MARBURG
UNIVERSITÄTSSTADT

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Kartenband

Mobilitäts- und Verkehrskonzept 2035

MoVe 35

Universitätsstadt Marburg
FD Stadtplanung und Denkmalschutz
Barfüßerstraße 11
35037 Marburg

MOVE 35
MARBURG BEWEGEN

Dortmund im März 2021

www.planersocietaet.de

Impressum

Auftraggeber

Stadt Marburg
FD Stadtplanung und Denkmalschutz
Barfüßerstraße 11
35037 Marburg
Projektteam:
Reinhold Kulle, Jana Schönemann, Manuela Klug

Auftragnehmer

Planersocietät
Stadt. Mobilität. Dialog.
Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner
Stadt- und Verkehrsplaner
Gutenbergstraße 34
44139 Dortmund

Projektleitung:
Jan Diesfeld
Bearbeitung:
Maren Hinz, Thomas Mattner, Christof Tielker

Fon 0231 58 96 96-0
Mail: info@planersocietaet.de

www.planersocietaet.de

Prozessmoderation

team ewen GbR
Hügelstraße 19
64283 Darmstadt

Moderation: Fridtjof Ilgner

Fon: 06151-275 100-0
Mail: mail@team-ewen.de

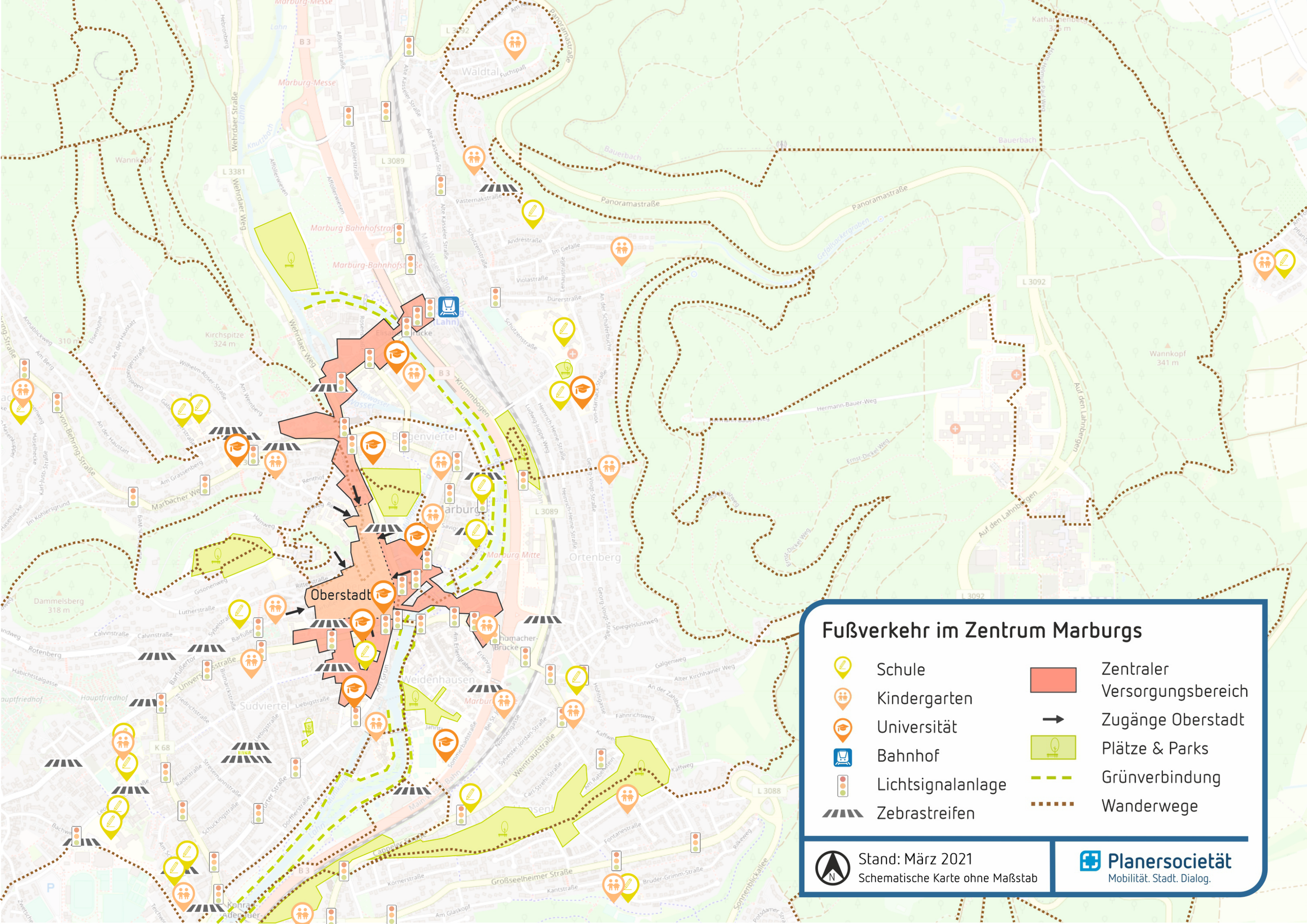
www.team-ewen.de

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichtes werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

Inhaltsverzeichnis

1 Fußverkehr
2 Radverkehr
3 Öffentlicher Verkehr & vernetzte Mobilität
4 Kfz-Verkehr

1 Fußverkehr


Fußverkehr im Zentrum Marburgs
Schule
Kindergarten
Universität
Bahnhof
Lichtsignalanlage
Zebrastreifen
Zentraler Versorgungsbereich
Zugänge Oberstadt
Plätze & Parks
Grünverbindung
Wanderwege
Stand: März 2021
Schematische Karte ohne Maßstab
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Oberstadt
Weidenhausen
Südviertel
Ortenberg
Waldtal
Marburg Mitte
Marburg-Messe
Marburg Bahnhofstraße
Marburg-Bahnhofstraße
Lahn
Bauerbach
Wehrdaer Weg
Panoramastraße
Krummbogen
Großseelheimer Straße
Hermann-Bauer-Weg
Kirchspitze 324 m
Wannkopf 341 m
Dammelsberg 318 m
L 3089
L 3092
L 3381
L 3088
B 3

Bedeutende Barrieren in Marburg

- Querungsmöglichkeit für Fuß-, Rad- & Kfz-Verkehr
- Querungsmöglichkeit für Fuß- & Radverkehr
- Lahnbrücke für Fuß-, Rad- & Kfz-Verkehr
- Schienengleise
- Barriere durch Bundesstraße
- Barriere durch Landesstraße (halbdurchlässig)
- Lahn

Stand: März 2021
Schematische Karte ohne Maßstab

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

2 Radverkehr

Radverkehrsnetz Marburg

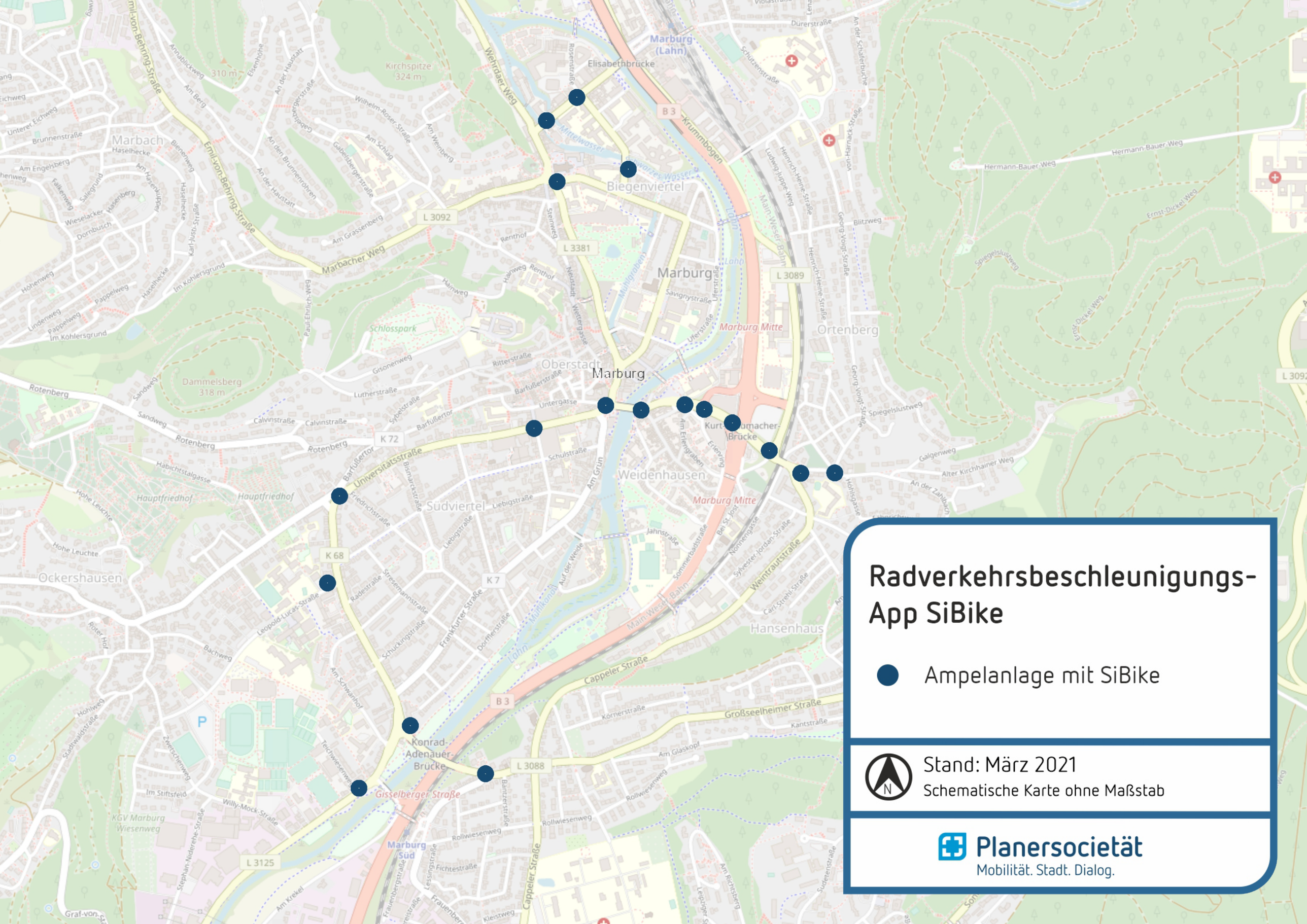
Radverkehrsanlagen im Bestand

- gemeinsamer Geh-/Radweg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Fahrradstraße
- Einbahnstraße
  Gegenverkehr fahrradfrei

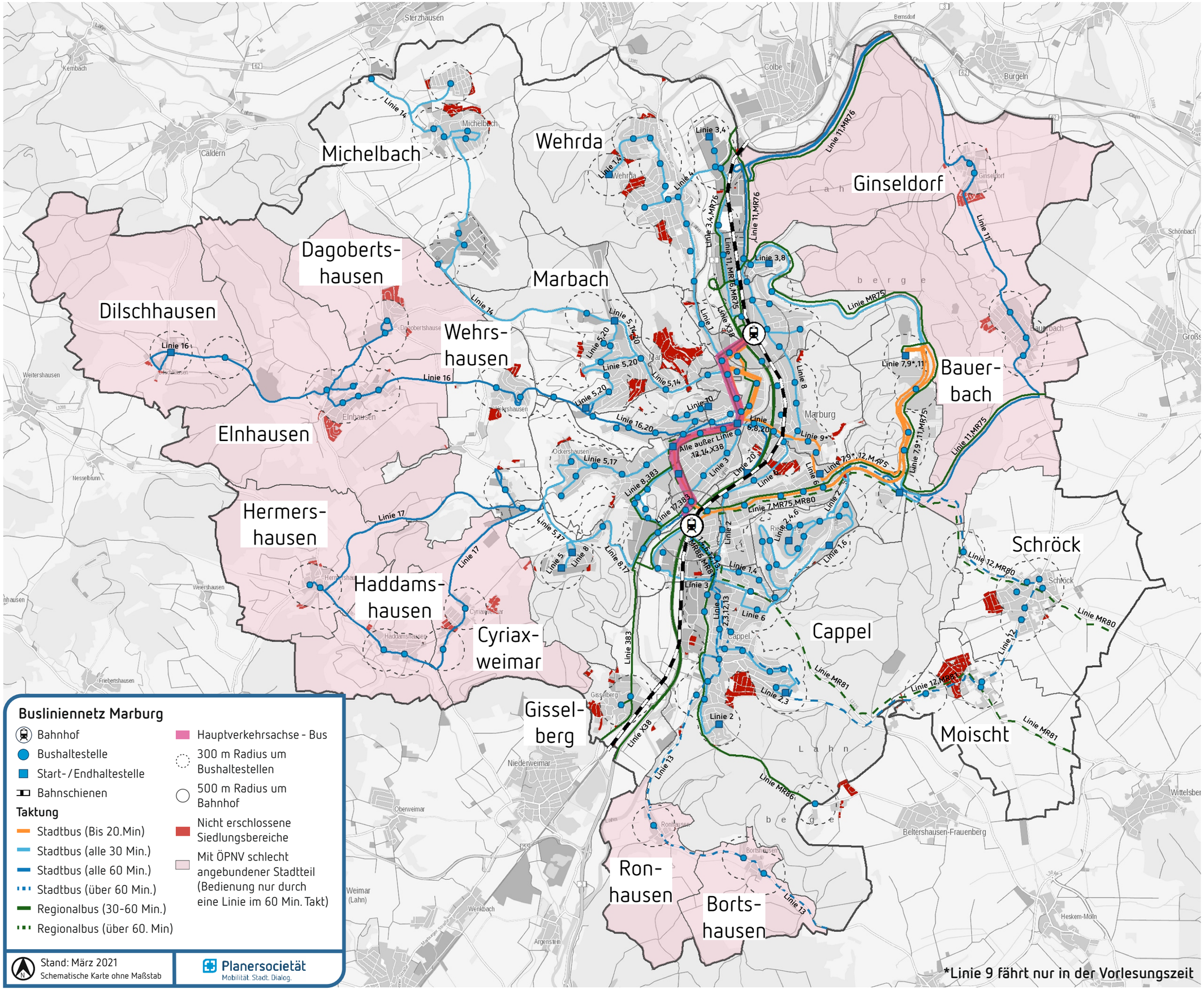
Stand: März 2021

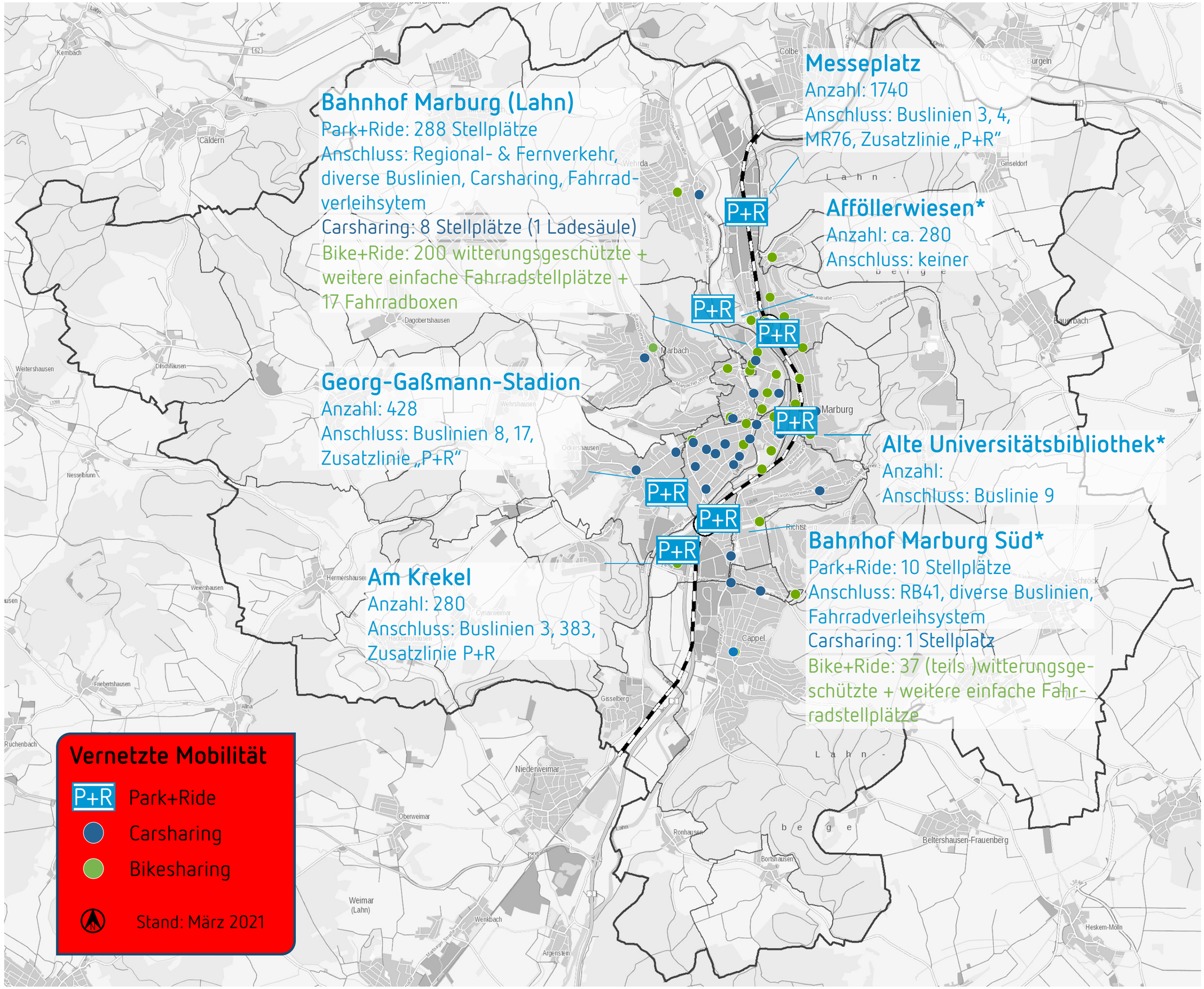
Schematische Karte ohne Maßstab

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.


Radverkehrsbeschleunigungs-App SiBike
Ampelanlage mit SiBike
Stand: März 2021
Schematische Karte ohne Maßstab
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Marburg
Biegenviertel
Oberstadt
Südviertel
Weidenhausen
Ortenberg
Hansenhaus
Marbach
Ockershausen
Elisabethbrücke
Konrad-Adenauer-Brücke
Kurt-Schumacher-Brücke
Marburg Mitte
Marburg Süd
Schlosspark
Dammelsberg
Kirchspitze
B 3
L 3092
L 3381
L 3089
L 3088
L 3125
K 68
K 72
K 7
Lahn
Mittelwasser
Schwarzes Wasser
Mühlgraben
Main-Weser-Bahn
Marbacher Weg
Emil-von-Behring-Straße
Wehrdaer Weg
Krummbogen
Cappeler Straße
Großseelheimer Straße
Hermann-Bauer-Weg
Ernst-Dickel-Weg
Rotenberg
Gisselberger Straße

3 Öffentlicher Verkehr & vernetzte Mobilität


Michelbach
Wehrda
Ginseldorf
Dagoberts-
hausen
Marbach
Dilschhausen
Wehrs-
hausen
Bauer-
bach
Elnhausen
Hermers-
hausen
Haddams-
hausen
Cyriax-
weimar
Schröck
Cappel
Gissel-
berg
Moischt
Ron-
hausen
Borts-
hausen
Buslinniennetz Marburg
Bahnhof
Bushaltestelle
Start-/Endhaltestelle
Bahnschienen
Taktung
Stadtbus (Bis 20.Min)
Stadtbus (alle 30 Min.)
Stadtbus (alle 60 Min.)
Stadtbus (über 60 Min.)
Regionalbus (30-60 Min.)
Regionalbus (über 60. Min)
Hauptverkehrsachse - Bus
300 m Radius um Bushaltestellen
500 m Radius um Bahnhof
Nicht erschlossene Siedlungsbereiche
Mit ÖPNV schlecht angebundener Stadtteil (Bedienung nur durch eine Linie im 60 Min. Takt)
Stand: März 2021
Schematische Karte ohne Maßstab
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
*Linie 9 fährt nur in der Vorlesungszeit


Bahnhof Marburg (Lahn)
Park+Ride: 288 Stellplätze
Anschluss: Regional- & Fernverkehr, diverse Buslinien, Carsharing, Fahrrad-verleihsytem
Carsharing: 8 Stellplätze (1 Ladesäule)
Bike+Ride: 200 witterungsgeschützte + weitere einfache Fahrradstellplätze + 17 Fahrradboxen
Messeplatz
Anzahl: 1740
Anschluss: Buslinien 3, 4, MR76, Zusatzlinie „P+R"
Afföllerwiesen*
Anzahl: ca. 280
Anschluss: keiner
Georg-Gaßmann-Stadion
Anzahl: 428
Anschluss: Buslinien 8, 17, Zusatzlinie „P+R"
Alte Universitätsbibliothek*
Anzahl:
Anschluss: Buslinie 9
Am Krekel
Anzahl: 280
Anschluss: Buslinien 3, 383, Zusatzlinie P+R
Bahnhof Marburg Süd*
Park+Ride: 10 Stellplätze
Anschluss: RB41, diverse Buslinien, Fahrradverleihsystem
Carsharing: 1 Stellplatz
Bike+Ride: 37 (teils)witterungsgeschützte + weitere einfache Fahrradstellplätze
P+R
Vernetzte Mobilität
P+R Park+Ride
Carsharing
Bikesharing
Stand: März 2021
Kembach
Caldern
Dagobertshausen
Weitershausen
Dilschhausen
Nesselbrunn
Wehrda
Colbe
Burgeln
Ginseldorf
Marbach
Wehrshausen
Ockershausen
Marburg
Baumbach
Richtsberg
Cappel
Hermershausen
Weiershausen
Cyriaxweimar
Haddamshausen
Friebertshausen
Alna
Ruchenbach
Gisselberg
Niederweimar
Oberweimar
Weimar (Lahn)
Wenkbach
Argenstein
Ronhausen
Bortshausen
Beltershausen-Frauenberg
Schröck
Heskem-Mölln
L a h n -
b e r g e

4 Kfz-Verkehr

Michelbach
Wehrda
Görzhausen
Ginseldorf
Dagobertshausen
Bauerbach
Elnhausen
Marbach
Lahnberge
Wehrshausen
Kernstadt
Ockershausen
Richtsberg
Hermershausen
Schröck
Cyriaxweimar
Cappel
Moischt
Gisselberg

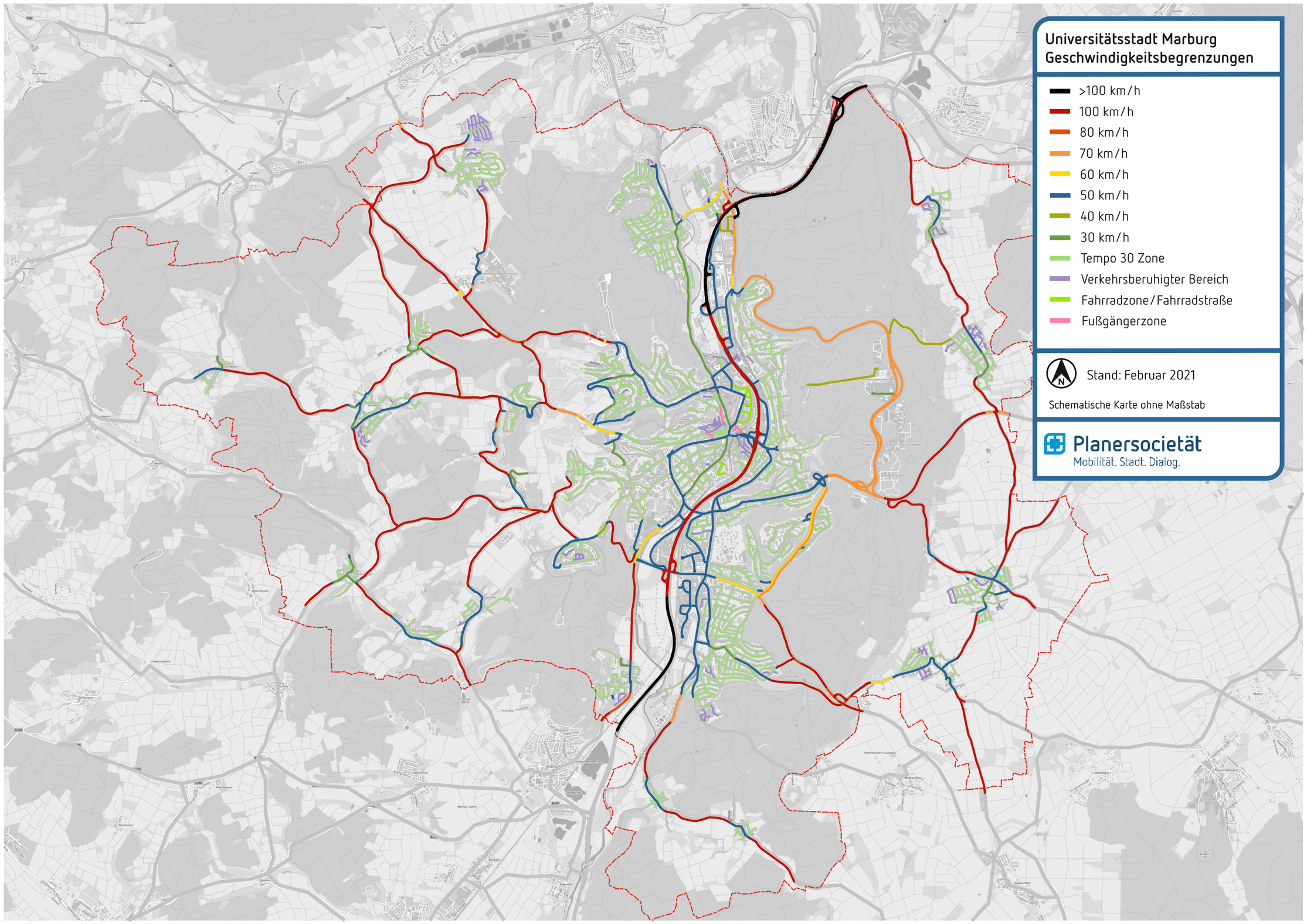
Universitätsstadt Marburg
Straßentypisierung

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- städt. Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße
- weitere Stadtstraßen
- eingeschränkt befahrbar / Privat
- Fußweg / Radweg
- Straße außerhalb des Stadtgebiets
- Stadtgrenze

Stand: Februar 2021

Schematische Karte ohne Maßstab

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.


Universitätsstadt Marburg
Geschwindigkeitsbegrenzungen
>100 km/h
100 km/h
80 km/h
70 km/h
60 km/h
50 km/h
40 km/h
30 km/h
Tempo 30 Zone
Verkehrsberuhigter Bereich
Fahrradzone/Fahrradstraße
Fußgängerzone
Stand: Februar 2021
Schematische Karte ohne Maßstab
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

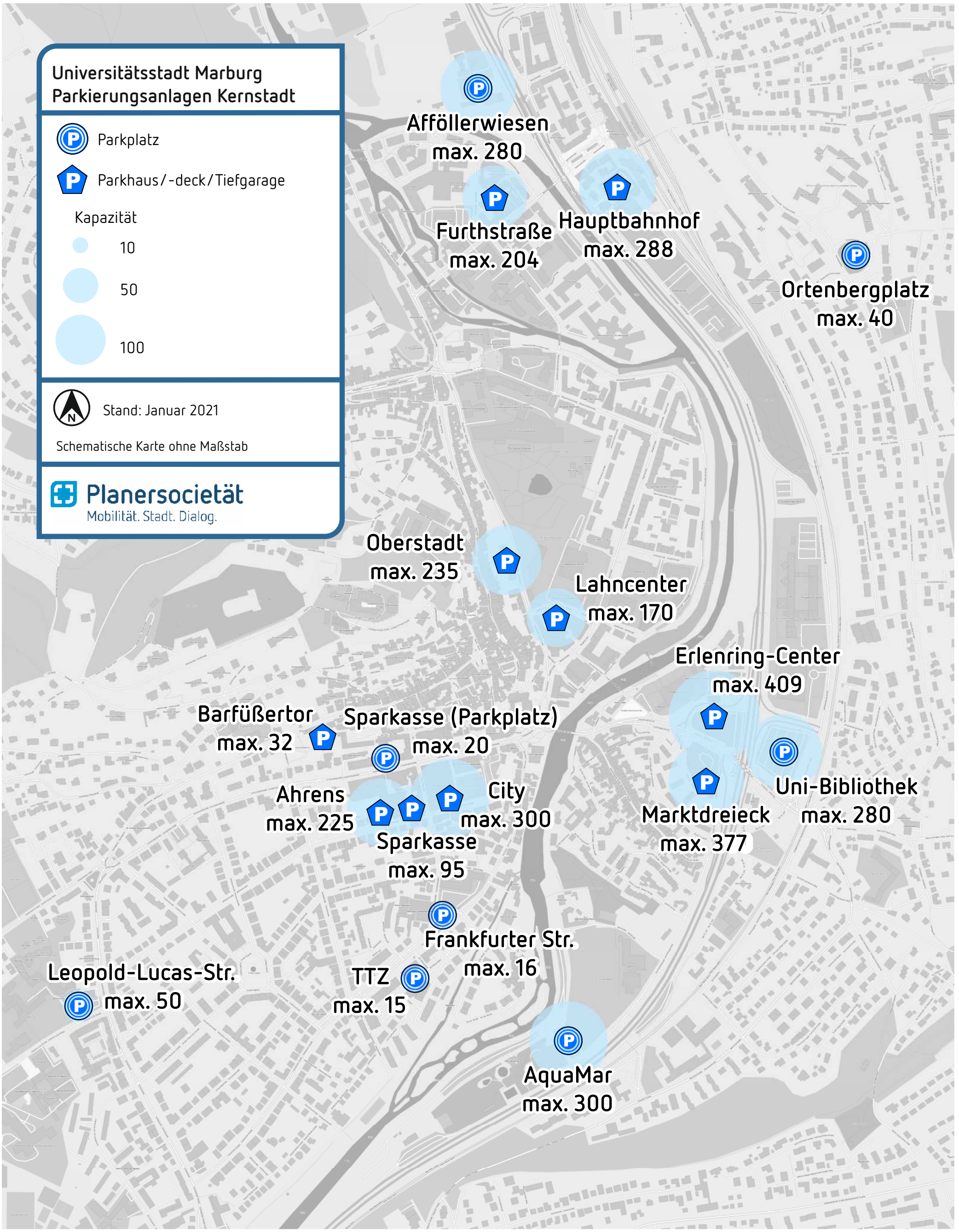
Universitätsstadt Marburg
Straßenraumverträglichkeit

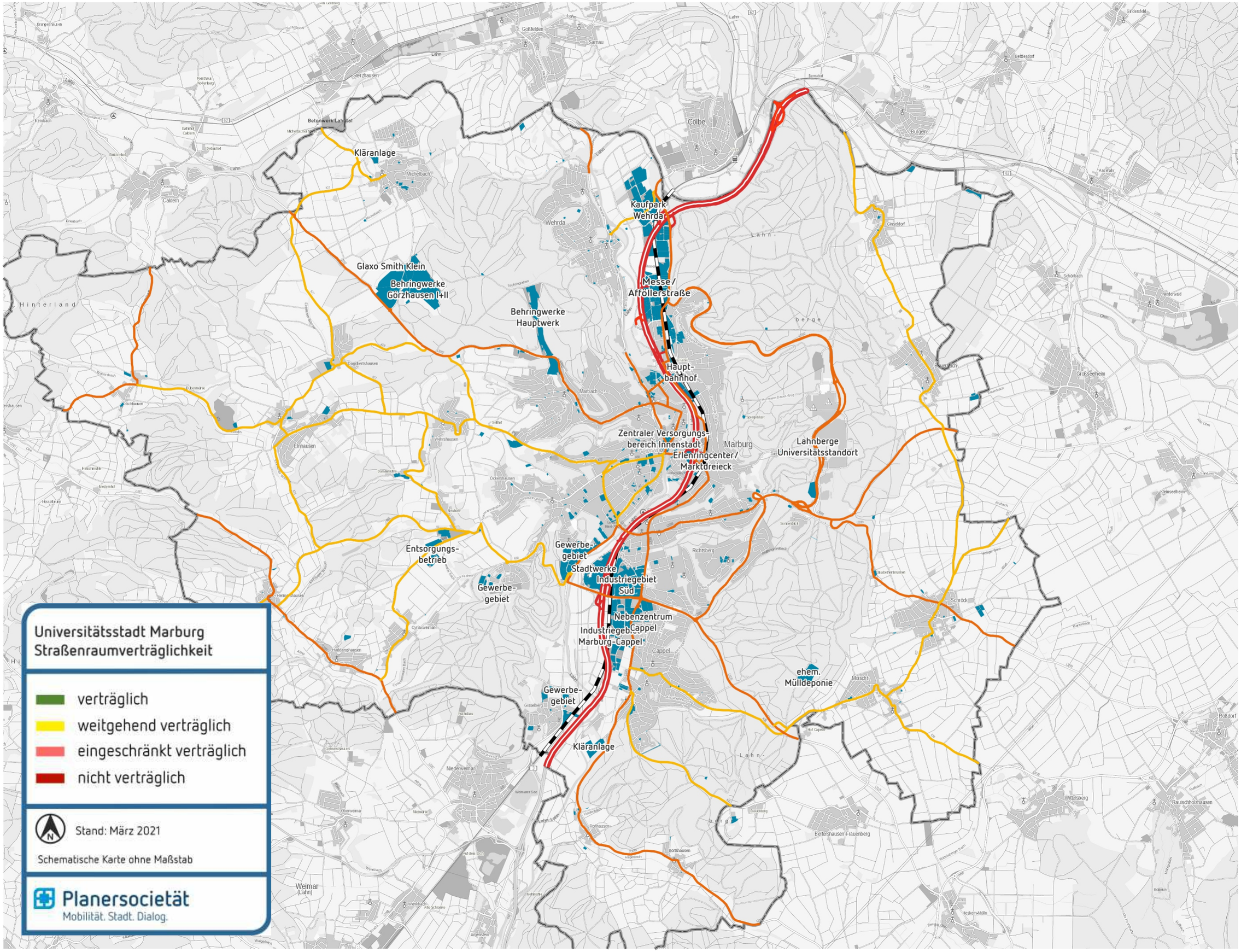
- verträglich
- weitgehend verträglich
- eingeschränkt verträglich
- nicht verträglich

Stand: März 2021

Schematische Karte ohne Maßstab

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.


Universitätsstadt Marburg
Parkierungsanlagen Kernstadt
Parkplatz
Parkhaus / -deck / Tiefgarage
Kapazität
10
50
100
Stand: Januar 2021
Schematische Karte ohne Maßstab
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Afföllerwiesen
max. 280
Furthstraße
max. 204
Hauptbahnhof
max. 288
Ortenbergplatz
max. 40
Oberstadt
max. 235
Lahncenter
max. 170
Erlenring-Center
max. 409
Barfüßertor
max. 32
Sparkasse (Parkplatz)
max. 20
Ahrens
max. 225
City
max. 300
Sparkasse
max. 95
Marktdreieck
max. 377
Uni-Bibliothek
max. 280
Frankfurter Str.
max. 16
Leopold-Lucas-Str.
max. 50
TTZ
max. 15
AquaMar
max. 300


Betonwerk Lahntal
Kläranlage
Glaxo Smith Klein
Behringwerke
Görzhausen I+II
Behringwerke
Hauptwerk
Kaufpark
Wehrda
Messe/
Affölterstraße
Haupt-
bahnhof
Zentraler Versorgungs-
bereich Innenstadt
Erlenringcenter/
Marktdreieck
Lahnberge
Universitätsstandort
Marburg
Entsorgungs-
betrieb
Gewerbe-
gebiet
Gewerbe-
gebiet
Stadtwerke
Industriegebiet
Süd
Nebenzentrum
Industriegeb.
Marburg-Cappel
Gewerbe-
gebiet
Kläranlage
ehem.
Mülldeponie
Universitätsstadt Marburg
Straßenraumverträglichkeit
verträglich
weitgehend verträglich
eingeschränkt verträglich
nicht verträglich
Stand: März 2021
Schematische Karte ohne Maßstab
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.