



Bestandsanalyse

- # Im Trend ist eine Zunahme der Gesamtunfälle im Landkreis Marburg-Biedenkopf zu erkennen
- # Unfälle geschehen vor allem an den Hauptverkehrsstraßen und in der Kernstadt
- # Als Hauptunfallursachen können die Geschwindigkeit, falsche Straßennutzung sowie das Überholen und Abbiegen identifiziert werden
- # Die Unfallzahlen, insbesondere mit Personenschäden, müssen deutlich reduziert werden

Ziele

- > Vision Zero: Keine Toten und Schwerverletzten auf Marburgs Straßen und Wegen

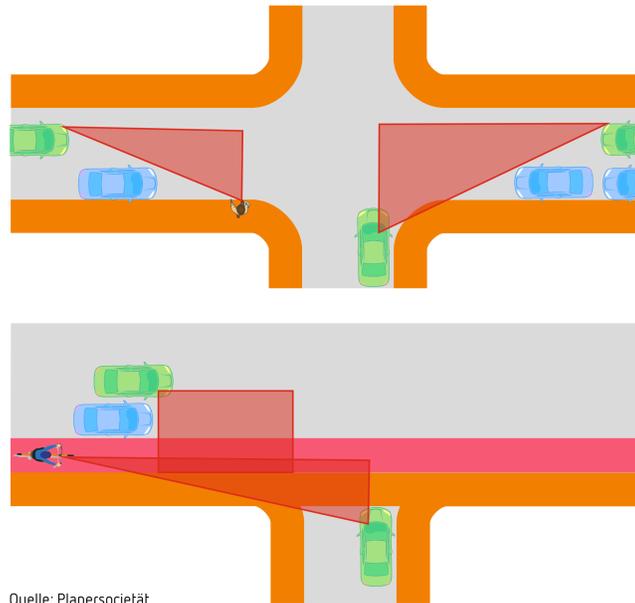
Maßnahmen

- 1 Sichtbarkeiten verbessern
- 2 Geschwindigkeitsreduzierung
- 3 Sichere Infrastruktur
- 4 Sicherheitsaudits
- 5 Kampagnen
- 6 Ausbau der Verkehrsüberwachung

Sichere Infrastruktur

Verbesserung der Sichtbeziehungen

- mind. 22m an Kreuzungen und Querungen für FG (bei T50 mind. 47m)
- mind. 30m an Kreuzungen auf bevorrechtigte Kfz (bei T50 mind. 70m)
- mind. 20m aus der Einmündung in den Radweg
- mind. 8m vor der Einmündung vom Kfz auf den Radweg



Quelle: Planersocietät

Weitere Sicherheitsaspekte

- selbsterklärende Straße
- stärkere Trennung der Ströme an Signalanlagen & fußverkehrsfreundliche Länge der Ampelphasen
- Sicherheitstrennstreifen zum Parken
- Roteinfärbung der Radverkehrsfurten
- keine Kombination von Mindestmaßen
- Straßenbeleuchtung auf Seitenräume ausdehnen (LED z.T. nur punktuell hell)



Quelle: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen 2021: Verkehrssicherheitskonzept 2035
Fotos: Planersocietät

Kampagnen und Sicherheitsaudits

Gegenseitige Rücksichtnahme stärken

- Informationen zu verkehrssicherheitsrelevanten Themen (z.B. Geschwindigkeit, Unfallschwere) in der Stadtgesellschaft streuen
- Zusammenhänge aufzeigen und Lösungsmöglichkeiten erklären
- thematische Foren etablieren

Praktische Erfahrungen sammeln

- Angebot verkehrsträger- sowie altersgruppenspezifischer Sicherheitstrainings



Sicher unterwegs in Hessen
Quelle: Website Sicher unterwegs in Hessen; <https://www.sicher-unterwegs-in-hessen.de/uebersicht.html>

Verkehrsüberwachung

Fehlverhalten führt zu Unfällen

- Geschwindigkeitsüberschreitungen
- mangelnder Abstand
- Ablenkung
- Fahren auf der falschen Seite

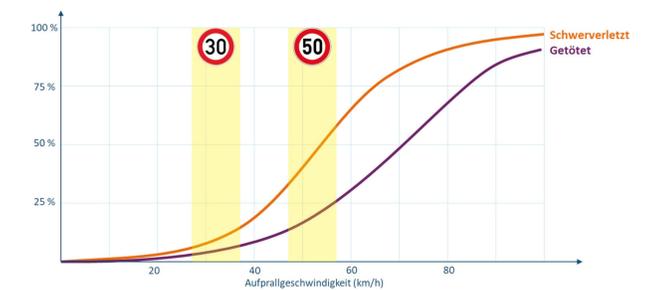
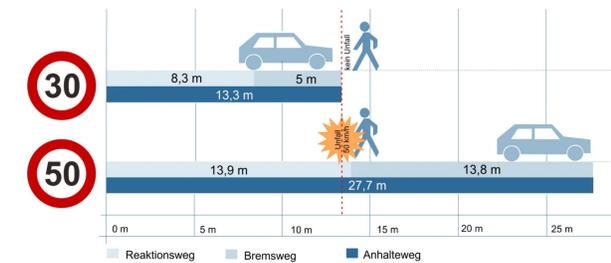
=> vor allem Zu Fuß Gehende und Radfahrende sind betroffen

Ziel: regelwidriges Verhalten darf nicht gesellschaftlich akzeptiert werden

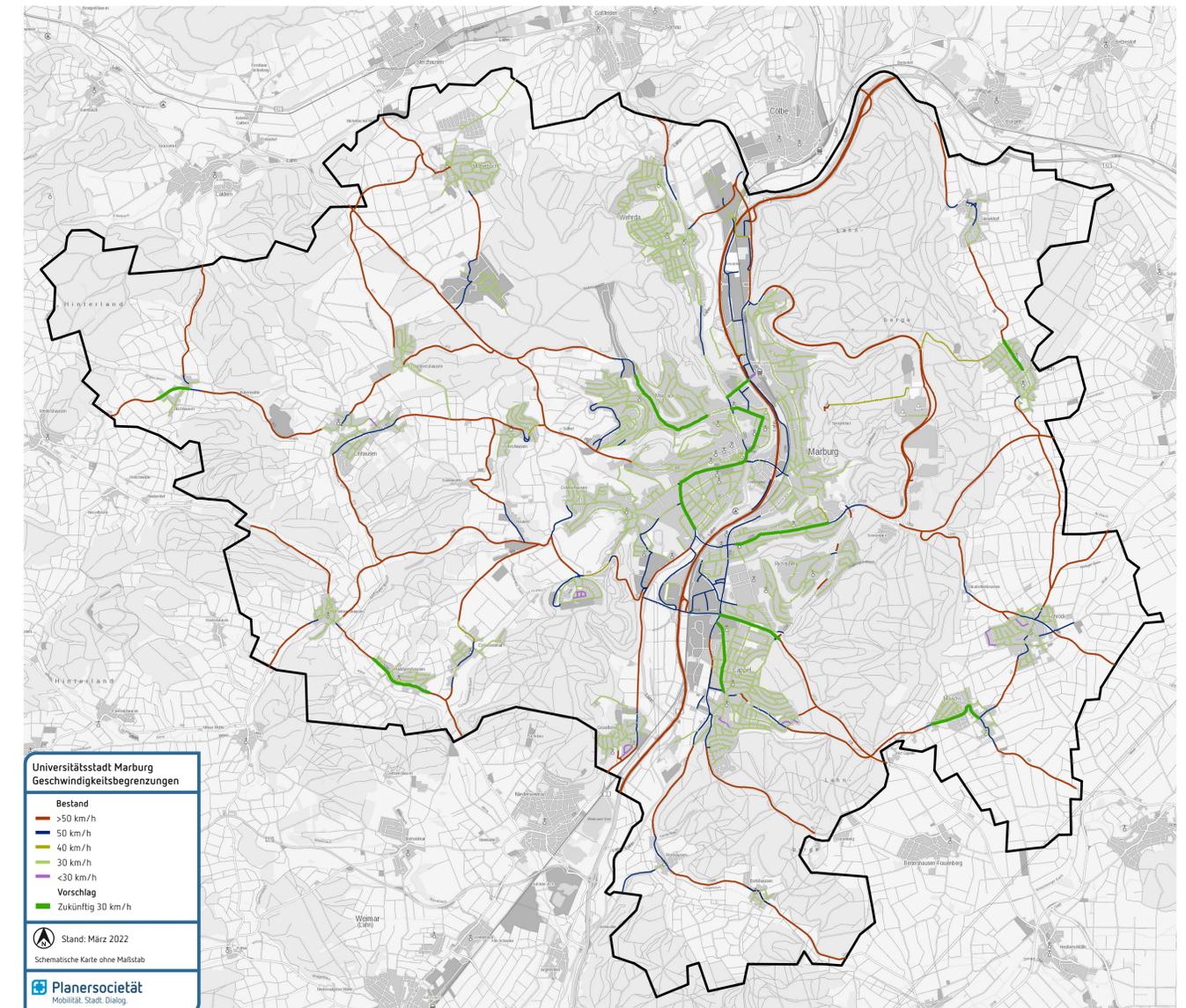
Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit

Fortführung bereits laufender Bestrebungen

- Aufgreifen progressiver Entwicklungen im Rahmen der rechtlichen Möglichkeiten (StVO)



Quelle: Planersocietät;
Datengrundlage: Tefft, Brian 2012: Impact speed and a pedestrian's risk of severe injury or death.



Quelle: Planersocietät; Kartengrundlage: OpenStreetMap Mitwirkende 2022