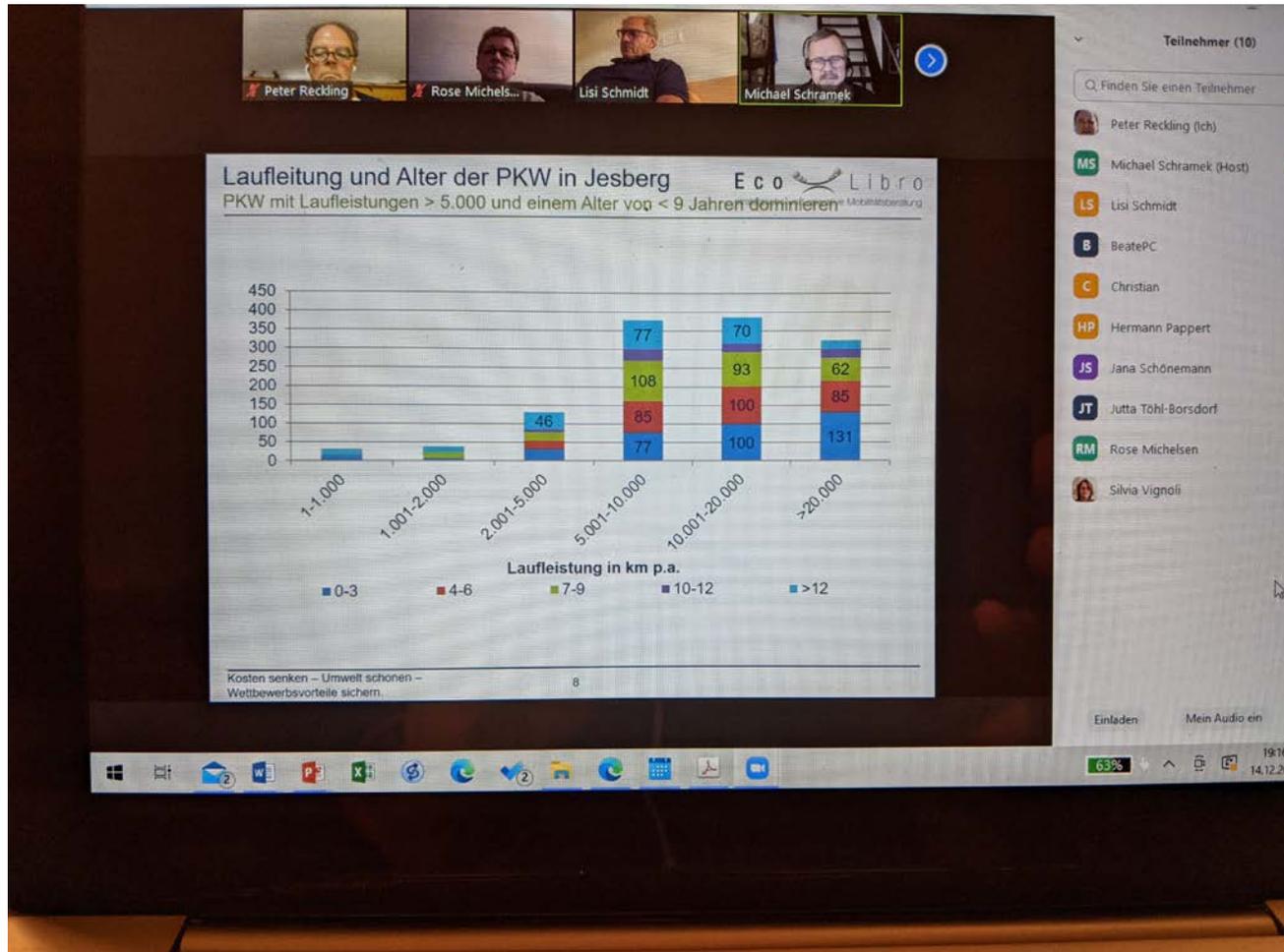


AG Mobilität und Versorgung der Außenstadtteile der Stadt Marburg

Thema: AG Mobilität + Versorgung

Zeit: 14.Dez.2020, 19:00 Uhr



AG Mobilität und Versorgung der Außenstadtteile der Stadt Marburg

Protokoll vom 14.12.2020, 19:00 (Online)

Protokollant: Peter Reckling

- Protokoll der letzten Sitzung ist angenommen.
- Vorfahrt Jesberg / pulsierendes CarSharing etc.
 - Herr Schramek stellt das Car-Sharing-Projekt vor und erwähnt dabei, dass es auch möglich sei, wenn private Personen Autos zur Verfügung stellen und die Trägerschaft übernommen wird. Siehe ausführliche Infos unter: [Mobilitätsangebote – Vorfahrt für Jesberg e.V. \(vorfahrt-fuer-jesberg.de\)](https://www.vorfahrt-fuer-jesberg.de)
- Weitere Aktivitäten 2021:
 - Tag der Mobilität: Er sollte angepasst an die mögliche Covid19-Lage stattfinden. Verschiedene Ideen wurden schon geäußert (Schwerpunkt: Bus-Anbindung; Radtour durch die Stadtteile)
 - Lastenräder: es wird die Fördermöglichkeit durch den FD geklärt; Erfahrungsbericht in Ginseldorf erkunden (übernimmt Beate Abe); zurzeit keine konkreten Maßnahmen in Einhausen etc.
 - Nah-Versorgung / Verkaufsautomaten: Herr Klementz (von Netzwerk Marburg Stadt und Land Tourismus GmbH) hat vor der Sitzung seine Teilnahme an der AG absagen müssen, stellt aber Info-Material zur Verfügung (siehe Anlage); für uns wäre vorrangig die Versorgung der Bevölkerung durch Verkaufsautomaten sinnvoll.
 - „Mobilität im ländlichen Raum“ (Hochschule RheinMain) hieß eine Online-Veranstaltung mit interessanten Informationen. Weitere Veranstaltungen sind für den 18.01. und 09.02. geplant (in der Anlage die Präsentation).
- Verschiedenes
 - Nächster Termin: 01.02.2021 (Online)

Anlage

E c o



Libro

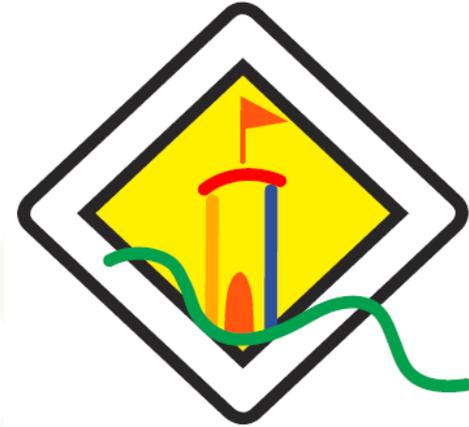
strategische und operative Mobilitätsberatung



CarSharing im Schwalm-Eder-Kreis

Vorfahrt für Jesberg

Pulsierendes CarSharing



14.12.2020

AG Mobilität + Versorgung
Jesberg / Zoom

Michael Schramek,

**Geschäftsführender Gesellschafter EcoLibro GmbH
Vorstand „Netzwerk intelligente Mobilität e.V. (NiMo)**

Vorsitzender „Vorfahrt für Jesberg e.V.“ (VoJes)

Geschäftsführender Gesellschafter Regio.Mobil Dtschld

Mitglieder des HOMEberger-Netzwerks

Gründungsmitglied im



NiMo Netzwerk intelligente Mobilität

Wettbewerbsvorteile durch intelligente Mobilität

Geschäftsführender Gesellschafter



Geschäftsführender Gesellschafter



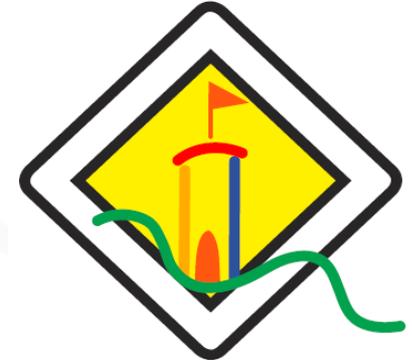
Vorstandsmitglied



Mitglied

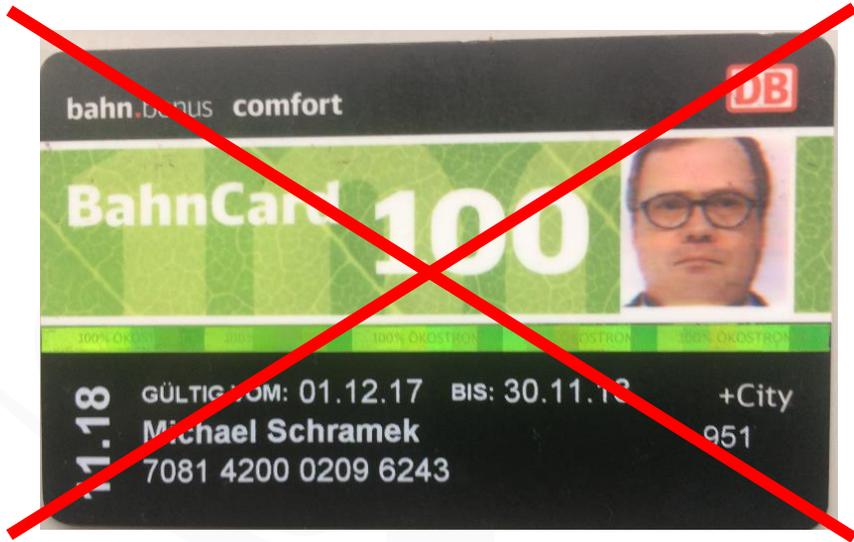


Vorsitzender



Meine Verkehrsmittel

Seit sechs Jahren



CarSharing

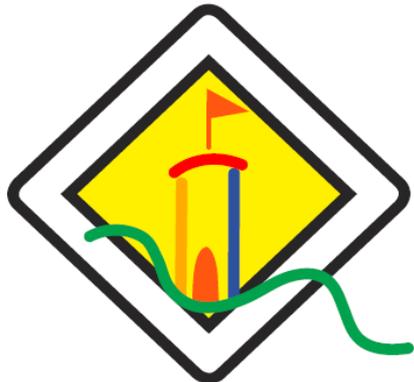


CarSharing



Elektrolastenrad

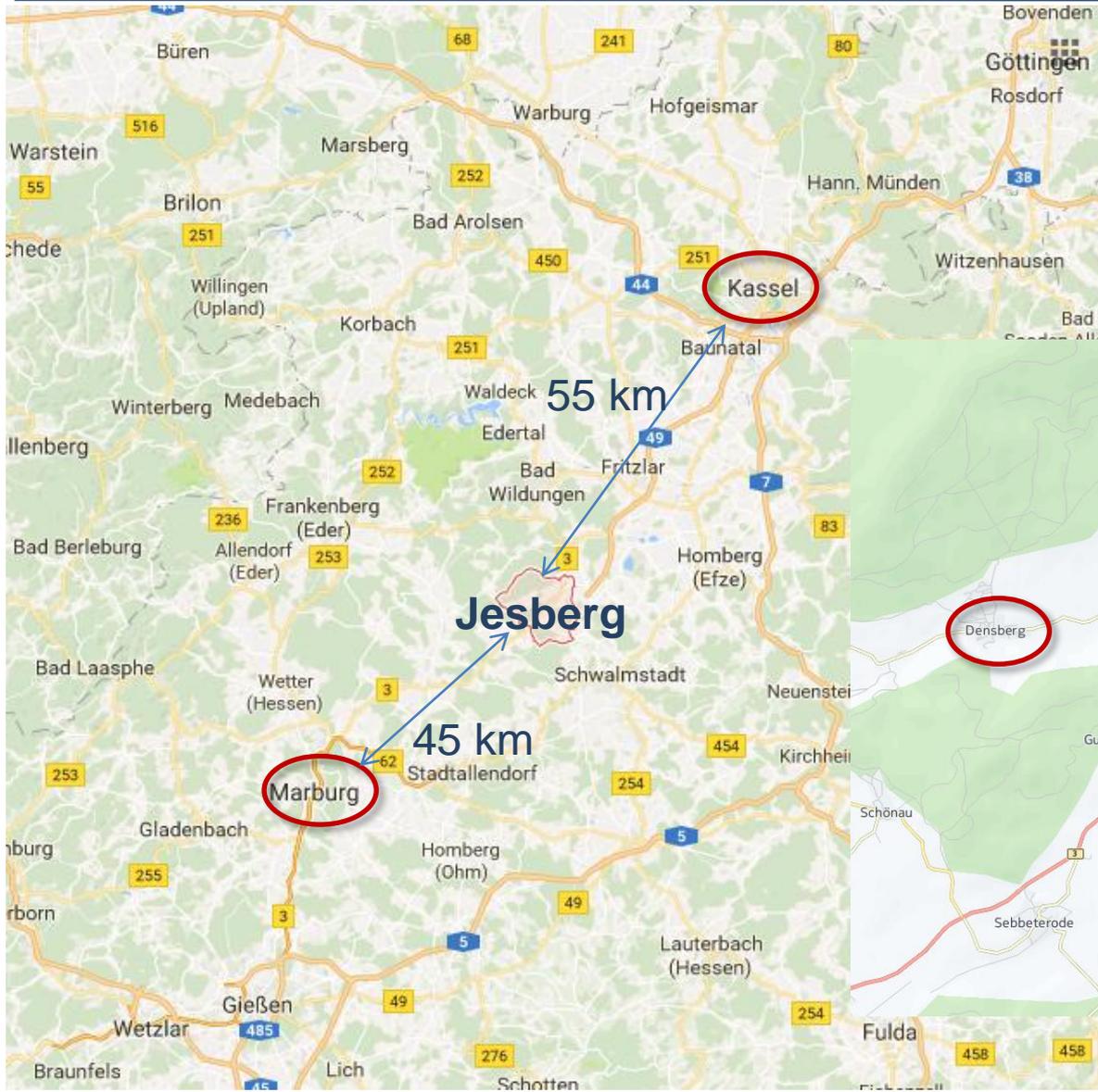




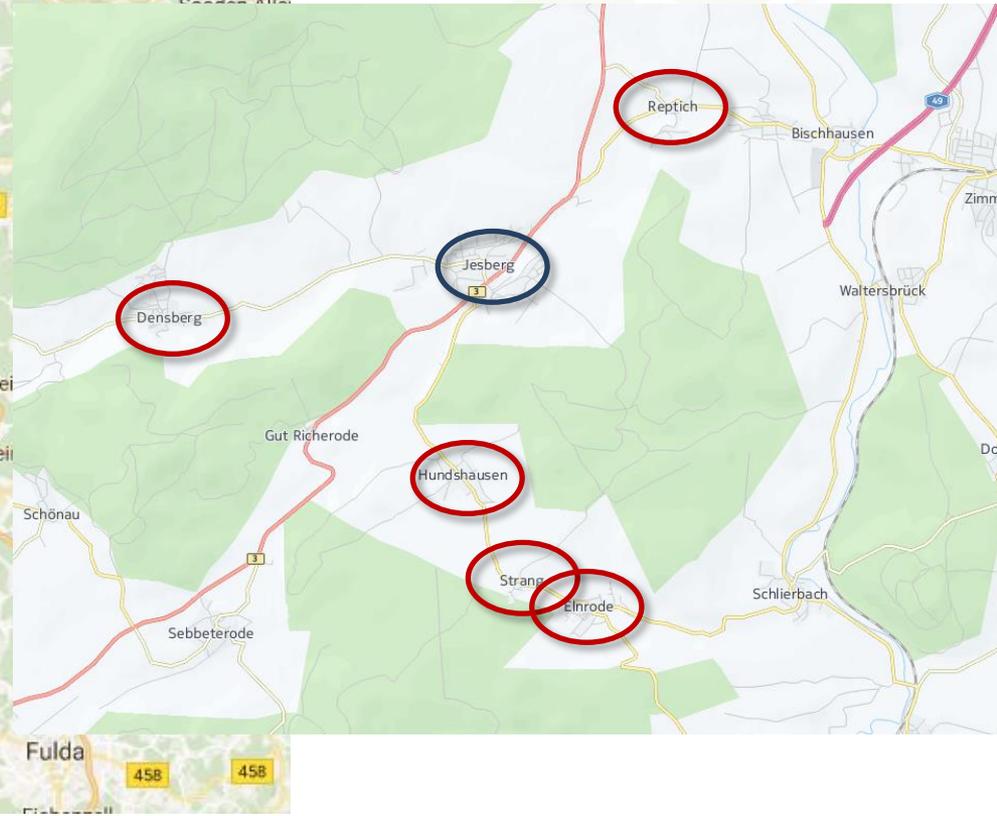
Gründungsmitglieder
Vorfahrt für Jesberg e.V.
10.01.2016

Jesberg / Nordhessen

Gegend ohne Namen zwischen Kellerwald und Schwalm

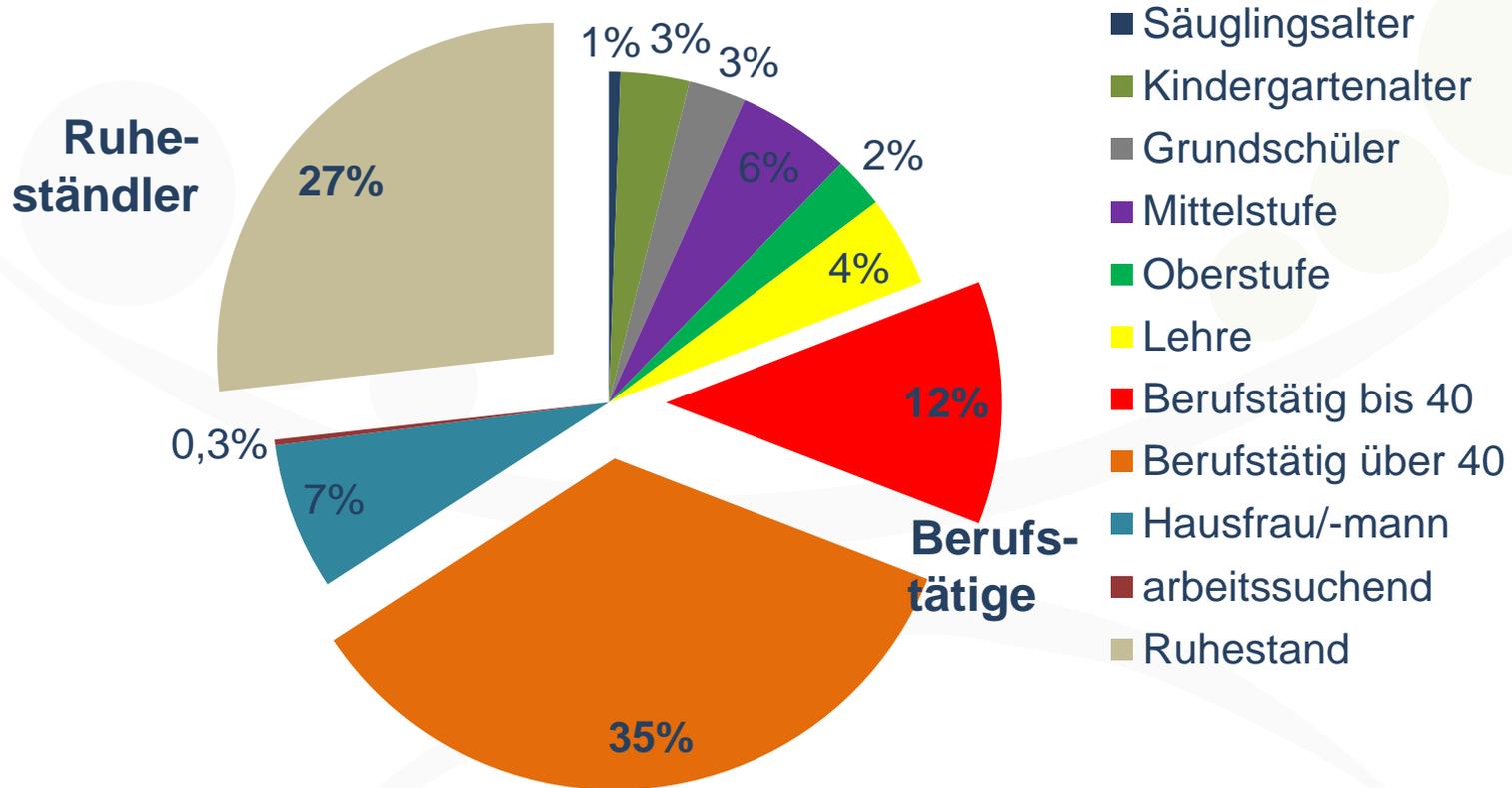


2.400 Einwohner



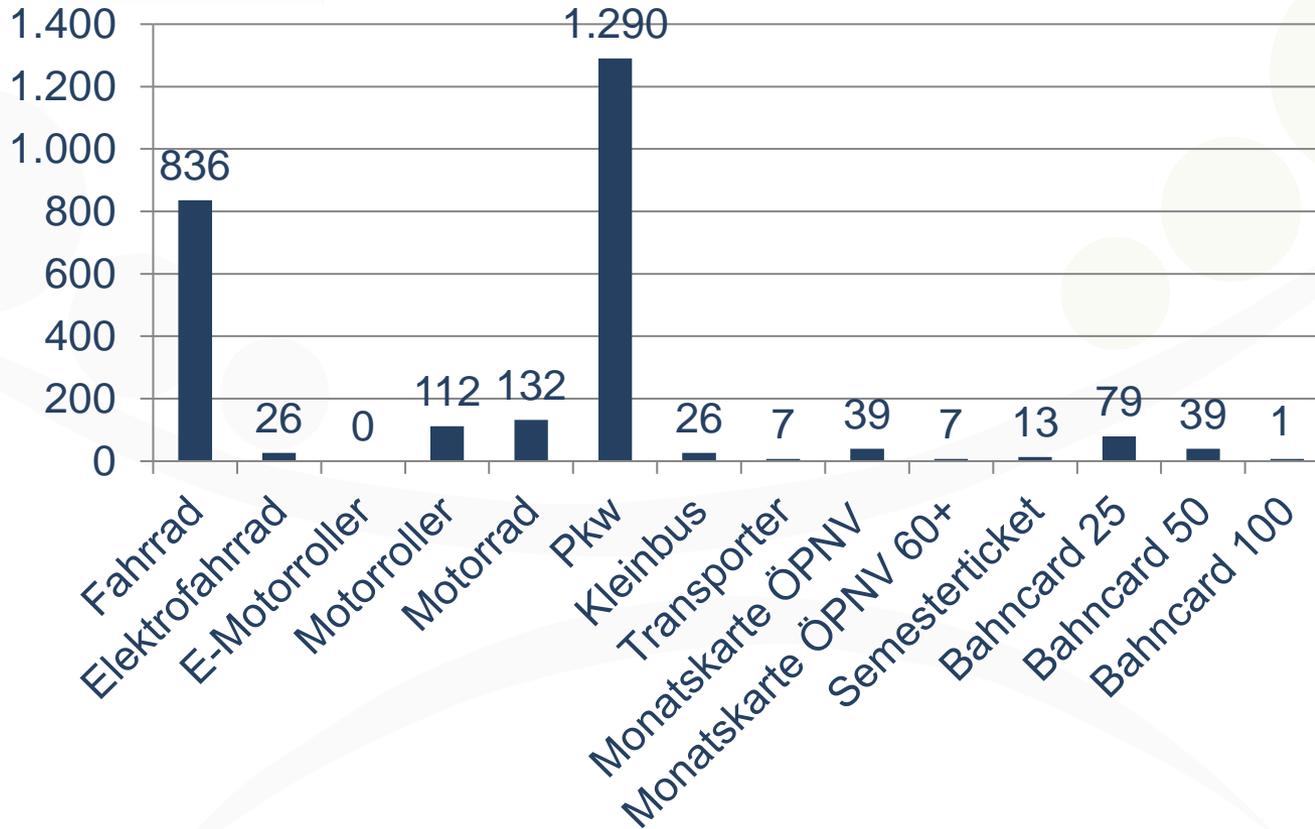
Berufs- / Altersverteilung in Jesberg

Jesberger sind vor allem Berufstätige >40 und Ruheständler



Übersicht Verkehrsmittel in Jesberg

PKW und Fahrrad ganz vorne, kaum ÖPNV-Zeitkarten



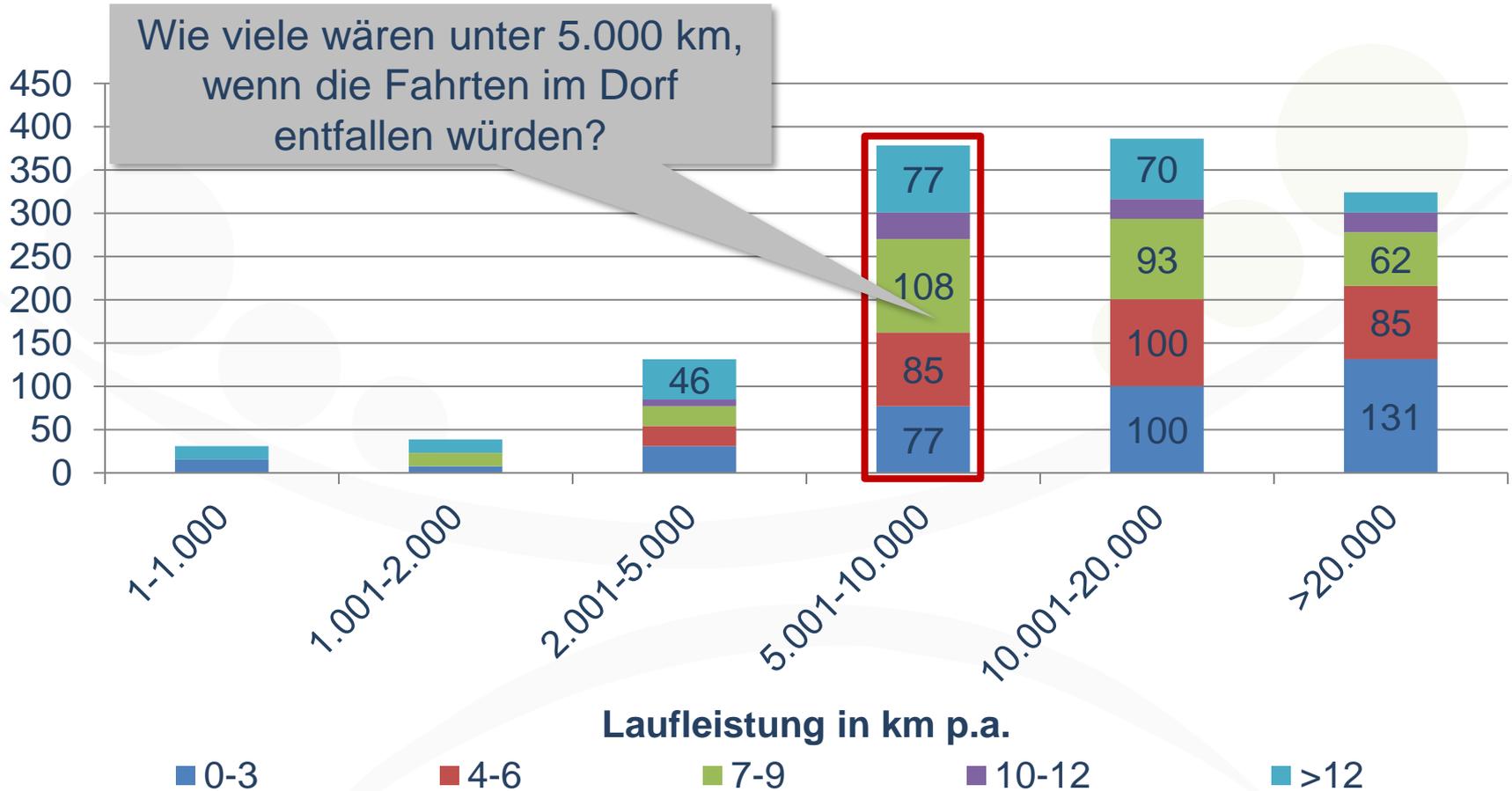
Monatskarte ÖPNV: 410,- € bis 2.330,- €

Monatskarte ÖPNV 60+: 530,- € (Partnerkarte: 265,- €)

Bahncard: 25: 62,- €; 50: 255,- €; 100: 4.090,- € (379,- € monatlich)

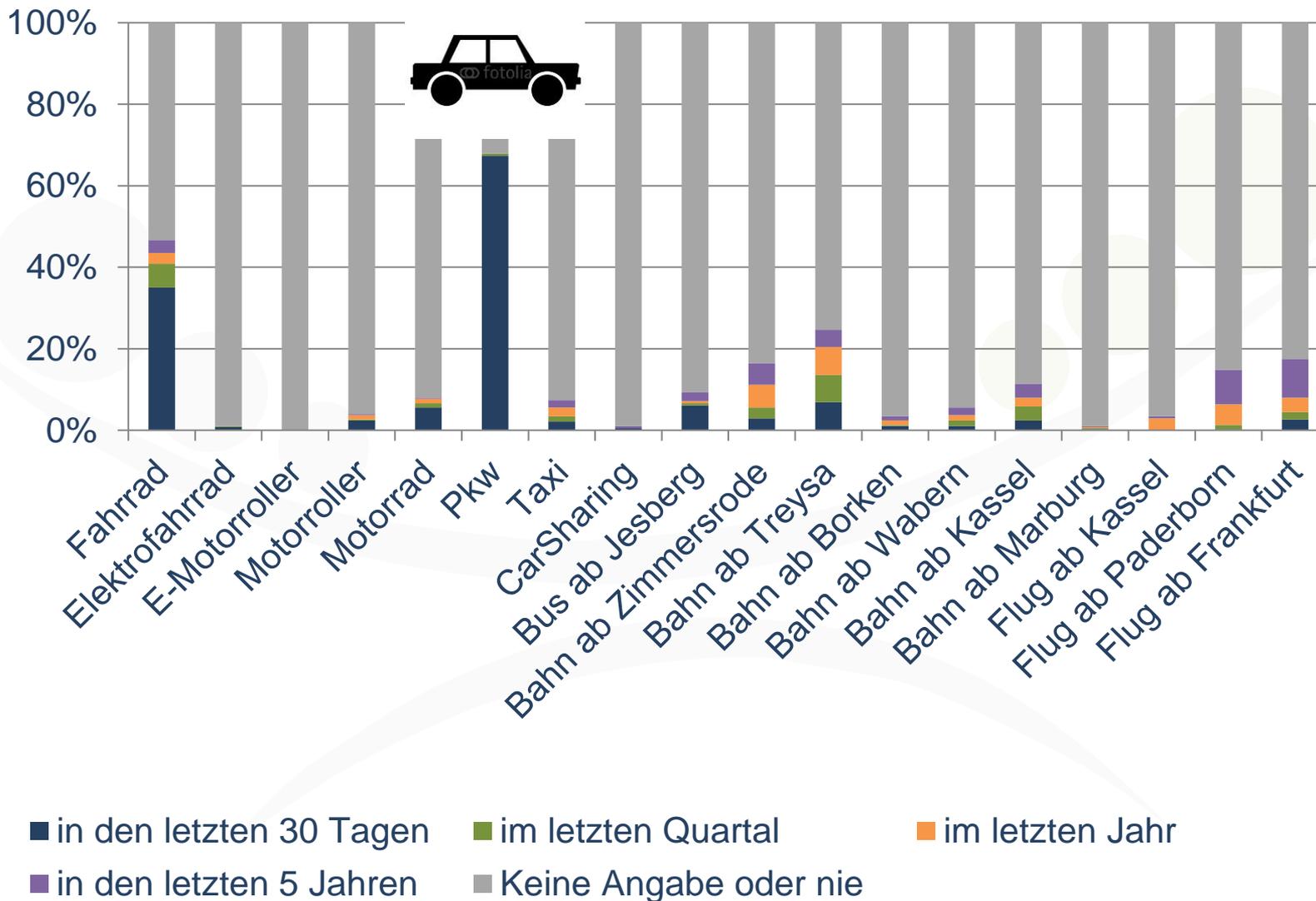
Laufleitung und Alter der PKW in Jesberg

PKW mit Laufleistungen > 5.000 und einem Alter von < 9 Jahren dominieren



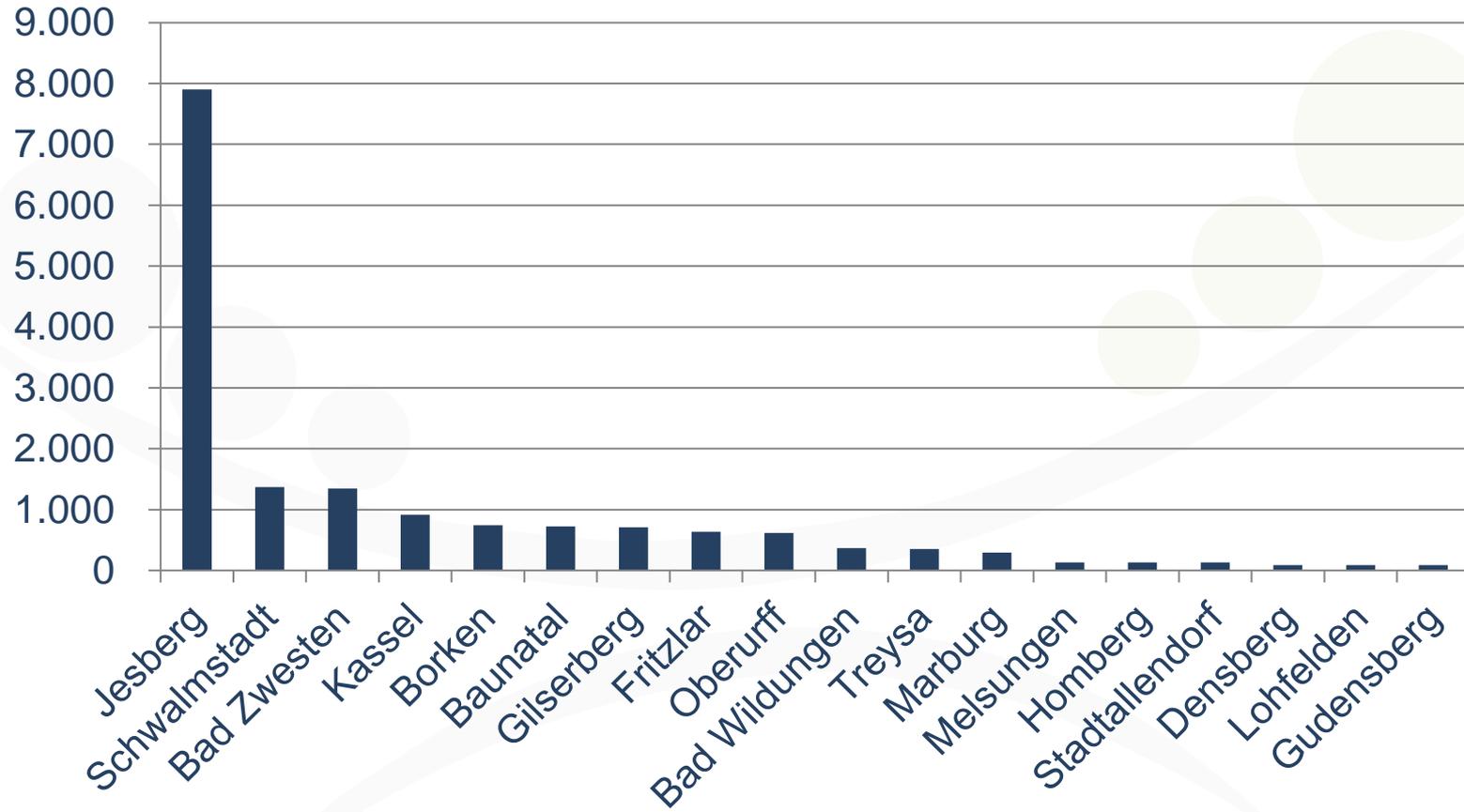
Verkehrsmittelnutzung in Jesberg

Nur ca. ein Viertel ist in den letzten 5 Jahren Bahn gefahren



Häufigkeit der Wege von Jesbergern pro Woche*

Jesberger bewegen sich häufig im eigenen Ort



*Wenn die Orte insgesamt > 50 Mal pro Woche aufgesucht werden.

IST

208 Privat-Pkw

Je Pkw 0 – 5.000 km p.a.

Alle Pkw 570.000 km p.a.

ca. 900.000 € p.a.

CarSharing-Szenario 1

37 Pkw

Je Pkw 15.000 km p.a.

Alle Pkw 570.000 km p.a.

ca. 300.000 € p.a.

CarSharing-Szenario 2

130 CarSharing-Pkw

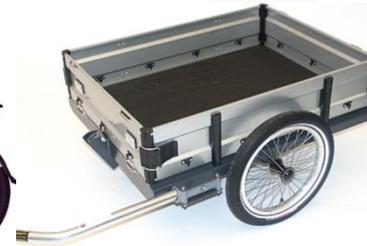
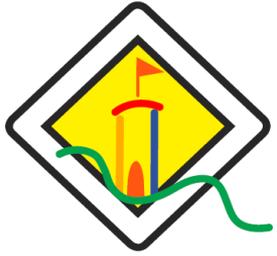
Je Pkw 15.000 km p.a.

Alle Pkw 1.900.000 km p.a.

ca. 900.000 € p.a.

Realisierte Mobilitätsangebote des Vereins

Das Leben in Jesberg attraktiver und preisgünstiger machen



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat



Kosten senken – Umwelt schonen –
Wettbewerbsvorteile sichern.

CarSharing

Drei Fahrzeuge, an drei Orten im Kernort, E-Roller in Densberg



Kosten senken – Umwelt schonen –
Wettbewerbsvorteile sichern.

Standardprozess CarSharing

automatisiert und transparent



Beispiel-Kosten des CarSharings

Für den Nutzer (am Beispiel Vorfahrt für Jesberg)

Klasse	Beispiel-Fahrzeug	Kilometerpreis		Stundenpreis		Tagespreis
		bis 100 km	Ab dem 100. km	07.00-22.00 Uhr	22.00-07.00 Uhr	24 Stunden
Mini-Klasse	Renault Zoe	0,26 €	0,17 €	2,20 €	1,10 €	24,20 €
Klein-Transporter	VW Caddy	0,30 €	0,17 €	2,20 €	1,10 €	24,20 €

Beispielfahrten

Strecke (hin und zurück)	Entfernung (einfach)	Mietdauer	Mietpreis Zoe	Mietpreis Caddy
Jesberg – Treysa	14 km	4 h	16,08 €	17,20 €
Jesberg – Marburg	22 km	6 h	32,96 €	36,00 €
Jesberg – Frankfurt	48 km	17 h	94,92 €	105,80 €

Mein eigener Dienstwagen

Dienstwagen der Physio-Praxis Hellwig

Zweitwagen der Familie Bannenbergl

Zweitwagen der Familie Weinberger

Zweitwagen der Familie Eckardt

Erstwagen des neu zugezogenen Rentners Eckardt

Erstwagen des neu zugezogenen Mitarbeiters Oliver Hornberg

Dienstfahrten der Gemeinde Jesberg

Ehrenamtliche Fahrdienste des Nachbarschaftsnetzwerks

abgeschafft

Nicht neu
angeschafft

Kein Einsatz
von Privat-Pkw

Wie profitiert Jesberg vom CarSharing?

Familien, Unternehmen, Kommune, Touristen, Vereine

Familien brauchen nur einen Pkw und sparen 4.000 € p.a.

Bekannt-heit

Unternehmen brauchen weniger Firmen-Kfz

Touristen können ohne Pkw Urlaub machen

Gemeindeverwaltung muss keine Privat-Pkw dienstlich mehr nutzen

Vereine können auf Kleinbus zurückgreifen

Weniger Eltern-Steuern

Ehrenamtlicher Fahrdienst funktioniert ohne Privat-Pkw

Mehr Kaufkraft bleibt in der Gemeinde.



Integration CarSharing und Dienstwagen

In Standzeiten verdient es Geld und stiftet Bürgern Nutzen





1.000 Mitarbeiter

40 Mitarbeiter

200 Mitarbeiter

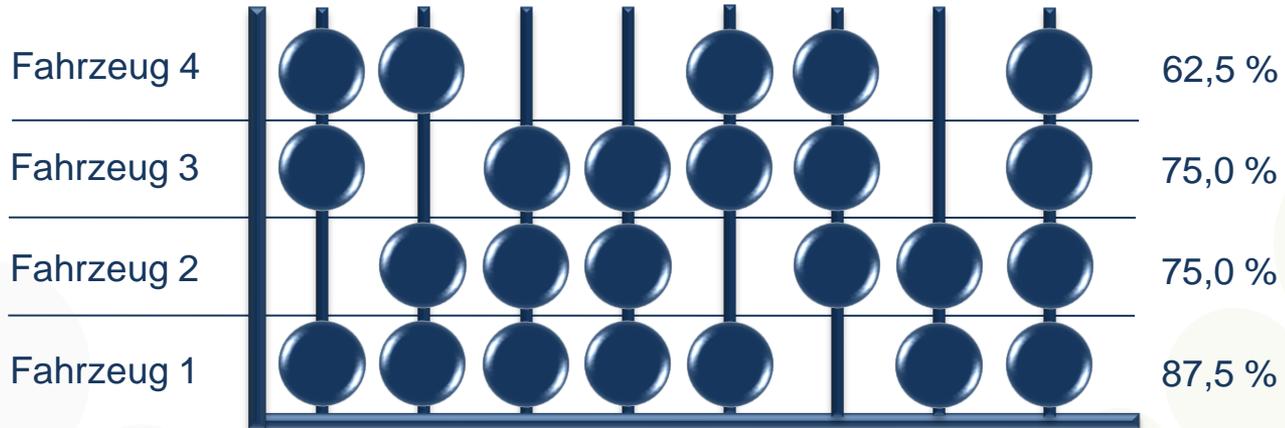
200 Mitarbeiter



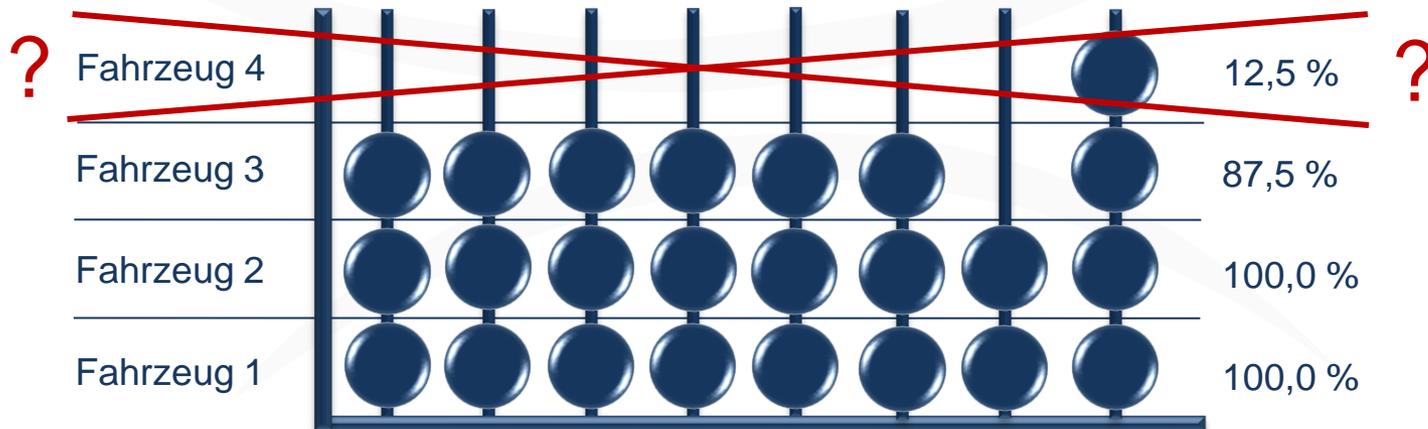
Bisher: Dienst-Pkw
dienstlich genutzte Privat-Pkw

Zukünftig: 50-55 CarSharing-Fahrzeuge?

Abends und am Wochenende für das Gebiet 500 m
um Behördenzentrum und Marktplatz zu viele CarSharing-Fahrzeuge



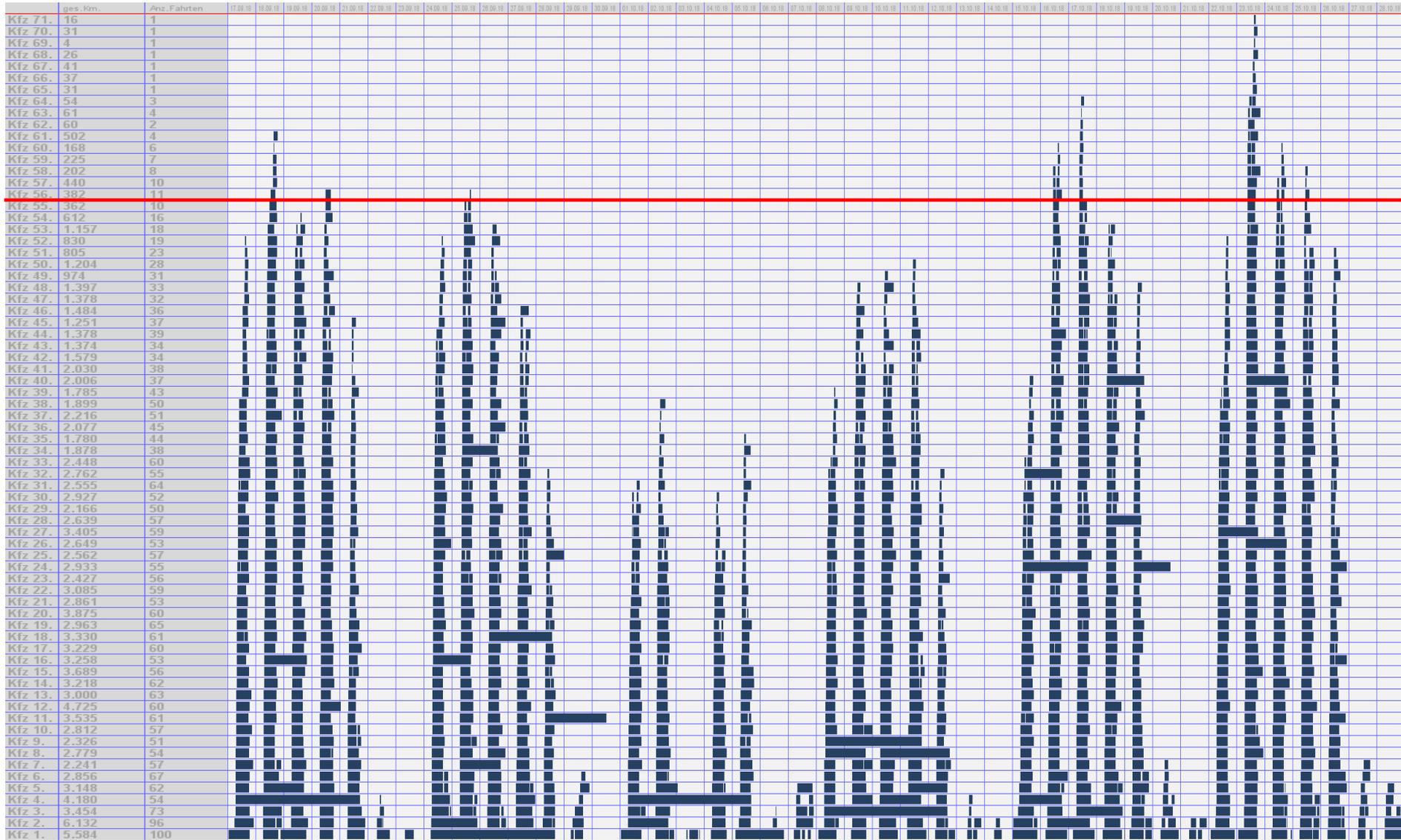
75,0 %



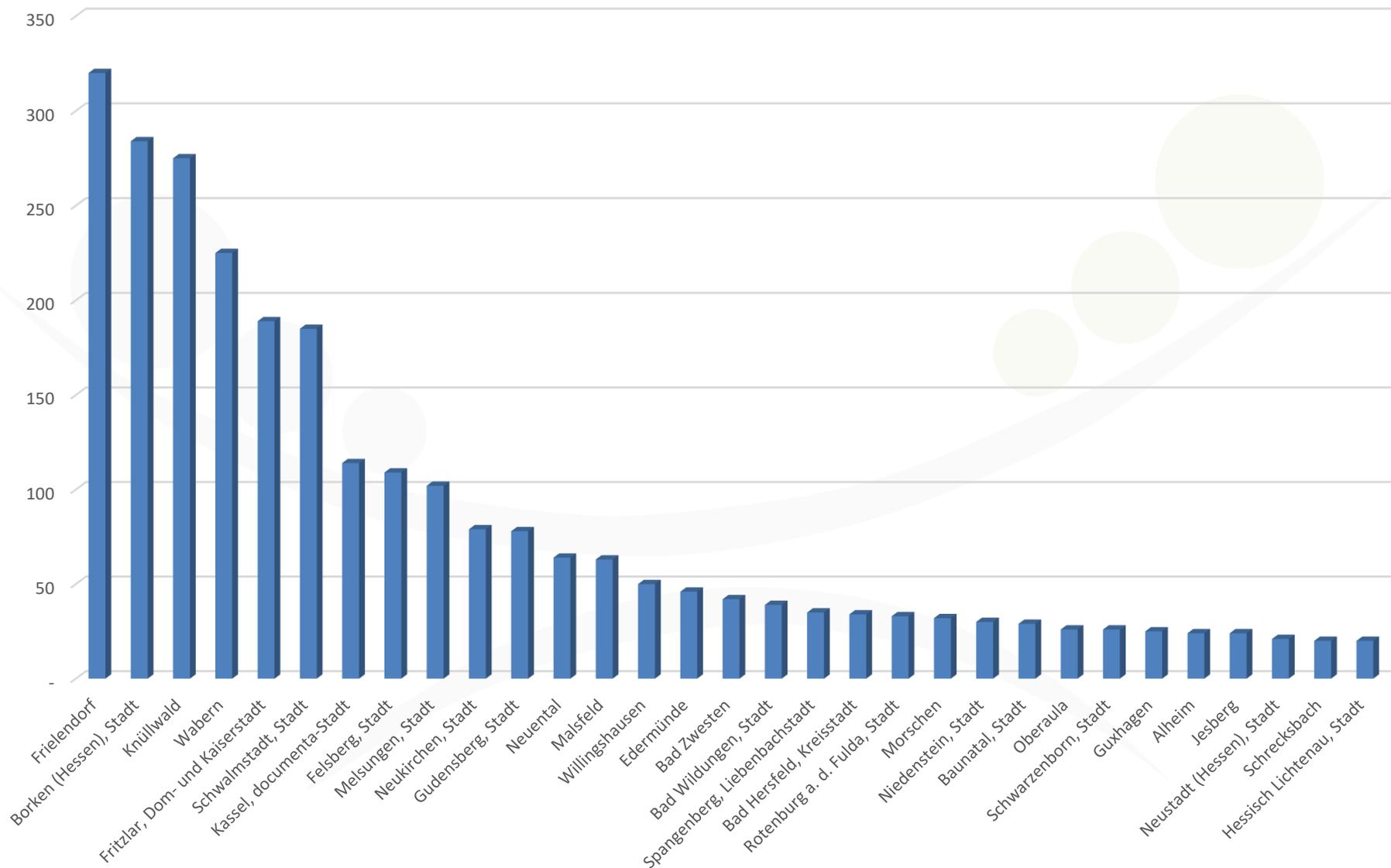
75,0 %

Fahrzeugbedarf (Gesamt)

Statt 271 Pkw werden meist nicht mehr als 55 Pkw



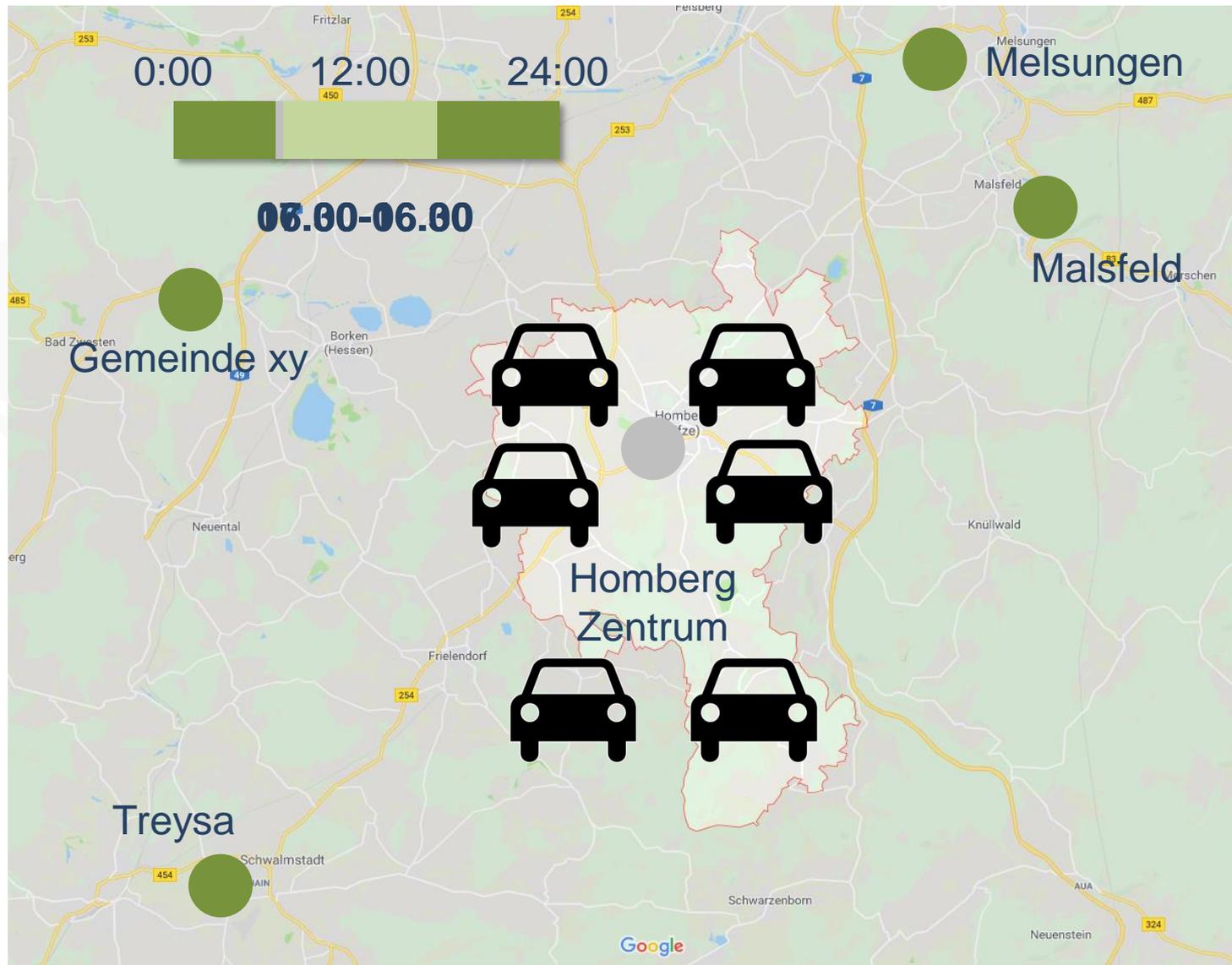
Bei diesen Anzahlen sollten Fahrgemeinschaften zu bilden sein



	Kilometerpreis je Mitfahrer
Alleinfahrer	0,24 €
Genau Zwei	0,14 €
Beliebig viele Mitfahrer	0,10 €

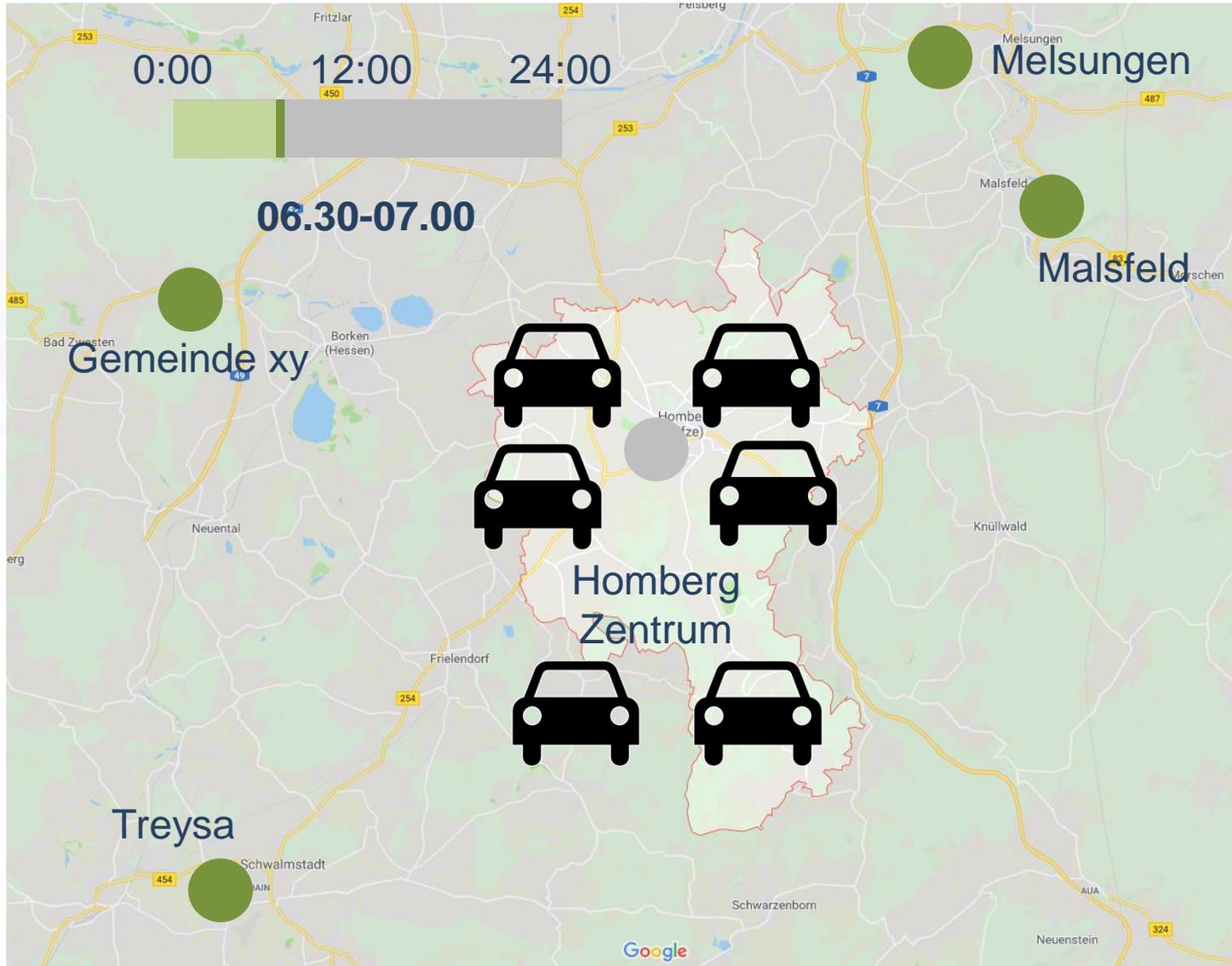
„Pulsierendes“ (E-)CarSharing

Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf strategische und operative Mobilitätsberatung



„Pulsierendes“ (E-)CarSharing

Tagsüber im Gewerbegebiet, abends im Wohngebiet oder Dorf

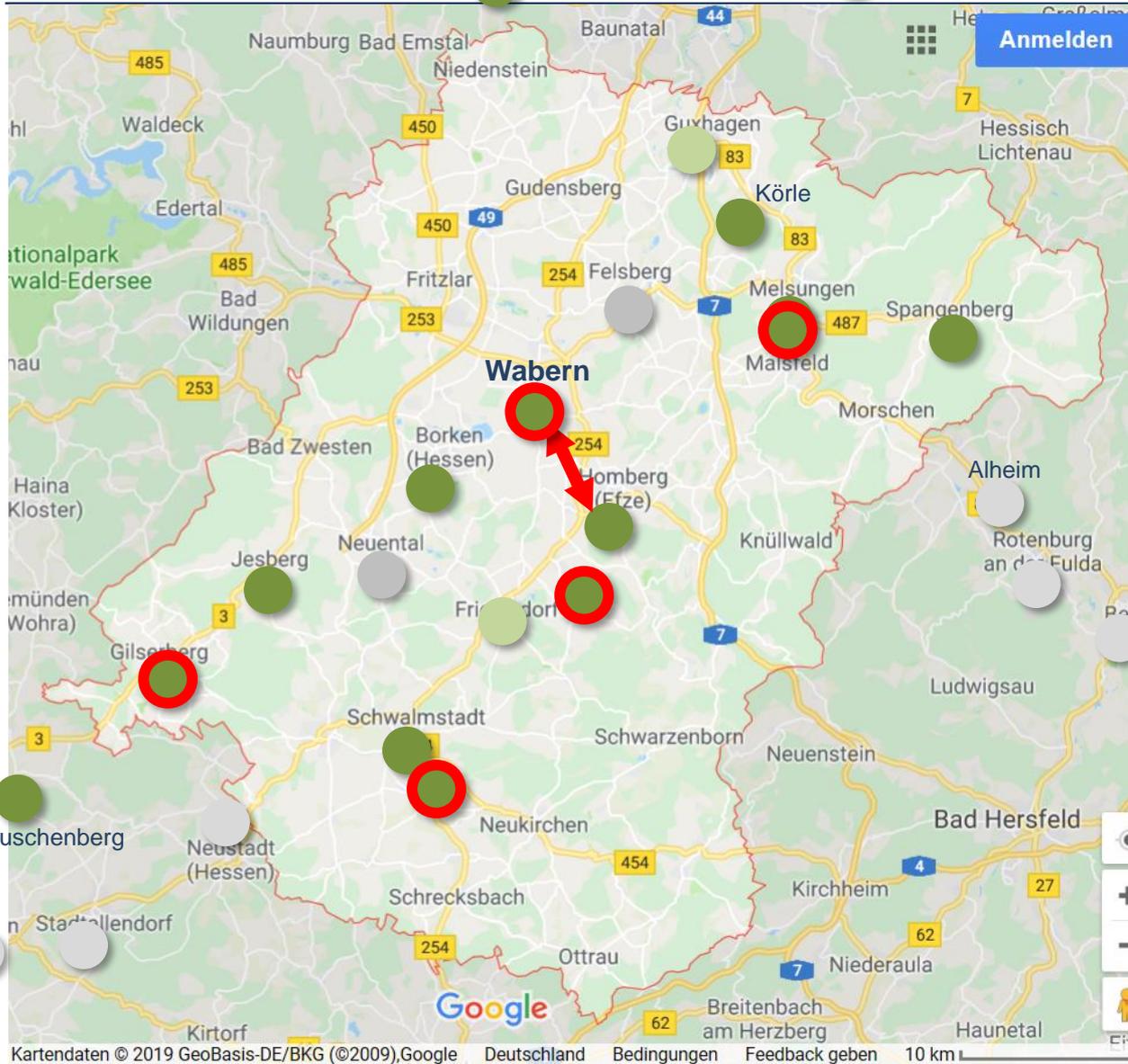


CarSharing im Schwalm-Eder-Kreis

Aktueller Stand

Wolfhagen

Kaufungen



Kosten senken – Umwelt schonen –
Wettbewerbsvorteile sichern.



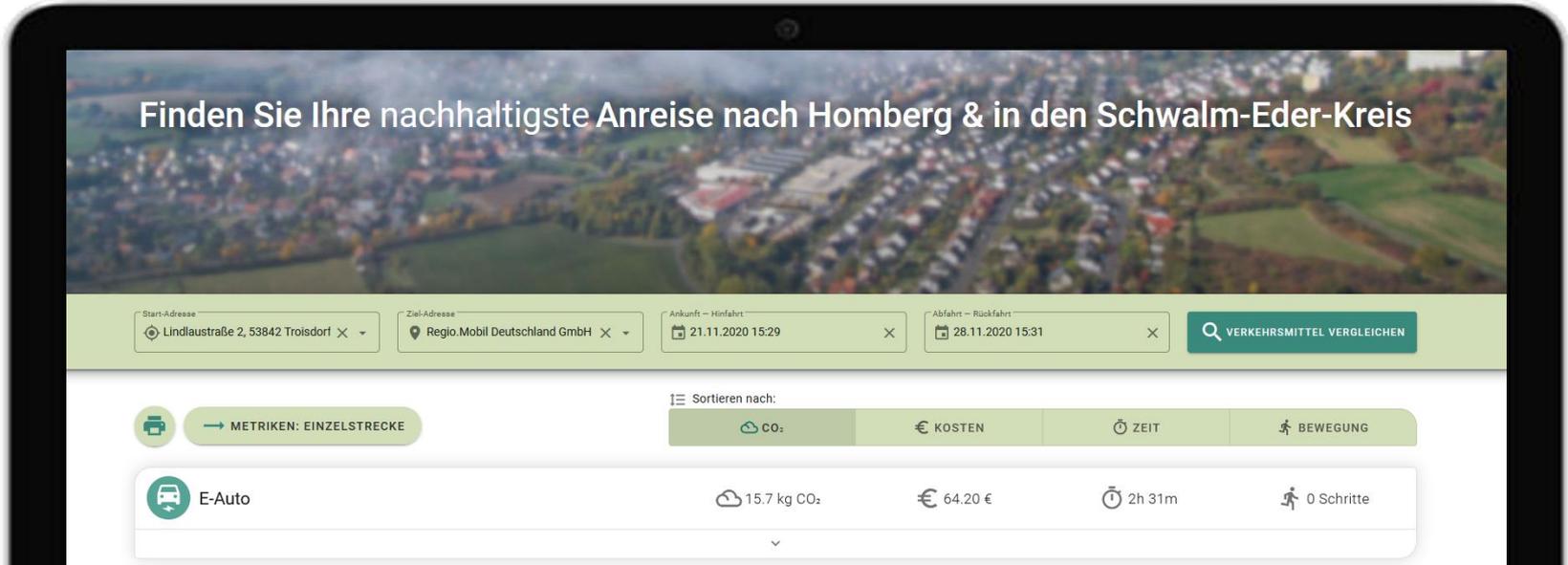
Informationskampagne 2020 - 2021

- Auftaktveranstaltungen
- Großplakate an den Zufahrtsstraßen nach Homberg zur Bewerbung des pulsierenden CarSharings
- Pressearbeit
- Plakataktionen in Geschäften etc
- Aktion Tabletteinlagen in den Kantinen Homberger Betriebe
- Postwurfsendungen an alle Haushalte in Homberg und Umgebung
- Individuelle Informationsschreiben an Mitarbeiter Homberger Betriebe
- Individualberatungen für Einpendler
- Veranstaltungen in Nachbarkommunen
- Abschlussbericht
- Öffentliche Abschlussveranstaltung

Ausweitung des Sharing-Angebots 2020 - 2022

- Integration ÖPNV-Jahrestickets ins Sharing-Angebot
- Crowdfunding-Aktion zur Integration weiterer Bestandsfahrzeuge ins Sharing-Angebot
- Integration Leichtkraftfahrzeug, E-Roller, Pedelecs ins Sharing-Angebot
- Gewinnung von Nutzern am Bhf Wabern

- ✓ Übersicht aller multi- und intermodalen An- und Abreisemöglichkeiten
- ✓ Kategorisiert nach CO₂-Ausstoß, Kosten, Zeit und körperlicher Bewegung
- ✓ Integration aller Verkehrsmittel, wie ÖV, Car- und BikeSharing, Taxi, eigener Pkw und eigenes Fahrrad oder zu Fuß sowie weiterer regionaler Mobilitätsangebote
- ✓ Bildung von Fahrgemeinschaften
- ✓ Bereits im Landkreis Schwalm-Eder-Kreis implementiert



Finden Sie Ihre nachhaltigste Anreise nach Homberg & in den Schwalm-Eder-Kreis

Start-Adresse: Lindlastraße 2, 53842 Troisdorf ×

Ziel-Adresse: Regio.Mobil Deutschland GmbH ×

Ankunft – Hinfahrt: 21.11.2020 15:29 ×

Abfahrt – Rückfahrt: 28.11.2020 15:31 ×

VERKEHRSMITTEL VERGLEICHEN

Sortieren nach:

	CO ₂	KOSTEN	ZEIT	BEWEGUNG
E-Auto	15.7 kg CO ₂	€ 64.20 €	2h 31m	0 Schritte

„Nichts ist so stark wie eine Idee,
deren Zeit gekommen ist.“ Victor Hugo

Starten Sie jetzt!

E c o  **Libro**
strategische und operative Mobilitätsberatung

EcoLibro GmbH
Lindlaustraße 2c
53842 Troisdorf
www.ecolibro.de
info@ecolibro.de

Ihr Ansprechpartner:
Michael Schramek
Geschäftsführender
Gesellschafter

Tel: +49 – 2241 – 26599 – 10
Mobil: +49 – 176 – 621 922 89
Fax: +49 – 2241 – 26599 – 29
E-Mail: michael.schramek@ecolibro.de