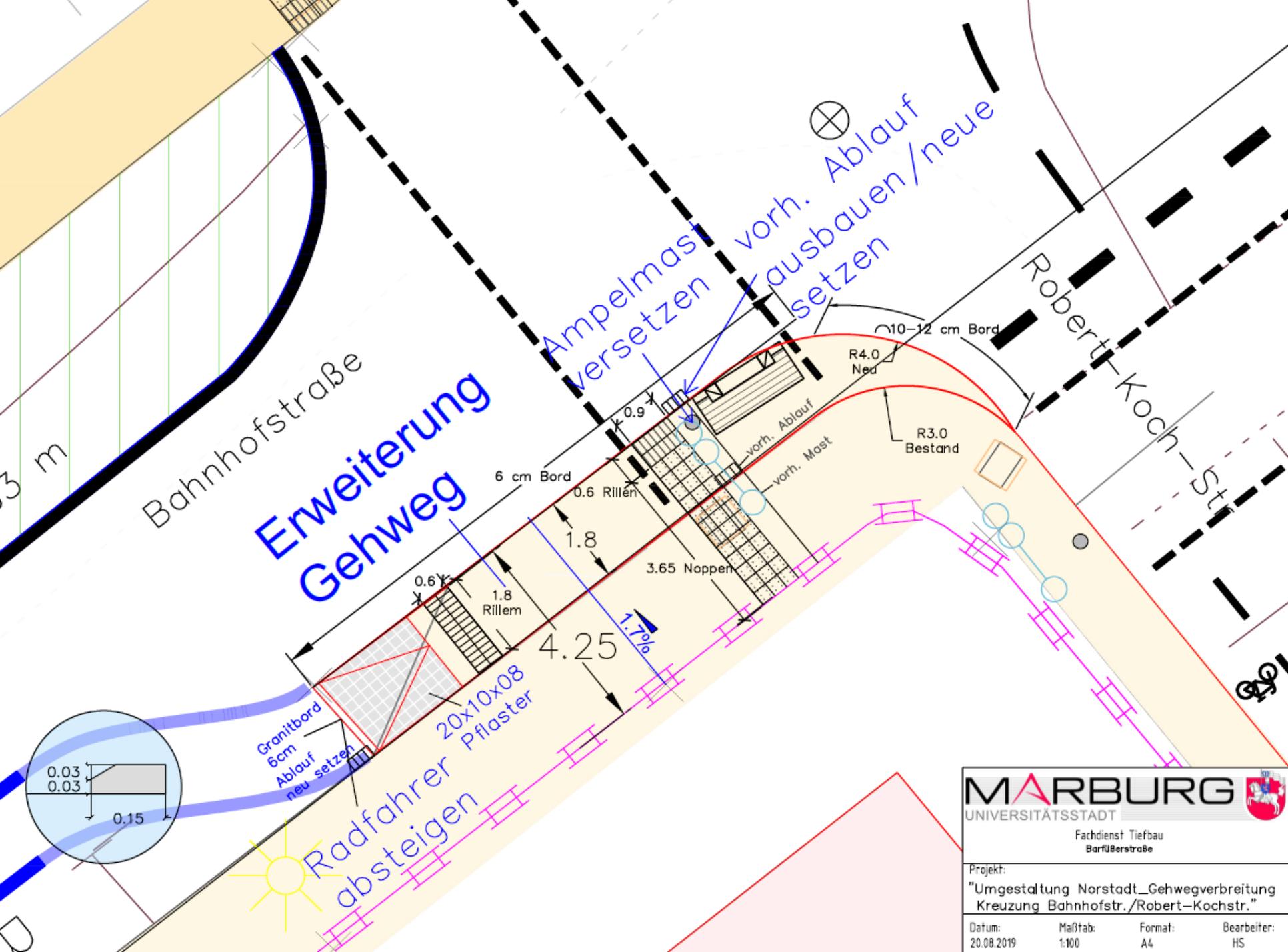
S: 0,50/2 (0,17)

10

8

6 1/2

1.50
8.25
5.8



Bahnhofstraße

**Erweiterung
Gehweg**

Ampelmast
versetzen

vorh. Ablauf
ausbauen/neue
setzen

Robert-Koch-Str.

3 m

6 cm Bord

10-12 cm Bord

R4.0
Neu

R3.0
Bestand

0.9

vorh. Ablauf

vorh. Most

1.8

4.25

1.7%

3.65 Noppen

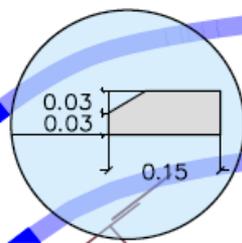
0.6

1.8
Rillen

Granitbord
6cm
Ablauf
neu setzen

20x10x08
Pflaster

Radfahrer
absteigen



MARBURG
UNIVERSITÄTSSTADT



Fachdienst Tiefbau
Barfüßerstraße

Projekt:
"Umgestaltung Norstadt_Gehwegverbreiterung
Kreuzung Bahnhofstr./Robert-Kochstr."

Datum: 20.08.2019 Maßstab: 1:100 Format: A4 Bearbeiter: HS

Umsetzung

- Asphaltanierung in der Elisabethstraße läuft aktuell
- Bau der Fahrbahneinengung an der ehem. Augenklinik läuft aktuell
- Planung LSA läuft aktuell, bauliche Umsetzung wurde bereits begonnen
- Markierung ist für die 2. Woche der Herbstferien geplant

Statements zur Beteiligung

- Blista/Sehbehindertenverbände
- AStA der Philipps Universität
- Werbekreis Nordstadt

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Haben Sie noch Fragen zu der Planung?

FD Straßenverkehr
der Universitätsstadt Marburg
ordnung@marburg-stadt.de

Markierung von Radverkehrsanlagen in der Frauenbergstraße

- **Katharina Schmidt** **Fachdienst Tiefbau**

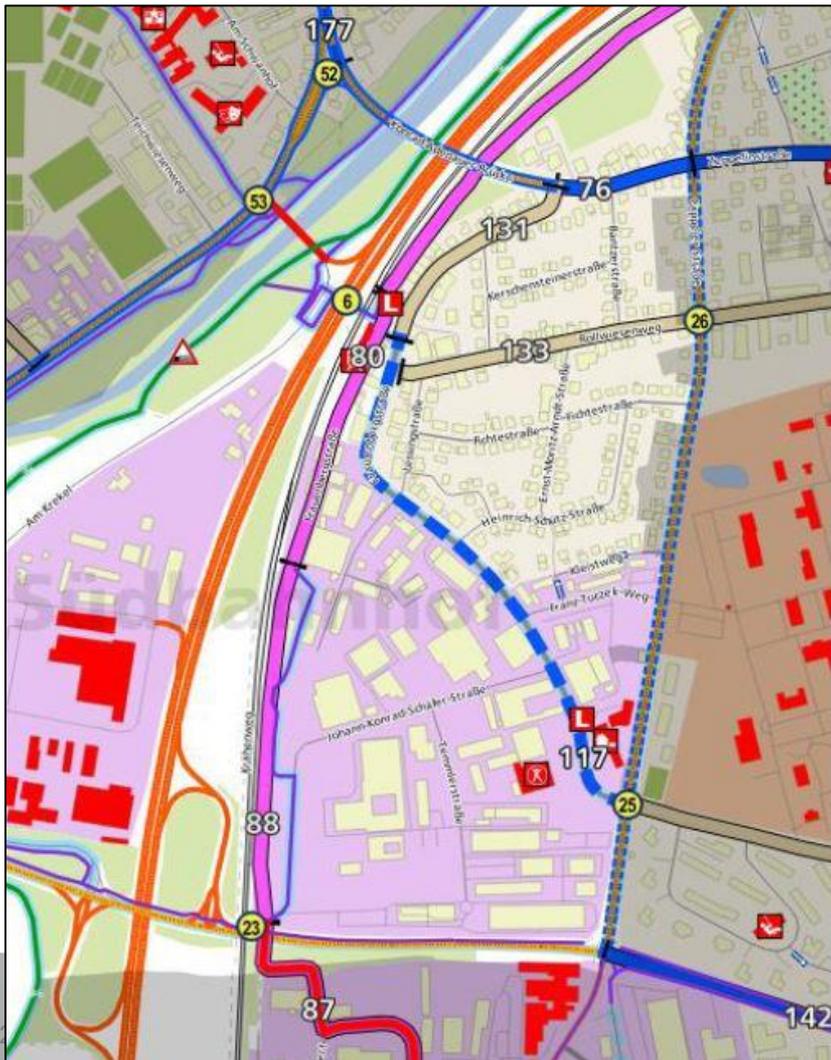
Gründe für die Markierung von Schutzstreifen in der Frauenbergstraße

- Sichere Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn
- direkte Verbindungen schaffen, ohne Umwege
- Maßnahme des Radverkehrsentwicklungsplanes
- Bestandteil des gesamtstädtischen Radverkehrsnetzes
- Anbindung an den Südbahnhof (Bike&Ride Station)

Radverkehrsentwicklungsplan

Maßnahmen-Nr.	117	Länge	725 m	 
Von	Südbahnhof, Cappeler Straße			
Nach	Südbahnhof, Südbahnhof			
entlang	Frauenbergstraße			
Maßnahme	<p>Prüfmaßnahme: Maßnahme 117 ist ein auf der Frauenbergstraße, zwischen Cappeler Straße und SPNV-Station Marburg Süd, anzulegender Schutz- bzw. Radfahrstreifen. Diese Maßnahme steht in Abhängigkeit zu der lfd. Planung Karl-Theodor-Bleek-Platz. Dieser Schutz- bzw. Radfahrstreifen setzt sich auf der Zeppelinstraße bis zum Knoten Cappeler Straße fort (Maßnahme 131 und 76)</p>			

Radverkehrsentwicklungsplan



Maßnahmen-Nr.	131	Länge	290 m	 
Von	Südbahnhof, Haltepunkt Marburg Süd			
Nach	Südbahnhof, Zeppelinstraße			
entlang	Zeppelinstraße			
Maßnahme	Mischverkehr mit Kfz auf der Fahrbahn. Diese Maßnahme steht in Abhängigkeit zu der lfd. Planung Karl-Theodor-Bleek-Platz.			

Maßnahmen-Nr.	76	Länge	180 m	 
Von	Südbahnhof, Cappeler Straße			
Nach	Südbahnhof, Konrad-Adenauer-Brücke			
entlang	Zeppelinstraße			
Maßnahme	Schutz- bzw. Radfahrstreifen.			

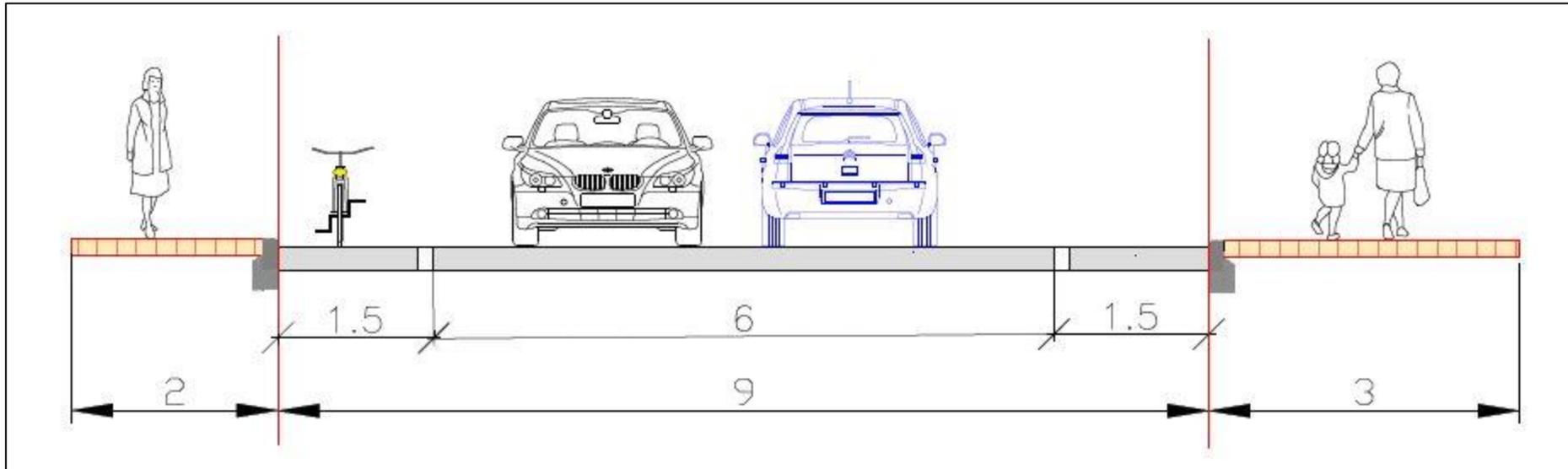


**Knotenpunkt
Frauenbergstr./ Cappeler
Str./ Friedrich-Ebert-Str.**

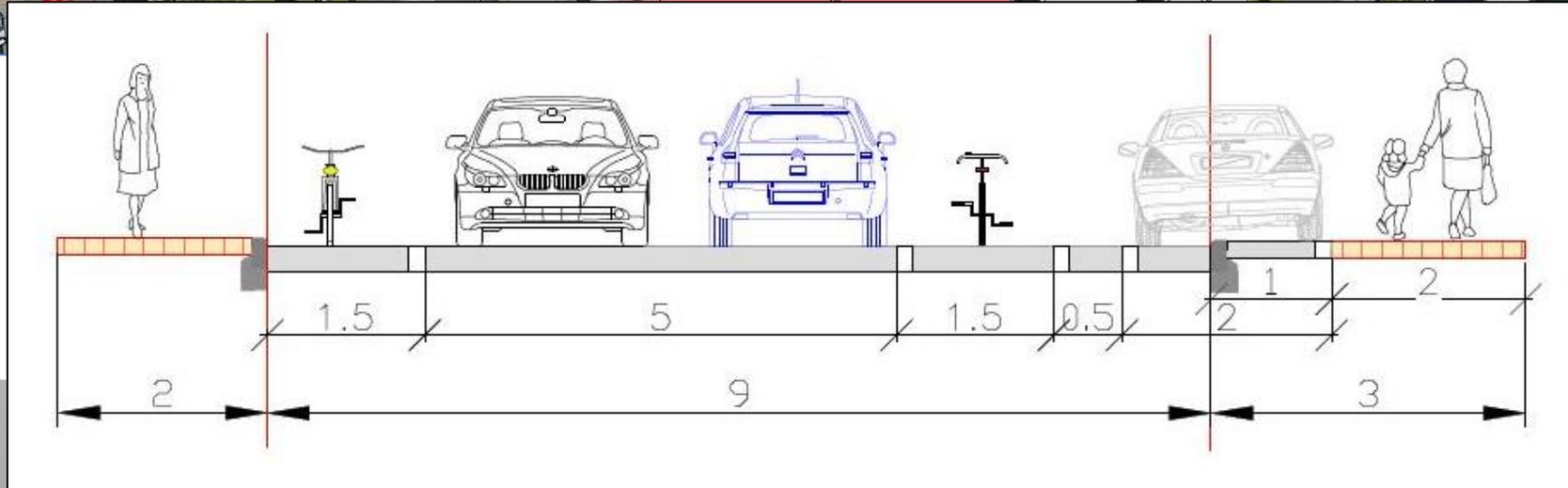
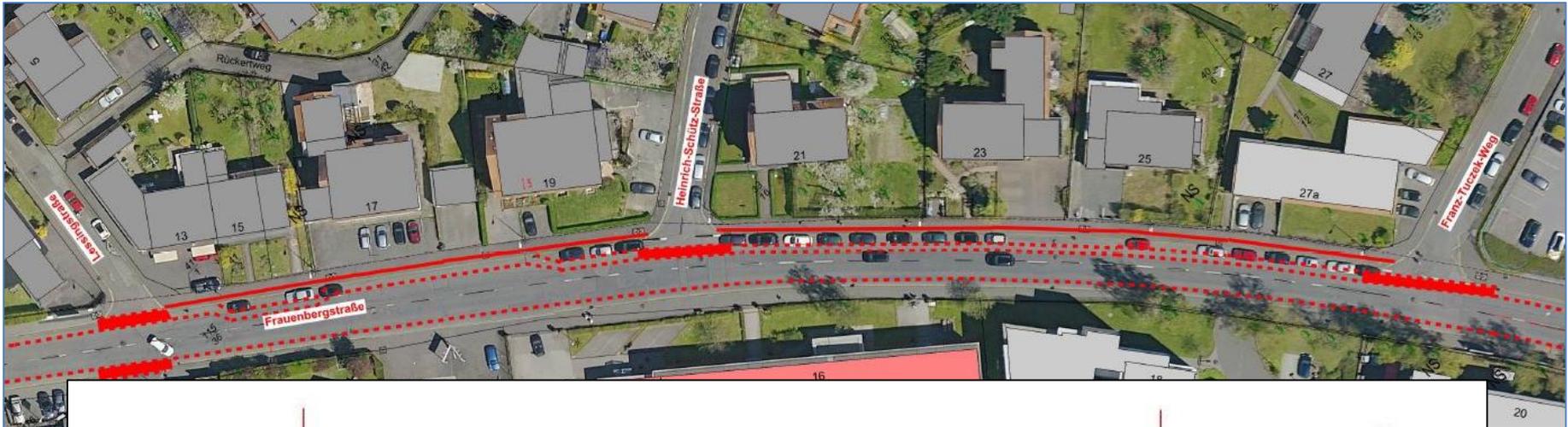
**Südbahnhof
Karl-Theodor-Bleek-Steg**



Querschnittsaufteilung



Querschnittsaufteilung zw. Lessingstraße und Franz-Tuczek-Straße



Umsetzung

- Austausch der Bordsteine/halbseitige Deckenerneuerung der Fahrbahn auf 200 m Länge
- Ausschreibung der Umbauarbeiten Oktober 2019
- Durchführung der Bauarbeiten bis März 2020 je nach Witterung
- Markierung ist im April/ Mai 2020 geplant

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Haben Sie noch Fragen zu der Planung?

FD Tiefbau
der Universitätsstadt Marburg
tiefbau@marburg-stadt.de

Markierung von Radverkehrsanlagen in der Großseelheimer Straße

- **Michael Hagenbring** **Fachdienst Straßenverkehr**



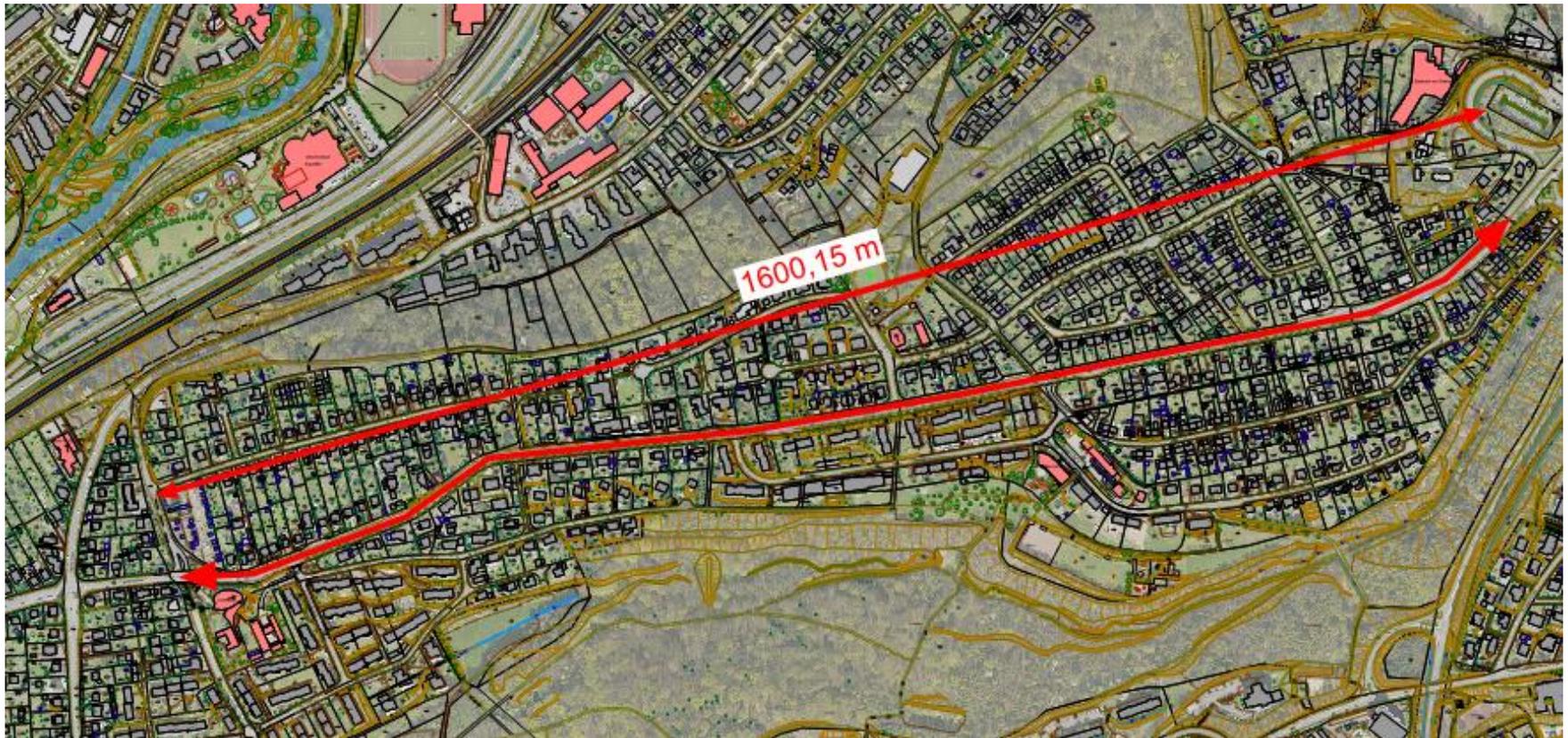
- **Entwurfszeichnungen:**

Ingenieurbüro Ohlsen GmbH

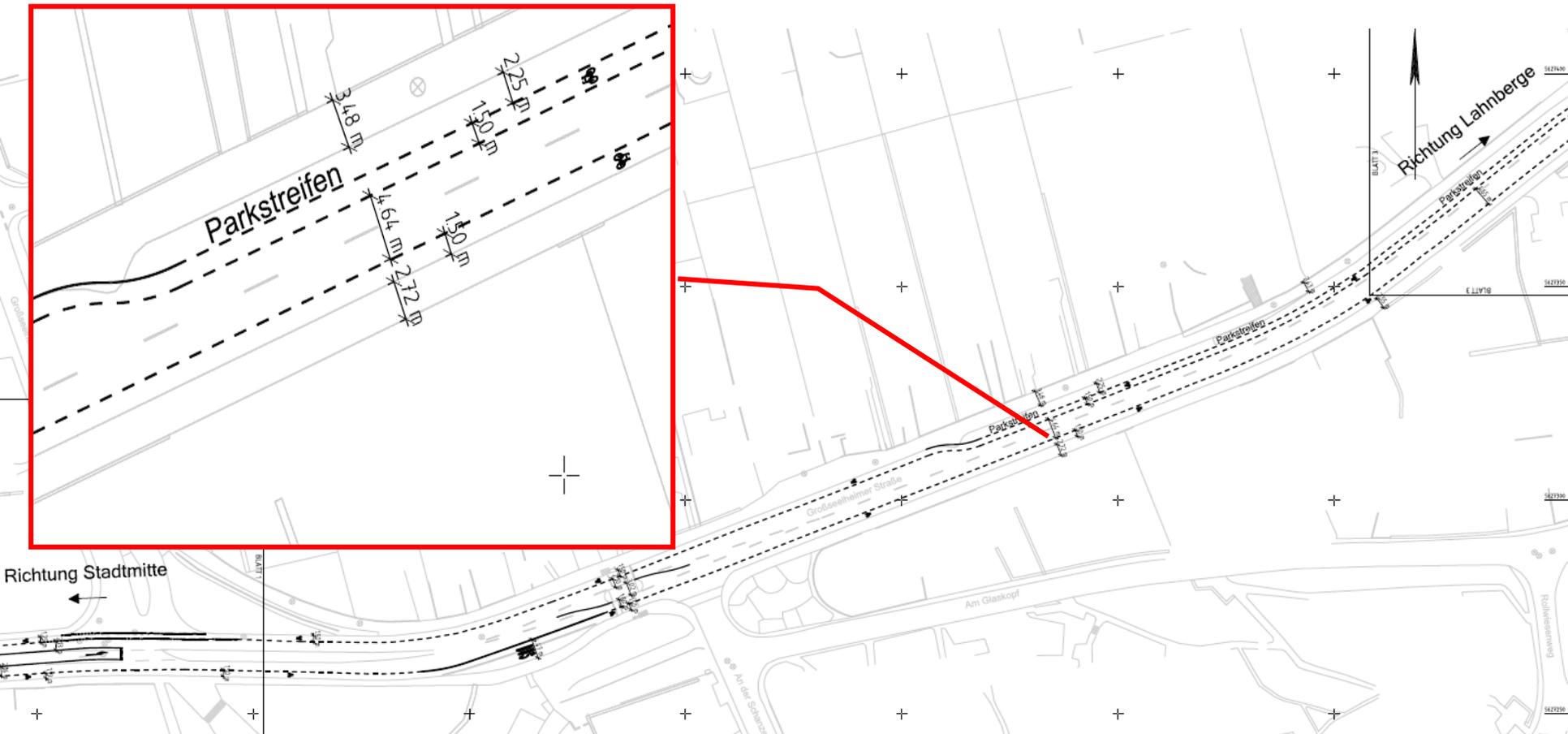
Gründe für die Markierung von Schutzstreifen

- Verbesserung der Radverkehrsanbindung auf die Lahnberge, steigende Radverkehrszahlen durch Pedelecs
- Maßnahme Nr. 71 des Radverkehrsentwicklungsplanes
- Gemeinsame Planungen mit Hessen Mobil zur Radverkehrsentwicklung auf den Lahnbergen.

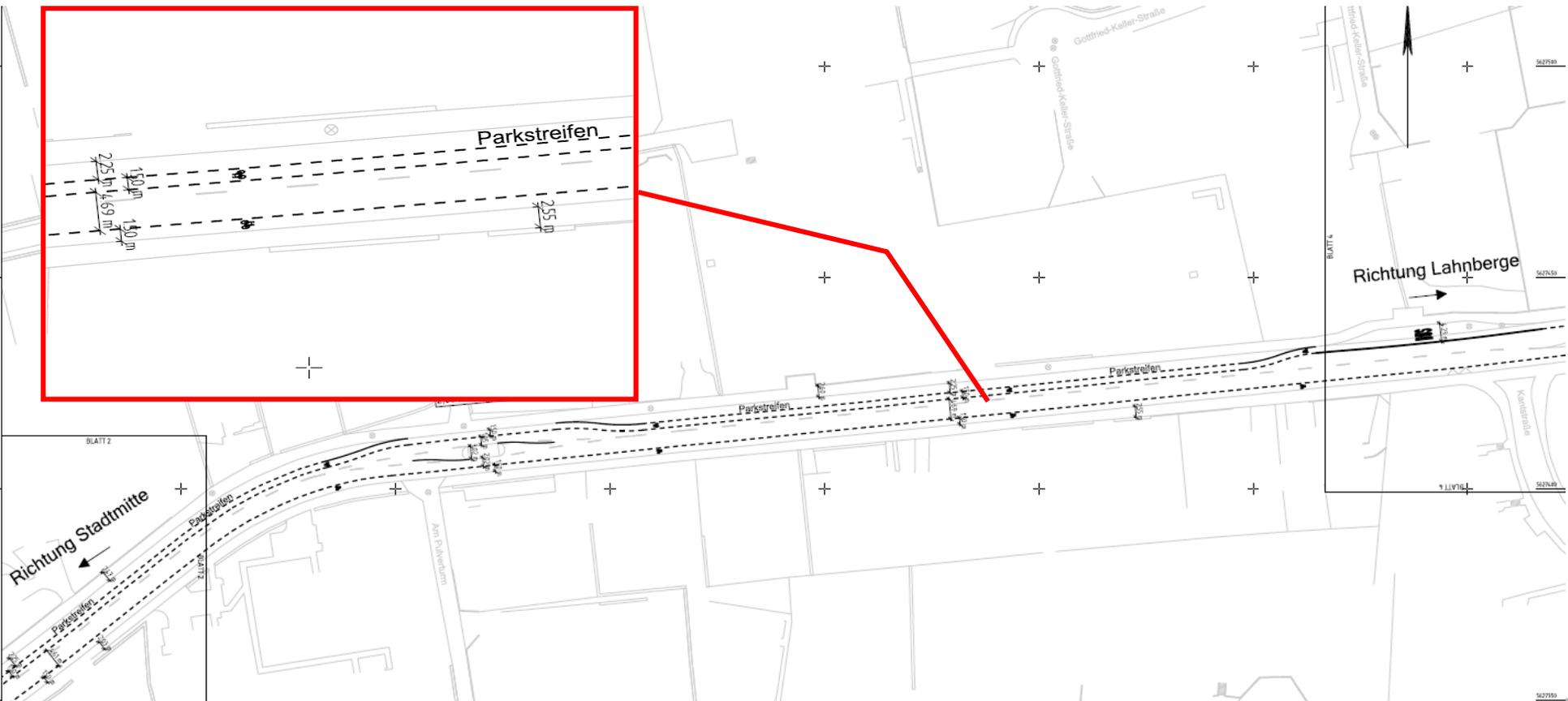
Umfang der Maßnahme



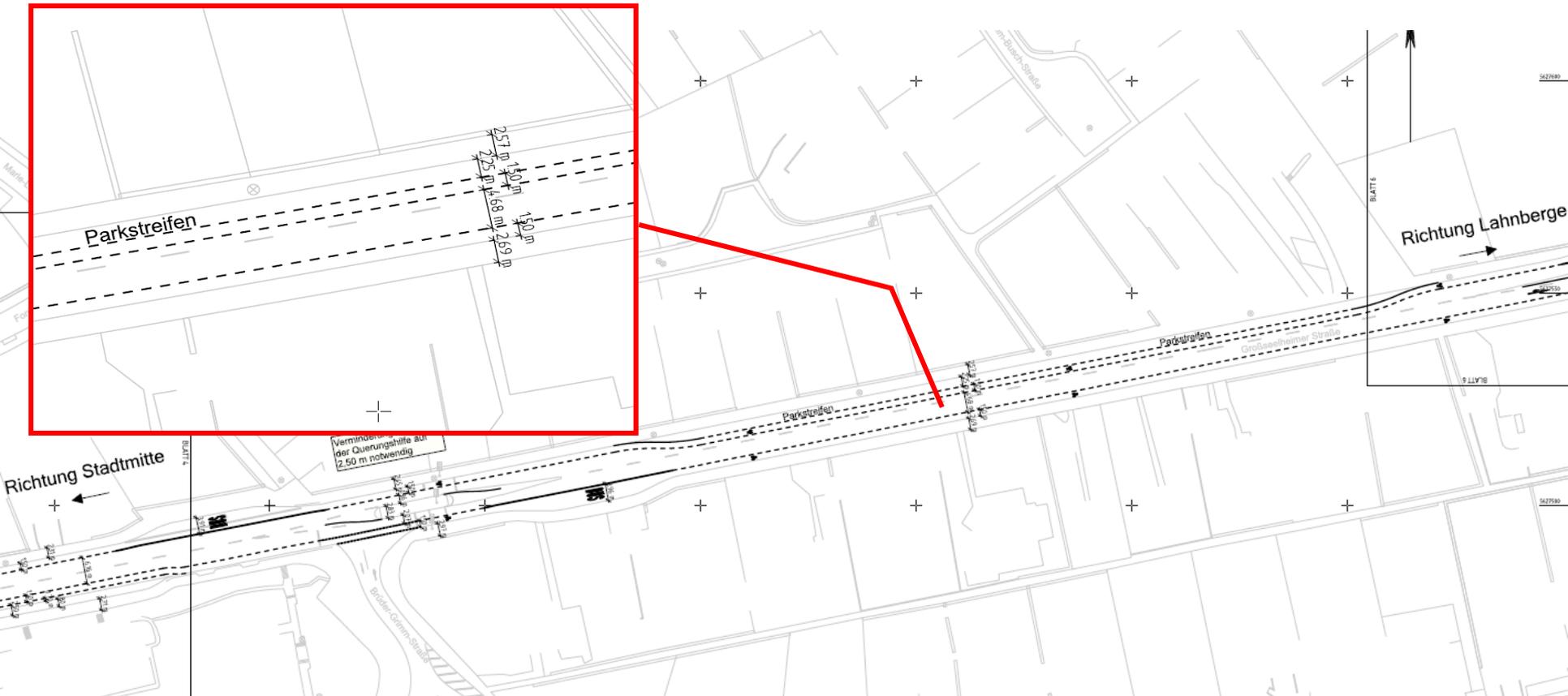
Entwurf Großseelheimer Straße 1



Entwurf Großseelheimer Straße 2



Entwurf Großseelheimer Straße 4



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Haben Sie noch Fragen zu der Planung?

FD Straßenverkehr
der Universitätsstadt Marburg
ordnung@marburg-stadt.de

Ausblick auf die weitere Planung und Beteiligung

- Neustrukturierung der Beteiligung bei der Radverkehrsplanung
- Radverkehrsforum mit Workshops (Anfang 2020)
 - u. a. Neumarkierung Frauenbergstraße
 - u. a. Neumarkierung Großseelheimer Straße
- Gezielte Beteiligung der Anwohner*Innen, Interessensverbände, Wirtschaftsvertreter, größere Arbeitgeber und deren Betriebs- und Personalräte, ...

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit
und kommen Sie gut nach Hause!**