



### Bestandsanalyse

- # Starke Zunahme der Bedeutung in Marburg
- # Umweltfreundliche, preiswerte und gesunde Fortbewegungsmöglichkeit
- # Konkurrenzfähige Reisegeschwindigkeit und vielfältige Einsatzmöglichkeiten
- # Anpassung des Netzes an neue Nutzungsformen
- # Hierarchisierung und Weiterentwicklung des Radnetzes
- # Qualitative und quantitative Verbesserung der Abstellanlagen

### Ziele

- > Erhöhung der Verkehrssicherheit
- > Verbesserung der Erreichbarkeit von Kernstadt, Außenstadtteilen und bedeutenden Zielen
- > Stärkung des Radverkehrs als attraktive Alternative innerhalb Marburgs und in das Umland
- > Stärkung des Radverkehrs auf Quartiers- und Stadtteilebene

### Maßnahmen

- 1 **Weiterentwicklung des Radverkehrsnetzes**
  - 1.1 Entwicklung einer Radschnellverbindung entlang der Talachse
  - 1.2 Entwicklung von West-Ost-Raddirektverbindungen
  - 1.3 Schließung von Netzlücken
- 2 **Ausbau der Radabstellanlagen**
- 3 **Service**
  - 3.1 Ausbau von Radservicestationen
  - 3.2 Ausbau der Beleuchtung
  - 3.3 Mängelbehebung, Reinigung und Winterdienst

### Service im und für den Radverkehr

#### Ausbau der Radserviceangebote im Stadtgebiet

- Errichtung von Radservicestationen (insb. auch mit Angeboten für Fahrradtouristen) z.B. Schließfächer / Gepäckabgabe, Reparaturmöglichkeiten, Lademöglichkeiten, Einbindung von Übernachtungsbetrieben

#### Ausbau der Beleuchtung an Radwegen

- Beleuchtung der straßenunabhängigen Radwegeverbindungen

#### Mängelbehebung, Reinigung und Winterdienst

- regelmäßige Reinigung der Radverkehrsanlagen von Laub, Sand etc.
- mind. 2-jährige Kontrolle der Oberflächen und Wegweisung
- Anschluss der Baulastträger an die Meldeplattform Hessen zur Verdichtung der Kontrolle



### Weiterentwicklung des Radverkehrsnetzes

- Hierarchisierung des Netzes entsprechend des hessischen Leitfadens in:
  1. Radschnellverbindungen (überregionale Verbindungen)
  2. Raddirektverbindungen (regionale Verbindungen)
  3. Radverbindungen (örtliche Verbindungen)
- Definition von Ausbaustandards für die jeweilige Netzbedeutung



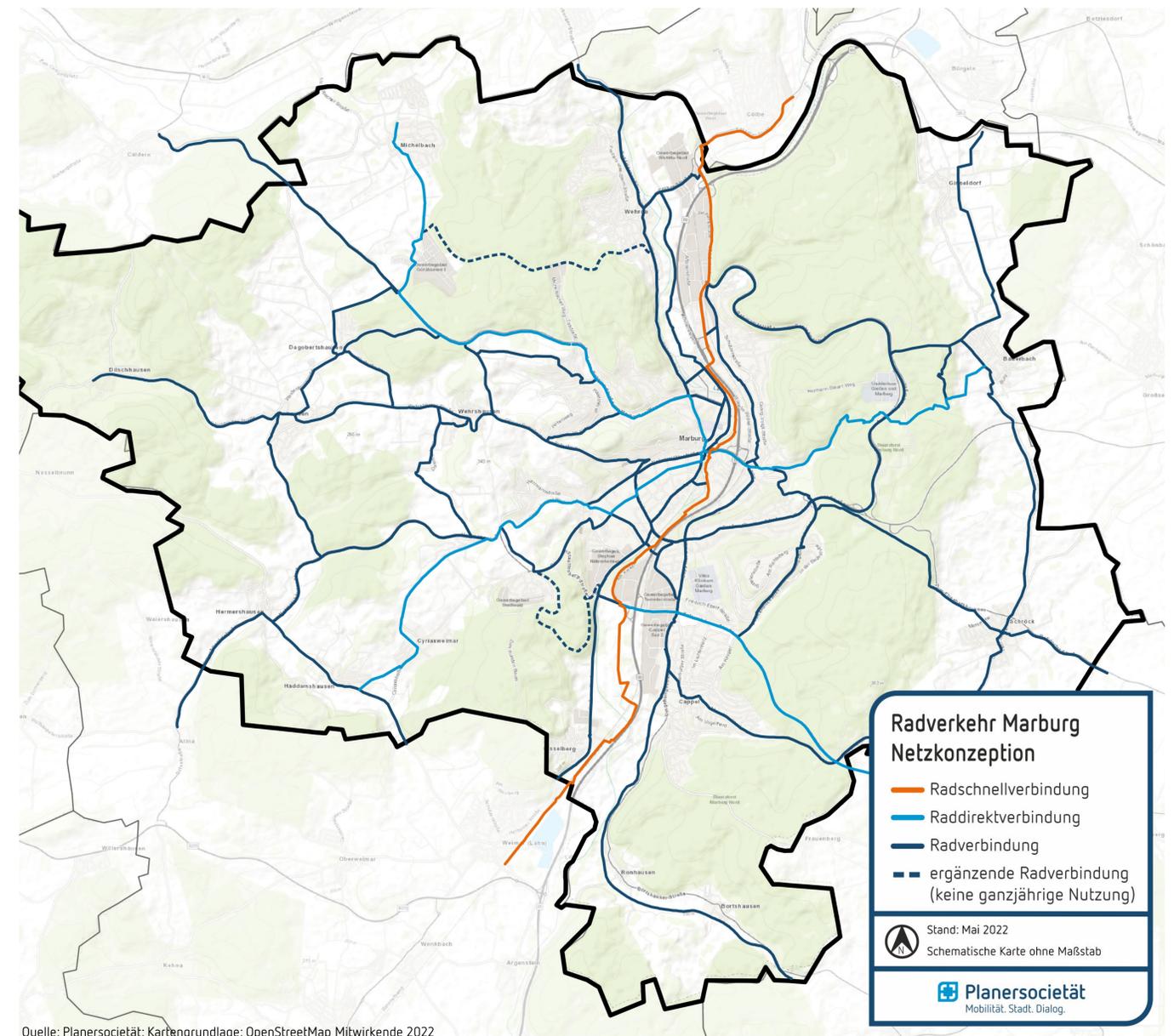
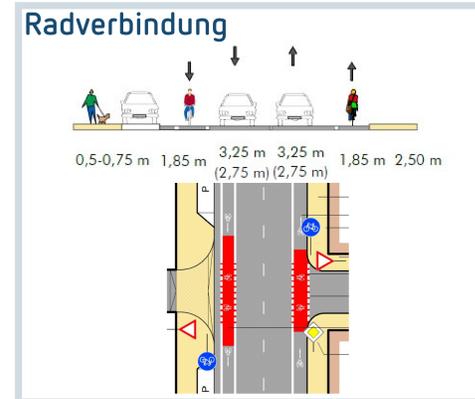
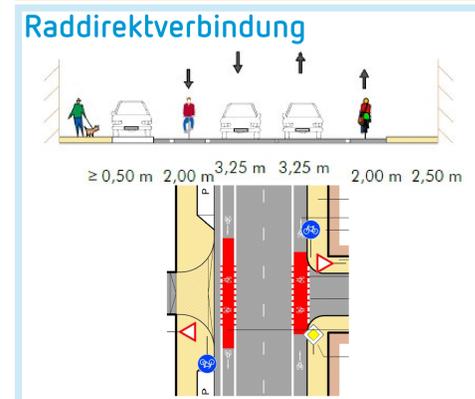
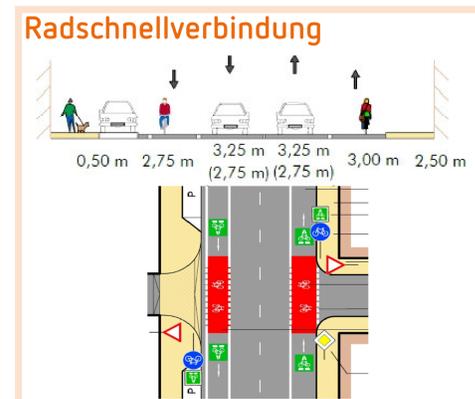
Quelle der Abbildungen: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen 2019: Radnetz Hessen - Qualitätsstandards und Musterlösungen

### Ausbau von Radabstellanlagen

- Modernisierung bestehender Radabstellanlagen & Schaffung weiterer qualitativ hochwertiger Radabstellanlagen (nach Radverkehrsplanung 2017)
- z.B. am Bahnhof, am Süd-Bahnhof, an Zugängen zur Oberstadt, Mobilstationen, in Wohnquartieren...
- Definition von Ausstattungsmerkmalen bei der Schaffung neuer Radabstellanlagen unter Berücksichtigung von neuen Ansprüchen (z.B. E-Bikes, Lastenräder, ...) und Klimagerechtigkeit (u.a. Photovoltaikanlagen, Gründächer, ...)



alle Fotos: Planersocietät



Quelle: Planersocietät; Kartengrundlage: OpenStreetMap Mitwirkende 2022