

Radverkehrsnetz Bestand und Planung

Flächennutzungen und Standorte

- Krankenhaus
- Industrie- und Gewerbegebiet
- Kleingärten
- Baufläche
- Grünfläche
- Wohngebiet
- Öffentliche Einrichtungen
- Universitätsstandorte
- Grenze Stadtgebiet Marburg
- Bahnstrecke
- Schnellstraße
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Unklassifizierte Straßen
- Weg
- Treppen
- Fußgängerzone
- Einbahnstraße

Hinweise zum Radverkehrsnetz

- stärkere Steigung

Zusatzinformation Zielpunkte

- Bahnhof
- Bürgerhaus/Verwaltungsstelle
- Campingplatz
- Jugendherberge
- Kindergarten
- Museum
- Schule
- Schwimmbad
- Sportstätte
- Studentenwohnheim
- Veranstaltungsstätte
- Verwaltung
- Krankenhaus

Ergänzende Infrastruktur

- Fahradgeschäft
- Call a Bike-Station

Radverkehrsnetz (Bestand und Planung)

- Radroute
- Radroute Ergänzung
- Radfernweg
- Anschlusspunkte Landkreis

Radverkehrsanlagen (Bestand)

- baulich angelegter Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Gemeinsamer Geh- und Radweg

Radverkehrsanlagen

Planung mit Abschnittsnummer

- Hauptradverkehrsverbindung mit Schnellweg-Elementen
- Fahrradstraße
- Radfahr-/Schutzstreifen
- baulich angelegter Radweg
- Mischverkehr Fahrrad- und Kraftfahrzeugverkehr auf der Fahrbahn
- Punktueller Maßnahmen

Prüfmaßnahme mit Abschnittsnummer

- Hauptradverkehrsverbindung mit Schnellweg-Elementen
- Fahrradstraße
- Radfahr-/Schutzstreifen
- baulich angelegter Radweg
- Mischverkehr Fahrrad- und Kraftfahrzeugverkehr auf der Fahrbahn
- Punktueller Prüfmaßnahme
- Planung außerhalb des Stadtgebietes

Kartengrundlage: Openstreetmap
Darstellung: PGN | Stand: 30.01.2017

Auftraggeberin: Universität Stadt Marburg,
Referat für Stadt-, Regional- und Wirtschaftsentwicklung,
Markt 1, 35037 Marburg

