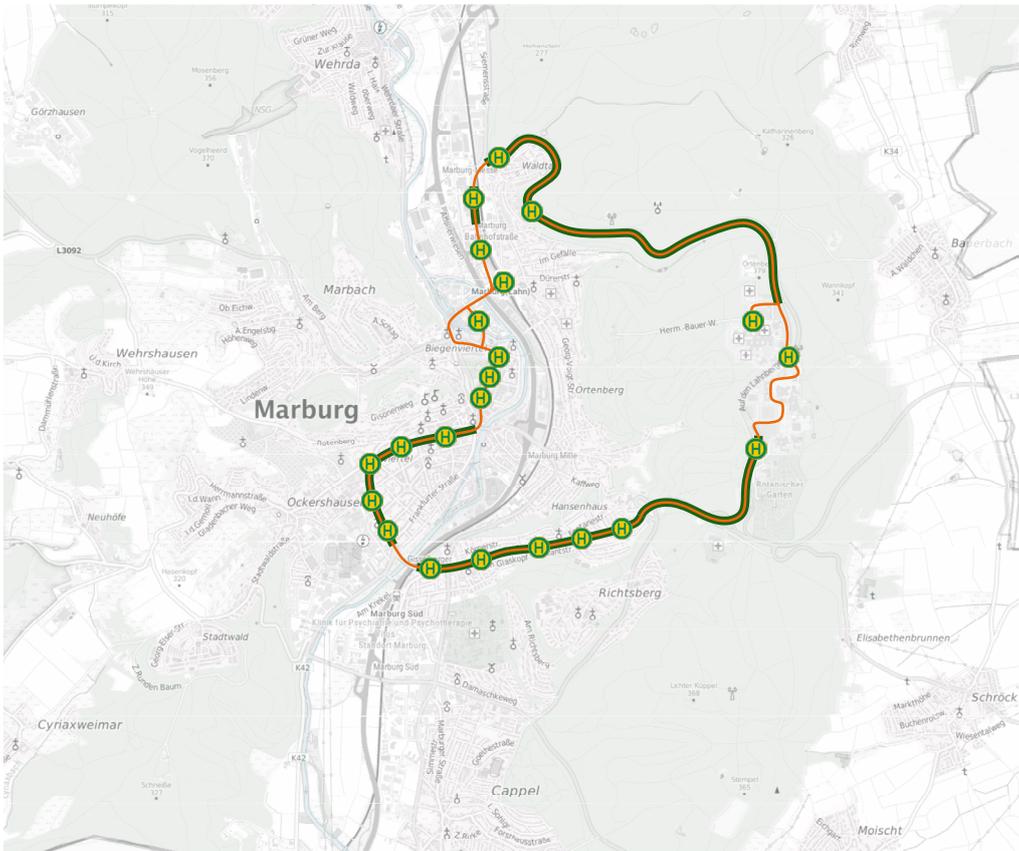


Handlungsfeld C: Öffentlicher Verkehr und Erreichbarkeit



Karte C1.2
Konzept des Batterie-
Oberleitungsbus (BOB)

- Bushaltestelle des BOB
- Linienverlauf (Linie 7 und 27)
- Fahrdrath zweispurig

Der Batterie-Oberleitungsbus BOB ermöglicht es, mit elektrischem Antrieb auch die Lahnberge zu erreichen

WAS WILL MOVE 35 ERREICHEN?

Mit Bussen und Bahnen schnell, bequem, günstig und umweltfreundlich ans Ziel: egal von woher, egal wohin. Zu diesem Angebot kann kaum jemand Nein sagen. Und so wird der öffentliche Verkehr zu einer starken Mobilitätsalternative für alle.

Worum geht es?

Busse und Bahnen ermöglichen es allen Menschen, unabhängig von Alter, Lebenssituation oder Mobilitätseinschränkungen, selbstbestimmt mobil zu sein. Zugleich ist ein gut ausgebautes öffentliches Verkehrssystem ein wesentlicher Standortfaktor und trägt zu einer dynamischen Wirtschaftsentwicklung bei. Dies gilt auch für Wege zwischen Stadt und Region.

GUT ZU WISSEN

Im Zuge des Beteiligungsprozesses zu MoVe 35 sind vielfältige Ideen für die Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs eingebracht worden. Im Fokus stand die Suche nach Mobilitätslösungen für Pendler*innen und insbesondere die Anbindung der Lahnberge und der Behringwerke. Dabei wurden verschiedene Verkehrssysteme intensiv diskutiert: Batterie-Oberleitungsbus (BOB), Tram, Seilbahn. Für MoVe 35 wurden alle drei Vorschläge konzeptionell durchdacht und hinsichtlich ihrer Vor- und Nachteile abgewogen. Im Endbericht wird diese Abwägung transparent dokumentiert und die Entscheidung für den BOB ausführlich begründet.

Wie ist die Situation heute?

Heute werden 15 Prozent der Fahrten in Marburg mit Bus und Bahn zurückgelegt. Das Rückgrat des ÖPNV sind die Regionalexpress- und Regionalbahnlinien sowie die zwei Bahnhöfe. Mit dem Bus ist die kompakte Kernstadt in einem dichten Takt gut erschlossen. Die äußeren Ortsteile werden jedoch oft nur stündlich oder noch seltener angefahren.

Handlungsfeld C: Öffentlicher Verkehr und Erreichbarkeit

Was soll getan werden?

Zu den Maßnahmen von MoVe 35 gehören die Weiterverfolgung des Planfeststellungsverfahrens für den BOB, der Ausbau der Barrierefreiheit von Fahrzeugen und Haltepunkten, die Priorisierung der Busse im Stadtverkehr, die Modernisierung des Südbahnhofs sowie die Schaffung eines Schnellbussystems. Dadurch sollen wichtige Einrichtungen und Haltepunkte, wie Bahnhöfe, Behringwerke, Wehrda und Cappel in der Stadt schnell erreicht werden. Auch Tarif, Marketing und Information sind wichtige Instrumente, um die Wahrnehmung des öffentlichen Verkehrs als attraktive Mobilitätsoption zu verbessern und wahlfreie Kund*innen für Bus und Bahn zu begeistern.

Für die langfristige Entwicklung schlägt MoVe 35 Machbarkeitsstudien für einen neuen Bahnhofsteilpunkt Marburg-Mitte sowie für eine Regio-S-Bahn in Abstimmung mit dem Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV), der Stadt Gießen und weiteren Gemeinden vor.

Was ist die Schlüsselmaßnahme?

Die Gestaltung des öffentlichen Verkehrs wird im Zusammenspiel von MoVe 35 und dem Nahverkehrsplan (NVP) umgesetzt, der parallel erarbeitet wurde. Während der NVP vor allem kurz- und mittelfristige Anpassungen bei Linienführung, Takten und weiteren Angebotsaspekten enthält, beinhaltet MoVe 35 konzeptionelle Maßnahmen und langfristige Vorhaben.

Die Ergebnisse mehrerer Studien haben ergeben, dass ein **Batterie-Oberleitungsbus (BOB)** eine sinnvolle Maßnahme für die Universitätsstadt Marburg darstellt. Zum einen trägt ein Batterie-Oberleitungsbus durch die Elektrifizierung dazu bei, die verkehrsbedingten Emissionen des öffentlichen Verkehrs zu reduzieren. Zum anderen können durch einen BOB die Kapazitäten im Busverkehr gesteigert und der Fahrkomfort erhöht werden.



Für die gelungene Integration ins Stadtbild sollen bei der baulichen Umsetzung des BOB so wenig Masten wie möglich errichtet werden

C Öffentlicher Verkehr	Priorität
C1 ÖV-Sofortmaßnahmen	
C1.1 Zusammenwirken von NVP und MoVe35	● ● ● ● ★
C1.2 Batterie-Oberleitungsbus	● ● ● ● ★
C1.3 Schnellbussystem	● ● ● ● ★
C1.4 Bevorrechtigung des Busverkehrs	● ● ● ● ★
C2 Konzeptionelle Weiterentwicklung des öffentlichen Verkehrs	
C2.1 Modernisierung des Südbahnhofs	● ● ● ● ★
C2.2 Dekarbonisierung des Busverkehrs	● ● ● ● ★
C2.3 OnDemand Ridepooling	● ● ● ● ★
C2.4 Neue Wege im öffentlichen Verkehr	● ● ● ● ★
C3 Perspektivische Entwicklung des öffentlichen Verkehrs	
C3.1 Haltepunkt Marburg Mitte	● ● ● ● ★
C3.2 Regio-S-Bahn	● ● ● ● ★

Maßnahmen im Handlungsfeld Öffentlicher Verkehr