

# Auswertung der Verkehrszählung

## Mobilitätskonzept Marburg "Move 35"



<b>Datum:</b>	Dienstag	06. Juli 2021
<b>Zeitraum:</b>	06:00 - 10:00 Uhr 15:00 - 19:00 Uhr	
<b>Wetter:</b>	18° C, leicht bewölkt	

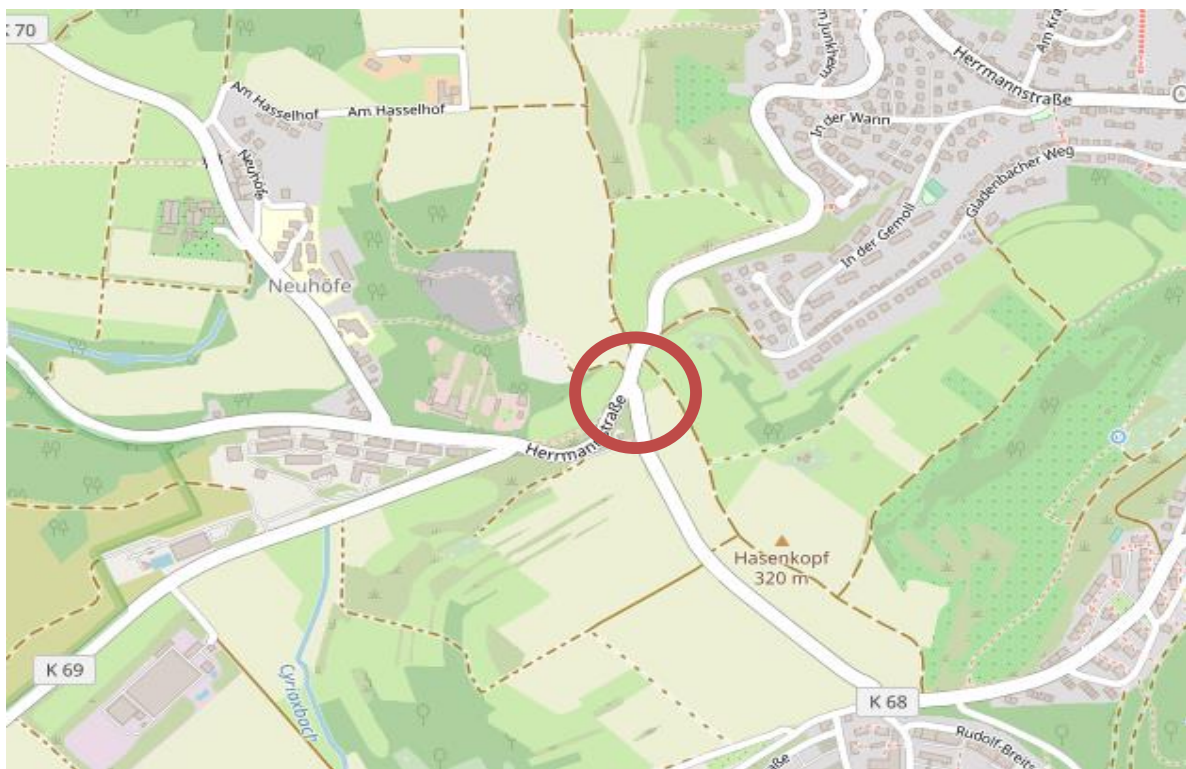
<b>Ort:</b>	Marburg
<b>Zählstelle:</b>	KP 03 - Herrmannstr./K68
<b>Knotentyp:</b>	3-armig, Vorfahrtregelung

### Zufahrten/Knotenarme:

<b>Süden</b>	K68 (Süd)
<b>Osten</b>	Herrmannstraße (Ost)
<b>Norden</b>	Herrmannstraße (Nord)

### Übersichtskarte

(Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende)



#### Kenndaten zur Hochrechnung auf Tageswerte: (nach FGSV: HBS 2001)

<b>Region:</b>	Westdeutschland
<b>Straßentyp:</b>	keine Stadtautobahn
<b>Tagesganglinie Pkw:</b>	TGW3
<b>Tagesganglinie Lkw:</b>	LKW
<b>Sonntagsfaktor:</b>	0,7

#### Anmerkungen:

keine

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 1/3)  
 Mobilitätskonzept Marburg "Move 35"



Strom 5		von: K68 (Süd)										nach: Herrmannstraße (Nord)										Zähdaten vormittags				Σ	Strom 5		von: K68 (Süd)										nach: Herrmannstraße (Nord)										Zähdaten nachmittags				Σ	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag	Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT																		
Fahrrad	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	2	0	0	1	0	0	9	Fahrrad	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	1	8	17																		
Krad	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	5	Krad	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	7	12																		
Pkw	6	4	8	5	14	20	50	32	12	11	12	8	6	8	14	10	220	Pkw	3	10	9	6	8	9	16	10	9	5	9	11	8	5	6	10	134	354																		
Lieferwagen	0	0	0	1	1	0	2	2	1	1	0	1	0	1	0	0	10	Lieferwagen	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	5	15																	
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	6	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6																	
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																	
Bus	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3																	

Strom 6		von: K68 (Süd)										nach: Herrmannstraße (Ost)										Zähdaten vormittags				Σ	Strom 6		von: K68 (Süd)										nach: Herrmannstraße (Ost)										Zähdaten nachmittags				Σ	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag	Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT																		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3																		
Krad	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	Krad	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	7																	
Pkw	16	21	24	23	36	32	52	38	39	45	23	31	26	18	29	16	469	Pkw	17	18	21	22	24	14	26	23	27	21	12	11	21	17	11	14	299	768																		
Lieferwagen	0	2	6	3	3	1	4	8	2	4	2	6	4	3	1	2	51	Lieferwagen	1	1	1	1	3	3	2	2	2	0	2	0	0	3	0	0	21	72																		
Lkw	0	1	0	0	0	1	2	3	4	1	4	0	1	1	1	0	19	Lkw	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	24																		
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	Lastzug	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2																		
Bus	1	0	0	0	0	1	0	1	3	0	1	0	1	0	1	0	9	Bus	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	9	18																	

U-Turm (S)		von: K68 (Süd)										nach: K68 (Süd)										Zähdaten vormittags				Σ	U-Turm (O)		von: K68 (Süd)										nach: K68 (Süd)										Zähdaten nachmittags				Σ	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag	Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT																		
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		

Rohdaten Verkehrszählung (Seite 2/3)  
 Mobilitätskonzept Marburg "Move 35"



Strom 7		von: Herrmannstraße (Ost)										nach: K68 (Süd)										Zähdaten vormittags		Σ	Strom 7		von: Herrmannstraße (Ost)										nach: K68 (Süd)										Zähdaten nachmittags		Σ	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag	Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT														
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	4												
Krad	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	Krad	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	9	13										
Pkw	4	3	9	7	8	10	37	29	24	22	16	16	14	14	17	18	248	Pkw	23	33	36	49	56	40	43	42	42	35	29	31	19	20	12	15	525	773														
Lieferwagen	0	1	0	4	4	7	6	3	4	3	2	2	1	0	2	4	43	Lieferwagen	2	3	1	0	5	4	4	1	0	2	0	0	1	2	1	2	28	71														
Lkw	1	0	0	0	3	0	3	4	3	3	2	2	2	1	1	0	25	Lkw	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	27														
Lastzug	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	Lastzug	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	5														
Bus	0	1	2	0	3	0	1	1	2	0	0	1	1	1	0	0	13	Bus	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	6	19														

Strom 9		von: Herrmannstraße (Ost)										nach: Herrmannstraße (Nord)										Zähdaten vormittags		Σ	Strom 9		von: Herrmannstraße (Ost)										nach: Herrmannstraße (Nord)										Zähdaten nachmittags		Σ	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag	Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT														
Fahrrad	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	4	Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	7													
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	Krad	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4													
Pkw	1	0	0	1	2	0	1	2	1	4	1	2	2	4	2	3	26	Pkw	2	0	2	2	5	3	3	6	9	2	3	4	3	0	2	2	48	74														
Lieferwagen	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	5	Lieferwagen	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	8														
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2														
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
Bus	1	0	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	10	Bus	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	9	19															

U-Turn (O)		von: Herrmannstraße (Ost)										nach: Herrmannstraße (Ost)										Zähdaten vormittags		Σ	U-Turn (O)		von: Herrmannstraße (Ost)										nach: Herrmannstraße (Ost)										Zähdaten nachmittags		Σ	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag	Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT														
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Pkw	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1														
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														

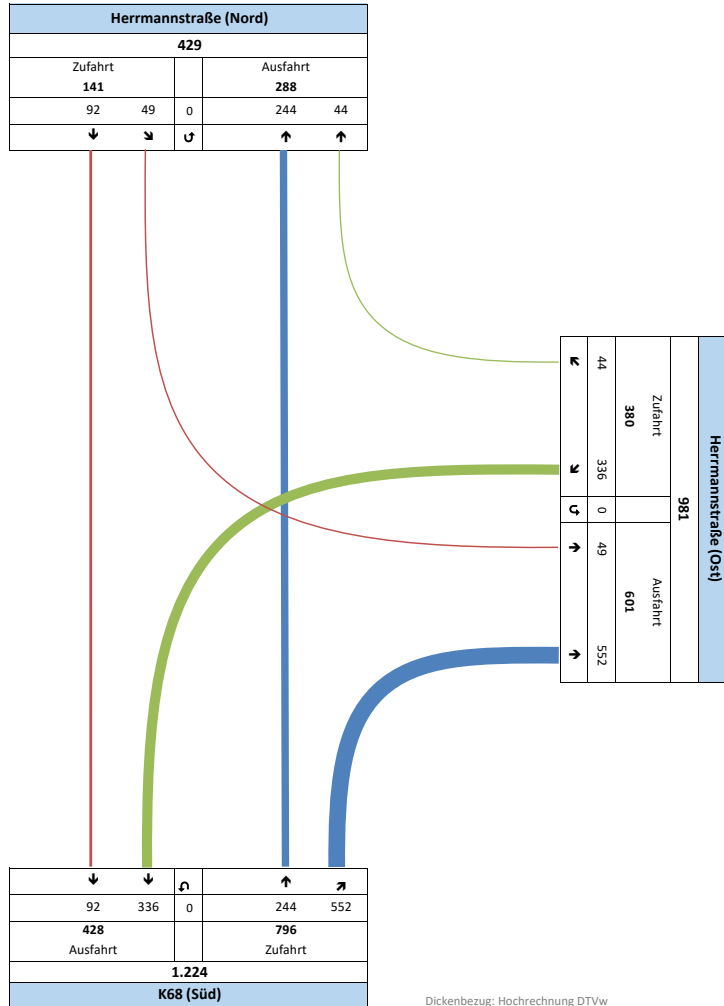
Rohdaten Verkehrszählung (Seite 3/3)  
 Mobilitätskonzept Marburg "Move 35"



Strom 10		von: Herrmannstraße (Nord)										nach: Herrmannstraße (Ost)										Zähldaten vormittags		Σ	Strom 10		von: Herrmannstraße (Nord)										nach: Herrmannstraße (Ost)										Zähldaten nachmittags		Σ	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag	Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT														
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	Fahrrad	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	5														
Krad	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3													
Pkw	0	0	0	0	2	2	2	4	7	4	1	1	2	2	4	1	32	Pkw	3	3	5	4	3	2	1	3	9	2	4	1	1	1	4	5	51	83														
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	5	Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	6													
Lkw	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	Lkw	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3													
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Bus	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	7	Bus	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	8	15														

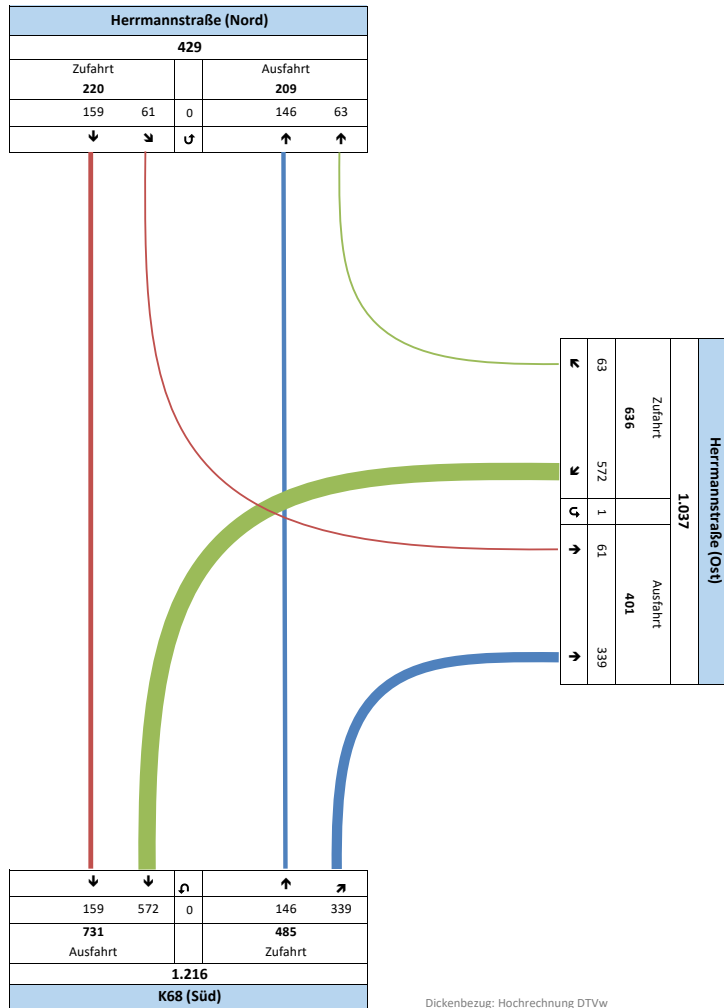
Strom 11		von: Herrmannstraße (Nord)										nach: K68 (Süd)										Zähldaten vormittags		Σ	Strom 11		von: Herrmannstraße (Nord)										nach: K68 (Süd)										Zähldaten nachmittags		Σ	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag	Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT														
Fahrrad	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	7	Fahrrad	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	1	1	2	0	0	1	11	18														
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	Krad	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	5														
Pkw	3	1	5	2	2	3	8	10	7	9	5	2	4	4	8	4	77	Pkw	9	11	12	9	7	13	11	10	14	14	5	8	6	7	12	3	151	228														
Lieferwagen	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	0	1	0	0	1	0	9	Lieferwagen	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	14	14													
Lkw	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3												
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1												
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												

U-Turn (N)		von: Herrmannstraße (Nord)										nach: Herrmannstraße (Nord)										Zähldaten vormittags		Σ	U-Turn (N)		von: Herrmannstraße (Nord)										nach: Herrmannstraße (Nord)										Zähldaten nachmittags		Σ	Σ
Fahrzeugart	06:00	06:15	06:30	06:45	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	Vormittag	Fahrzeugart	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	Nachmittag	GESAMT														
Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Fahrrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lieferwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lkw	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Lastzug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												

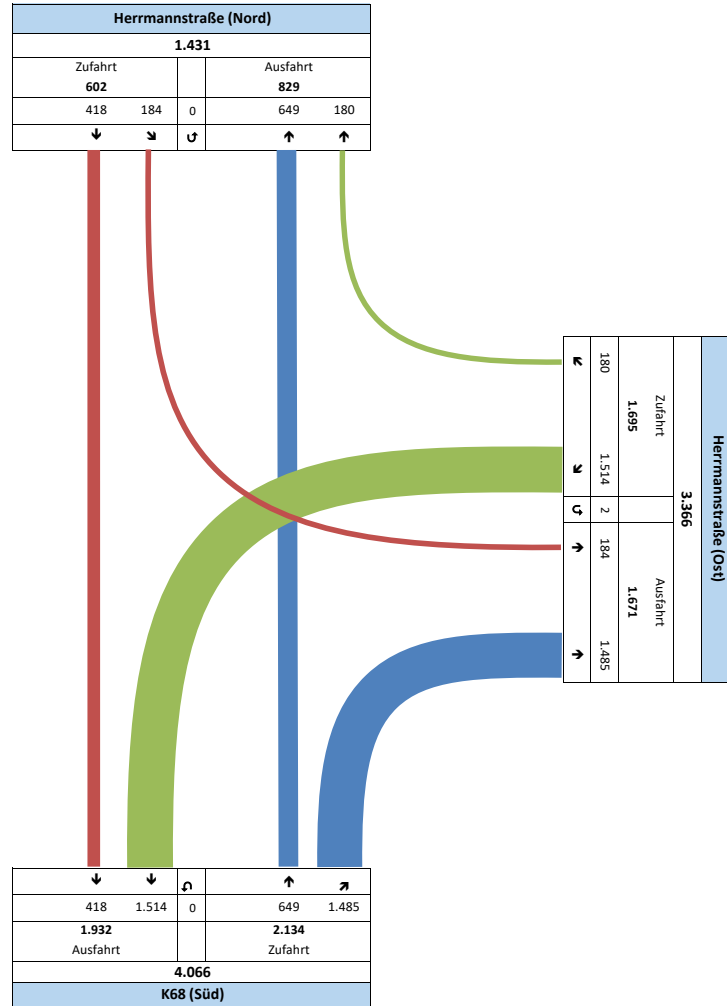


Dickenbezug: Hochrechnung DTWw

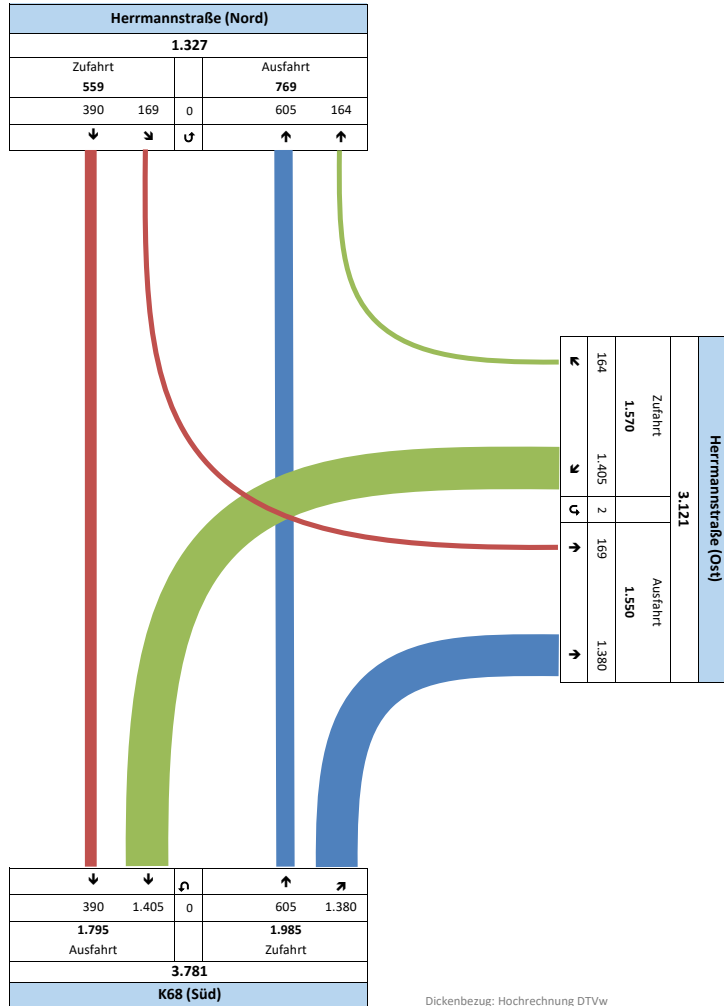
KP 03 - Herrmannstr./K68		Rad		Leichtverkehr			Schwerverkehr			Kfz Gesamt					
Verkehr vormittäglicher Zählzeitraum										Summe Kfz	SV-Anteil				
Dienstag, 06. Juli 2021, 06:00 - 10:00 Uhr															
	Von	Nach	Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV				
Strom 5	K68 (Süd)	Herrmannstraße (Nord)	9	5	220	10	235	6	0	3	9	244	4%		
Strom 6	K68 (Süd)	Herrmannstraße (Ost)	3	3	469	51	523	19	1	9	29	552	5%		
U-Turn 5	K68 (Süd)	K68 (Süd)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
Strom 7	Herrmannstraße (Ost)	K68 (Süd)	2	4	248	43	295	25	3	13	41	336	12%		
Strom 9	Herrmannstraße (Ost)	Herrmannstraße (Nord)	4	1	26	5	32	2	0	10	12	44	27%		
U-Turn 0	Herrmannstraße (Ost)	Herrmannstraße (Ost)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
Strom 10	Herrmannstraße (Nord)	Herrmannstraße (Ost)	1	3	32	5	40	2	0	7	9	49	18%		
Strom 11	Herrmannstraße (Nord)	K68 (Süd)	7	2	77	9	88	3	1	0	4	92	4%		
U-Turn N	Herrmannstraße (Nord)	Herrmannstraße (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
<b>Gesamtverkehr</b>			<b>26</b>	<b>18</b>	<b>1.072</b>	<b>123</b>	<b>1.213</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>104</b>	<b>1.317</b>	<b>8%</b>		
<b>Querschnittsbelastung Süd</b>			K68 (Süd)		<b>21</b>	<b>14</b>	<b>1.014</b>	<b>113</b>	<b>1.141</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>1.224</b>	<b>7%</b>
<b>Querschnittsbelastung Ost</b>			Herrmannstraße (Ost)		<b>10</b>	<b>11</b>	<b>775</b>	<b>104</b>	<b>890</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>91</b>	<b>981</b>	<b>9%</b>
<b>Querschnittsbelastung Nord</b>			Herrmannstraße (Nord)		<b>21</b>	<b>11</b>	<b>355</b>	<b>29</b>	<b>395</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>429</b>	<b>8%</b>



KP 03 - Herrmannstr./K68		Rad		Leichtverkehr					Schwerverkehr				Kfz Gesamt	
Verkehr nachmittäglicher Zählzeitraum		Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil		
Von	Nach													
Strom 5	K68 (Süd) → Herrmannstraße (Nord)	8	7	134	5	146	0	0	0	0	146	0%		
Strom 6	K68 (Süd) → Herrmannstraße (Ost)	0	4	299	21	324	5	1	9	15	339	4%		
U-Turn 5	K68 (Süd) → K68 (Süd)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
Strom 7	Herrmannstraße (Ost) → K68 (Süd)	2	9	525	28	562	2	2	6	10	572	2%		
Strom 9	Herrmannstraße (Ost) → Herrmannstraße (Nord)	3	3	48	3	54	0	0	9	9	63	14%		
U-Turn O	Herrmannstraße (Ost) → Herrmannstraße (Ost)	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0%		
Strom 10	Herrmannstraße (Nord) → Herrmannstraße (Ost)	4	0	51	1	52	1	0	8	9	61	15%		
Strom 11	Herrmannstraße (Nord) → K68 (Süd)	11	3	151	5	159	0	0	0	0	159	0%		
U-Turn N	Herrmannstraße (Nord) → Herrmannstraße (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
<b>Gesamtverkehr</b>		<b>28</b>	<b>26</b>	<b>1.209</b>	<b>63</b>	<b>1.298</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>1.341</b>	<b>3%</b>		
<b>Querschnittsbelastung Süd</b>		K68 (Süd)		<b>21</b>	<b>23</b>	<b>1.109</b>	<b>59</b>	<b>1.191</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>1.216</b>	<b>2%</b>
<b>Querschnittsbelastung Ost</b>		Herrmannstraße (Ost)		<b>9</b>	<b>16</b>	<b>925</b>	<b>53</b>	<b>994</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>1.037</b>	<b>4%</b>
<b>Querschnittsbelastung Nord</b>		Herrmannstraße (Nord)		<b>26</b>	<b>13</b>	<b>384</b>	<b>14</b>	<b>411</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>429</b>	<b>4%</b>



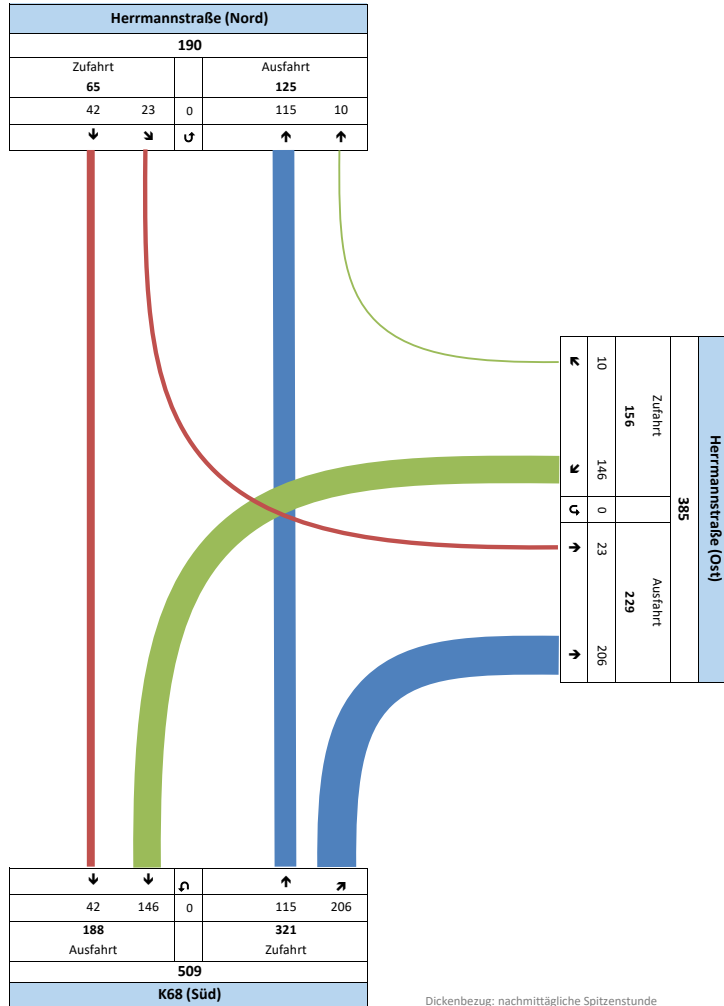
KP 03 - Herrmannstr./K68		Rad		Leichtverkehr			Schwerverkehr			Kfz Gesamt		
werktägliche Verkehrsbelastung		Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
Von	Nach											
Strom 5	K68 (Süd) Herrmannstraße (Nord)		20	589	25	634	10	0	5	16	649	2%
Strom 6	K68 (Süd) Herrmannstraße (Ost)		12	1.277	120	1.409	42	3	31	77	1.485	5%
U-Turn 5	K68 (Süd) K68 (Süd)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Herrmannstraße (Ost) K68 (Süd)		22	1.286	118	1.425	47	9	33	89	1.514	6%
Strom 9	Herrmannstraße (Ost) Herrmannstraße (Nord)		7	123	13	143	3	0	33	37	180	20%
U-Turn O	Herrmannstraße (Ost) Herrmannstraße (Ost)		0	2	0	2	0	0	0	0	2	0%
Strom 10	Herrmannstraße (Nord) Herrmannstraße (Ost)		5	138	10	153	5	0	26	31	184	17%
Strom 11	Herrmannstraße (Nord) K68 (Süd)		8	379	23	411	5	2	0	7	418	2%
U-Turn N	Herrmannstraße (Nord) Herrmannstraße (Nord)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Gesamtverkehr</b>			<b>73</b>	<b>3.793</b>	<b>309</b>	<b>4.176</b>	<b>113</b>	<b>14</b>	<b>129</b>	<b>256</b>	<b>4.432</b>	<b>6%</b>
<b>Querschnittsbelastung Süd</b>		K68 (Süd)	62	3.531	286	3.878	104	14	70	188	4.066	5%
<b>Querschnittsbelastung Ost</b>		Herrmannstraße (Ost)	45	2.827	261	3.133	97	12	124	233	3.366	7%
<b>Querschnittsbelastung Nord</b>		Herrmannstraße (Nord)	40	1.229	72	1.340	24	2	64	91	1.431	6%



Dickenbezug: Hochrechnung DTVw

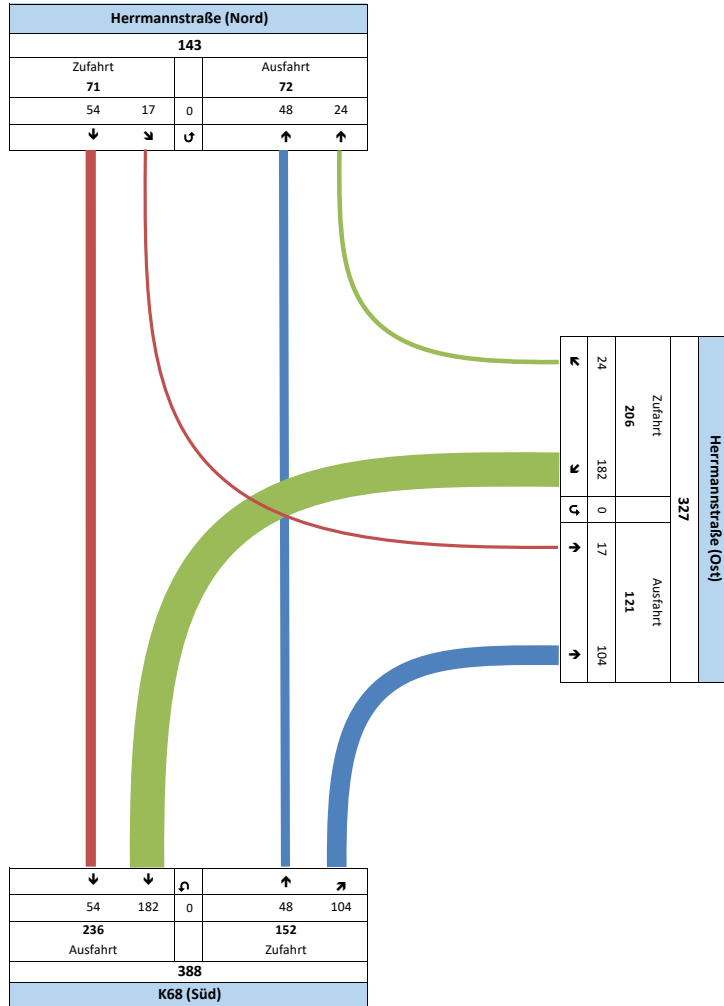
KP 03 - Herrmannstr./K68		Rad	Leichtverkehr				Schwerverkehr			Kfz Gesamt		
tägliche Verkehrsbelastung		Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil
Von	Nach											
Strom 5	K68 (Süd) Herrmannstraße (Nord)		19	551	23	593	8	0	4	13	605	2%
Strom 6	K68 (Süd) Herrmannstraße (Ost)		11	1.195	112	1.318	34	3	25	62	1.380	5%
U-Turn 5	K68 (Süd) K68 (Süd)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Strom 7	Herrmannstraße (Ost) K68 (Süd)		20	1.203	110	1.333	38	7	27	72	1.405	5%
Strom 9	Herrmannstraße (Ost) Herrmannstraße (Nord)		6	115	12	134	3	0	27	30	164	18%
U-Turn O	Herrmannstraße (Ost) Herrmannstraße (Ost)		0	2	0	2	0	0	0	0	2	0%
Strom 10	Herrmannstraße (Nord) Herrmannstraße (Ost)		5	129	9	143	4	0	21	25	169	15%
Strom 11	Herrmannstraße (Nord) K68 (Süd)		8	355	22	384	4	1	0	6	390	1%
U-Turn N	Herrmannstraße (Nord) Herrmannstraße (Nord)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Gesamtverkehr</b>			<b>68</b>	<b>3.549</b>	<b>289</b>	<b>3.906</b>	<b>92</b>	<b>11</b>	<b>105</b>	<b>208</b>	<b>4.114</b>	<b>5%</b>
<b>Querschnittsbelastung Süd</b>		K68 (Süd)	58	3.303	268	3.628	85	11	57	153	3.781	4%
<b>Querschnittsbelastung Ost</b>		Herrmannstraße (Ost)	42	2.645	244	2.931	79	10	100	190	3.121	6%
<b>Querschnittsbelastung Nord</b>		Herrmannstraße (Nord)	37	1.150	67	1.254	20	1	52	74	1.327	6%





Dickenbezug: nachmittägliche Spitzens Stunde

KP 03 - Herrmannstr./K68		Rad		Leichtverkehr			Schwerverkehr			Kfz Gesamt				
Verkehr vormittägliche Spitzens Stunde		Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil		
Von	Nach												7:30	
Strom 5	K68 (Süd) → Herrmannstraße (Nord)	4	3	105	6	114	0	0	1	1	115	1%		
Strom 6	K68 (Süd) → Herrmannstraße (Ost)	1	0	174	18	192	10	0	4	14	206	7%		
U-Turn 5	K68 (Süd) → K68 (Süd)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
Strom 7	Herrmannstraße (Ost) → K68 (Süd)	2	0	112	16	128	13	1	4	18	146	12%		
Strom 9	Herrmannstraße (Ost) → Herrmannstraße (Nord)	1	0	8	1	9	0	0	1	1	10	10%		
U-Turn O	Herrmannstraße (Ost) → Herrmannstraße (Ost)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
Strom 10	Herrmannstraße (Nord) → Herrmannstraße (Ost)	0	2	17	2	21	0	0	2	2	23	9%		
Strom 11	Herrmannstraße (Nord) → K68 (Süd)	1	1	34	5	40	1	1	0	2	42	5%		
U-Turn N	Herrmannstraße (Nord) → Herrmannstraße (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
<b>Gesamtverkehr</b>		<b>9</b>	<b>6</b>	<b>450</b>	<b>48</b>	<b>504</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>542</b>	<b>7%</b>		
<b>Querschnittsbelastung Süd</b>		K68 (Süd)		<b>8</b>	<b>4</b>	<b>425</b>	<b>45</b>	<b>474</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>35</b>	<b>509</b>	<b>7%</b>
<b>Querschnittsbelastung Ost</b>		Herrmannstraße (Ost)		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>311</b>	<b>37</b>	<b>350</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>385</b>	<b>9%</b>
<b>Querschnittsbelastung Nord</b>		Herrmannstraße (Nord)		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>164</b>	<b>14</b>	<b>184</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>190</b>	<b>3%</b>



KP 03 - Herrmannstr./K68		Rad		Leichtverkehr			Schwerverkehr				Kfz Gesamt			
Verkehr nachmittägliche Spitzenstunde		Fahrrad	Krad	Pkw	Lieferw.	Summe LV	Lkw	Lastzug	Bus	Summe SV	Summe Kfz	SV-Anteil		
Von	Nach												Dienstag, 06. Juli 2021	16:15
Strom 5	K68 (Süd) → Herrmannstraße (Nord)	0	3	44	1	48	0	0	0	0	48	0%		
Strom 6	K68 (Süd) → Herrmannstraße (Ost)	0	1	90	9	100	1	0	3	4	104	4%		
U-Turn 5	K68 (Süd) → K68 (Süd)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
Strom 7	Herrmannstraße (Ost) → K68 (Süd)	1	3	167	9	179	0	2	1	3	182	2%		
Strom 9	Herrmannstraße (Ost) → Herrmannstraße (Nord)	2	1	21	0	22	0	0	2	2	24	8%		
U-Turn O	Herrmannstraße (Ost) → Herrmannstraße (Ost)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
Strom 10	Herrmannstraße (Nord) → Herrmannstraße (Ost)	0	0	15	0	15	0	0	2	2	17	12%		
Strom 11	Herrmannstraße (Nord) → K68 (Süd)	3	3	48	3	54	0	0	0	0	54	0%		
U-Turn N	Herrmannstraße (Nord) → Herrmannstraße (Nord)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
<b>Gesamtverkehr</b>		<b>6</b>	<b>11</b>	<b>385</b>	<b>22</b>	<b>418</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>429</b>	<b>3%</b>		
<b>Querschnittsbelastung Süd</b>		K68 (Süd)		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>349</b>	<b>22</b>	<b>381</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>388</b>	<b>2%</b>
<b>Querschnittsbelastung Ost</b>		Herrmannstraße (Ost)		<b>3</b>	<b>5</b>	<b>293</b>	<b>18</b>	<b>316</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>327</b>	<b>3%</b>
<b>Querschnittsbelastung Nord</b>		Herrmannstraße (Nord)		<b>5</b>	<b>7</b>	<b>128</b>	<b>4</b>	<b>139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>143</b>	<b>3%</b>