



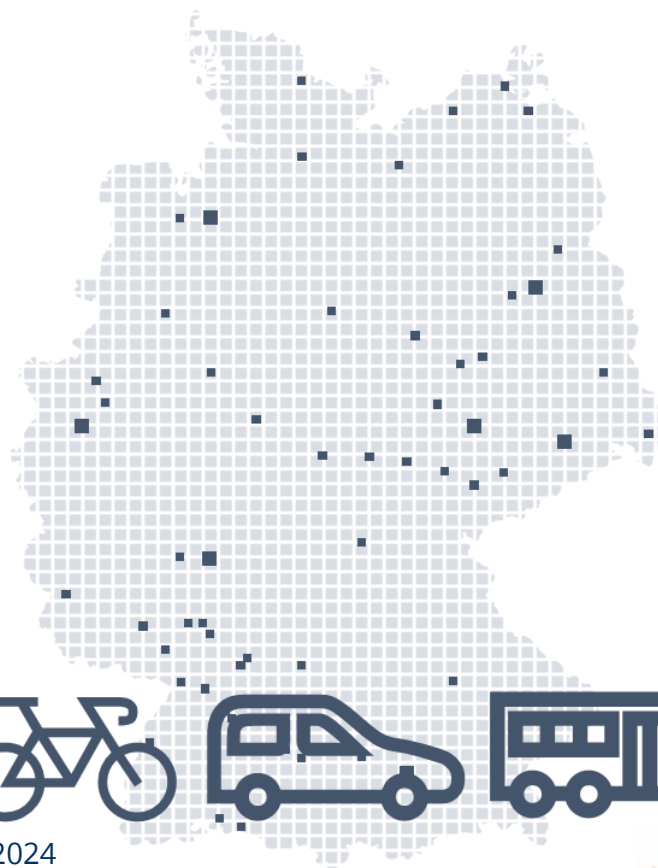
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Marburg



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Marburg

Im Auftrag von:

Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Marburg. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
- 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.075
Anteil Personen am Wohnort [%]	93,9
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	90,9
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,8
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	11,1
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,2
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	19,6
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,0
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	18,5
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	67,9
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	20,9
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	75,7
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	23,3

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	3,1
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	17,6
Fahrer/Fahrerin [min]**	18,2
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	15,9
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,1
Fahrer/Fahrerin [km]**	9,9
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	6,6
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	57,1
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	60,5
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	41,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	231	177	60	70	538
Personen	231	354	179	311	1.075
Personen am Wohnort	214	331	172	292	1.009
Mobile Personen	206	304	167	287	965
Mobile Personen am Wohnort	190	286	163	278	917

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	135	186	85	99	505	0,94
Dienst-Pkw	3	10	3	8	24	0,05
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	6	14	10	7	38	0,07
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	2	8	4	3	18	0,03
Fahrräder (konventionell)	162	277	124	259	822	1,53
Elektrofahrräder	23	71	47	48	188	0,35
Lastenfahrräder (konventionell)	2	0	0	0	2	0,00
Elektro-Lastenfahrräder	0	0	0	3	3	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	2	2	2	1	7	0,01

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	25,9 %	24,8 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,4 %	1,2 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	51,0 %	49,5 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,0 %	2,9 %
2 Pkw*	16,4 %	18,6 %
Mehr als 2 Pkw*	2,3 %	2,8 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	467	467
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	536	536

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel		
	Bus	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	81,2 %	3,3 %	25,4 %
6 bis 10 min	15,4 %	13,6 %	9,5 %
11 bis 15 min	2,1 %	11,5 %	8,9 %
16 bis 20 min	0,4 %	14,5 %	3,4 %
21 min und mehr	0,5 %	40,8 %	6,3 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,2 %	13,3 %	3,9 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	0,2 %	3,0 %	42,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	468	468	468
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	538	538	538

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	0,29	41	/	13	0,31	54
1.500 bis unter 2.600 €	0,69	45	1,00	37	0,79	82
2.600 bis unter 3.600 €	/	13	1,07	56	1,04	69
3.600 bis unter 5.600 €	/	13	1,47	110	1,35	123
5.600 € und mehr	/	2	1,44	90	1,42	92
Gesamt	0,61		1,27		0,99	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		114		306		420
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		200		279		479

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	Ungewichtete Fallzahl
Unter 1.500 €	0,02	54
1.500 bis unter 2.600 €	0,14	82
2.600 bis unter 3.600 €	0,53	69
3.600 bis unter 5.600 €	0,49	123
5.600 € und mehr	0,69	92
Gesamt	0,35	
Ungewichtete Fallzahl		420
Gewichtete Fallzahl		479

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,40	68
Niedrig	0,81	43
Mittel	1,02	114
Hoch	1,28	116
Sehr hoch	1,39	79
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		420
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		479

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	11
1.500 bis unter 2.600 €	11.300	50
2.600 bis unter 3.600 €	13.700	50
3.600 bis unter 5.600 €	17.500	101
5.600 € und mehr	20.500	72
Gesamt	15.000	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		284
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		311

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	19
Niedrig	/	25
Mittel	12.400	82
Hoch	17.000	97
Sehr hoch	21.400	61
Gesamt	15.000	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		284
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		311

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
0 bis unter 15 Jahre	12,4 %	10,6 %	/	11,5 %
15 bis unter 25 Jahre	16,5 %	21,3 %	/	19,0 %
25 bis unter 45 Jahre	33,4 %	28,7 %	/	30,9 %
45 bis unter 65 Jahre	22,3 %	21,3 %	/	21,8 %
65 Jahre und älter	15,3 %	18,1 %	/	16,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	528	545	2	1.075
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	507	566	2	1.075

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	5,8 %	8,2 %	30,9 %	35,1 %	20,0 %	100 %	161
15 bis unter 25 Jahre	29,6 %	11,5 %	24,8 %	22,0 %	12,1 %	100 %	112
25 bis unter 45 Jahre	16,0 %	11,2 %	29,1 %	27,0 %	16,7 %	100 %	234
45 bis unter 65 Jahre	8,6 %	9,4 %	20,3 %	31,9 %	29,8 %	100 %	263
65 Jahre und älter	15,1 %	12,7 %	32,8 %	26,6 %	12,7 %	100 %	196
Gesamt	15,5 %	10,8 %	27,3 %	28,0 %	18,4 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							966
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							961

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	4,0 %	3,9 %	/	3,9 %
Hausfrau/Hausmann	0,5 %	2,2 %	/	1,4 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	16,6 %	18,5 %	/	17,6 %
Im Freiwilligendienst	0,3 %	0,0 %	/	0,1 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	1,8 %	2,2 %	/	2,0 %
Schüler/Schülerin	15,1 %	13,8 %	/	14,5 %
Student/Studentin	10,2 %	17,5 %	/	14,0 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	3,3 %	3,5 %	/	3,4 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	38,2 %	16,0 %	/	26,5 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	7,3 %	17,6 %	/	12,8 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,6 %	2,2 %	/	1,4 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,3 %	1,8 %	/	1,1 %
Sonstiges	1,8 %	0,9 %	/	1,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	528	541	2	1.071
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	507	563	2	1.072

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	53,1 %	53,7 %	/	53,4 %
Nach Absprache	16,9 %	14,7 %	/	15,7 %
Kein Zugang	30,0 %	31,6 %	/	30,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	528	545	2	1.075
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	507	566	2	1.075

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	66,6 %	56,8 %	/	61,4 %
Nach Absprache	2,9 %	4,9 %	/	4,0 %
Kein Zugang	30,5 %	38,3 %	/	34,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	497	516	2	1.015
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	486	546	2	1.034

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	17,3 %	19,2 %	/	18,3 %
Nach Absprache	4,9 %	3,0 %	/	3,9 %
Kein Zugang	77,8 %	77,7 %	/	77,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	497	516	2	1.015
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	486	546	2	1.034

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe

Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	73,7 %	65,7 %	/	69,4 %
Nach Absprache	3,2 %	4,0 %	/	3,7 %
Kein Zugang	23,1 %	30,3 %	/	26,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	497	516	2	1.015
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	486	546	2	1.034

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	49,1 %	55,3 %	/	52,4 %
Nach Absprache	0,4 %	0,6 %	/	0,5 %
Kein Zugang	50,5 %	44,1 %	/	47,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	497	516	2	1.015
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	486	546	2	1.034

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	43,9 %	20,3 %	2,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	24,5 %	27,5 %	6,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,2 %	35,9 %	19,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	8,0 %	13,4 %	27,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	0,9 %	1,1 %	18,8 %
Seltener	0,9 %	1,8 %	11,6 %
Nie	0,6 %	0,0 %	13,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	591	194	287
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	572	169	332

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	26,6 %	/	1,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,6 %	/	2,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	20,3 %	/	6,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,1 %	/	8,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	8,1 %	/	6,1 %
Seltener	8,3 %	/	6,5 %
Nie	7,0 %	/	69,1 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	734	34	247
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	718	37	279

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	32,6 %	/	1,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,9 %	/	1,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,3 %	/	8,0 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	17,3 %	/	21,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,2 %	/	17,1 %
Seltener	4,6 %	/	19,8 %
Nie	2,1 %	/	30,4 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	464	5	546
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	541	5	488

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	33,6 %	50,6 %	61,4 %	57,4 %	57,1 %
Nach Absprache	3,6 %	11,0 %	18,4 %	22,3 %	18,8 %
Kein Zugang	62,8 %	38,4 %	20,3 %	20,3 %	24,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	110	89	265	293	209
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	149	104	262	269	177

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	8,1 %	28,8 %	27,1 %	32,0 %	34,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,1 %	9,7 %	21,3 %	21,6 %	21,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,2 %	20,2 %	26,7 %	26,8 %	20,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	21,6 %	21,2 %	16,0 %	11,6 %	10,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	17,6 %	8,1 %	3,5 %	2,8 %	5,0 %
Seltener	7,9 %	4,6 %	3,3 %	1,2 %	5,9 %
Nie	11,4 %	7,4 %	2,1 %	4,1 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	110	89	265	291	209
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	149	104	262	267	177

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	31,4 %	17,0 %	17,5 %	12,8 %	13,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	17,4 %	8,1 %	9,8 %	5,3 %	5,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,9 %	19,6 %	13,6 %	16,0 %	16,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	15,4 %	16,7 %	17,4 %	24,3 %	19,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,0 %	7,4 %	11,8 %	12,5 %	14,0 %
Seltener	5,7 %	13,0 %	14,6 %	14,2 %	13,8 %
Nie	9,2 %	18,0 %	15,3 %	14,9 %	17,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	110	89	265	293	209
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	149	104	262	269	177

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelkarte (Kurzstrecke)	10,5 %	9,6 %	/	10,1 %
Einzelkarte	20,6 %	16,6 %	/	18,4 %
(Gruppen-)Tageskarte	5,7 %	6,3 %	/	6,0 %
Sammelkarte/Mehrfahrtenkarte	1,0 %	0,8 %	/	0,9 %
Wochenkarte	0,5 %	0,0 %	/	0,2 %
Monatskarte	3,4 %	3,3 %	/	3,5 %
9-Uhr-Monatskarte	0,4 %	0,0 %	/	0,2 %
Persönliche Jahreskarte	0,7 %	1,2 %	/	0,9 %
Übertragbare Jahreskarte	0,2 %	0,6 %	/	0,4 %
9-Uhr-Jahreskarte	0,3 %	0,1 %	/	0,2 %
Jobticket, Firmenticket, Landesticket Hessen	16,4 %	17,2 %	/	16,8 %
Semesterticket	11,6 %	19,8 %	/	15,9 %
Hessenticket	5,3 %	3,7 %	/	4,5 %
65-plus-Monatskarte	0,1 %	0,1 %	/	0,1 %
Schülerticket Hessen	6,8 %	8,1 %	/	7,5 %
Seniorenticket Hessen	0,8 %	1,3 %	/	1,1 %
Deutschland-Ticket	8,1 %	5,3 %	/	6,6 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	5,7 %	4,9 %	/	5,3 %
Sonstige Fahrkarte	1,8 %	1,0 %	/	1,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	422	458	2	882
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	422	484	2	908

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)**

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelkarte (Kurzstrecke)	10,2 %	12,9 %	/	11,9 %
Einzelkarte	19,4 %	13,6 %	/	16,2 %
(Gruppen-)Tageskarte	4,5 %	6,3 %	/	5,5 %
Sammelkarte/Mehrfahrtenkarte	0,4 %	0,0 %	/	0,2 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	2,7 %	3,9 %	/	3,4 %
9-Uhr-Monatskarte	0,9 %	0,0 %	/	0,4 %
Persönliche Jahreskarte	0,9 %	1,5 %	/	1,2 %
Übertragbare Jahreskarte	0,0 %	0,7 %	/	0,4 %
9-Uhr-Jahreskarte	0,3 %	0,2 %	/	0,3 %
Jobticket, Firmenticket, Landesticket Hessen	13,2 %	16,1 %	/	14,7 %
Semesterticket	13,7 %	16,4 %	/	15,2 %
Hessenticket	7,1 %	2,8 %	/	4,7 %
65-plus-Monatskarte	0,3 %	0,3 %	/	0,3 %
Schülerticket Hessen	7,6 %	9,4 %	/	8,6 %
Seniorenticket Hessen	0,6 %	1,0 %	/	0,8 %
Deutschland-Ticket	8,7 %	8,9 %	/	8,8 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	8,1 %	5,5 %	/	6,6 %
Sonstige Fahrkarte	1,3 %	0,6 %	/	0,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	221	238	1	460
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	198	240	1	439

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone-App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	55,2 %	40,9 %	3,9 %	100 %	107	75
15 bis unter 25 Jahre	51,5 %	32,4 %	16,1 %	100 %	124	197
25 bis unter 45 Jahre	60,6 %	17,8 %	21,5 %	100 %	229	297
45 bis unter 65 Jahre	58,5 %	21,3 %	20,2 %	100 %	222	179
65 Jahre und älter	68,4 %	17,9 %	13,8 %	100 %	151	127
Gesamt	58,8 %	23,8 %	17,4 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,6 %	95,4 %	100 %	1.065	1.066
Seheinschränkung	0,6 %	99,4 %	100 %	1.065	1.066
Andere Einschränkung	3,6 %	96,4 %	100 %	1.065	1.066
Keine Einschränkung	91,8 %	8,2 %	100 %	1.065	1.066

Hinweis:
Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	4,2 %	3,2 %	8,5 %	19,3 %
Gut	27,0 %	32,1 %	31,6 %	59,4 %
Befriedigend	34,4 %	28,3 %	27,2 %	14,0 %
Ausreichend	20,5 %	18,3 %	15,6 %	5,4 %
Mangelhaft	10,8 %	13,8 %	12,6 %	1,6 %
Ungenügend	3,1 %	4,3 %	4,6 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	817	822	787	879
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	841	876	815	926

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	21,4 %	6,3 %	30,5 %	39,5 %
Stimme zu	41,3 %	39,6 %	37,0 %	48,1 %
Stimme nicht zu	26,8 %	37,8 %	18,4 %	10,9 %
Stimme überhaupt nicht zu	10,5 %	16,3 %	14,1 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	868	844	824	887
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	911	894	865	933

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	97,9 %	2,1 %	100 %	63	42
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	21	15
In Rente/Pension, Vorruhestand	93,7 %	6,3 %	100 %	226	189
Im Freiwilligendienst	/	/	/	1	1
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	16	21
Schüler/Schülerin	97,4 %	2,6 %	100 %	169	155
Student/Studentin	85,8 %	14,2 %	100 %	94	150
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	24	36
Vollzeitbeschäftigt	93,4 %	6,6 %	100 %	266	284
Teilzeitbeschäftigt	97,2 %	2,8 %	100 %	175	164
Sonstiges	/	/	/	16	14

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih-Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	27,5 %	0,0 %	18,9 %	0,0 %	17,5 %	0,1 %	47,0 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	19,4 %	0,0 %	11,9 %	0,6 %	9,0 %	0,0 %	16,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	23,0 %	1,4 %	16,1 %	1,3 %	15,5 %	0,0 %	17,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,9 %	2,1 %	12,6 %	3,6 %	19,2 %	0,4 %	8,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	6,5 %	2,2 %	7,4 %	2,0 %	10,8 %	0,8 %	2,0 %
Seltener	4,4 %	6,1 %	8,1 %	3,5 %	12,4 %	2,7 %	4,1 %
Nie	4,4 %	88,2 %	25,0 %	89,0 %	15,5 %	96,1 %	3,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.072	1.075	1.074	913	1.075	856	1.075
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.073	1.075	1.074	963	1.075	895	1.075

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	74,5 %
Nein	25,5 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.075
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.075
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	19,7 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	4,1 %
Urlaub	11,7 %
Behördengang	1,5 %
Arzttermin	9,4 %
Arbeit im Homeoffice	6,6 %
Anderer Grund	47,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	253
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	274

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	10,4 %	8,6 %	162	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	6,3 %	/	57	/	57	/	0
18 bis unter 25 Jahre	13,8 %	9,7 %	89	29,3 %	89	7,7 %	89
25 bis unter 45 Jahre	30,9 %	15,4 %	258	14,4 %	258	6,2 %	258
45 bis unter 65 Jahre	21,8 %	12,9 %	291	5,5 %	291	1,0 %	291
65 bis unter 75 Jahre	9,0 %	7,6 %	118	0,8 %	118	0,0 %	118
75 Jahre und älter	7,8 %	3,6 %	100	0,0 %	100	0,9 %	100
Summe	100 %						
Gesamt		11,8 %		11,0 %		3,9 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.075		1.075		913		856
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.075		1.075		963		895

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	90,8 %	92,7 %	/	91,2 %
An einem anderen Ort zugelassen	9,2 %	5,6 %	/	8,2 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	1,7 %	/	0,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	363	126	17	506
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	397	115	15	527
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	73,6 %	73,5 %	/	73,4 %
Öffentlicher Straßenraum	22,2 %	21,4 %	/	22,2 %
Unterschiedlich	4,2 %	5,1 %	/	4,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	363	126	17	506
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	397	115	15	527
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	95,6 %	94,0 %	/	95,4 %
Dienst-Pkw	4,4 %	6,0 %	/	4,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	363	126	17	506
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	397	115	15	527

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	68,6 %	70,8 %	/	69,5 %
Diesel	25,4 %	24,4 %	/	25,0 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,7 %	0,0 %	/	0,6 %
Plug-in-Hybrid	1,2 %	0,0 %	/	0,9 %
Hybrid ohne Plug-in	2,1 %	0,0 %	/	1,6 %
Elektroantrieb	2,0 %	4,8 %	/	2,5 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	363	126	17	506
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	397	115	15	527
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	/	/	/	/
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	/	/	/	/
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	/	/	/	/
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	/	/	/	/
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	/	/	/	/
Öffentlicher Ladepark	/	/	/	/
Anderer Ladeort	/	/	/	/
Summe	/	/	/	/
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	16	6	22	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	12	6	18	

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	8,9 %	22,5 %	10,6 %
Anderer Dienstort/-weg	1,0 %	3,0 %	1,4 %
Kinderkrippe/-garten	1,1 %	0,0 %	1,0 %
Grundschule	1,4 %	0,0 %	1,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,6 %	0,9 %	3,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	2,1 %	3,1 %	2,2 %
Andere Bildungseinrichtung	1,3 %	0,6 %	1,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,1 %	3,9 %	7,6 %
Sonstiger Einkauf	2,7 %	1,9 %	2,6 %
Behördengang, Arztbesuch	2,8 %	2,7 %	2,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,2 %	0,3 %	2,0 %
Bringen oder Holen von Personen	5,3 %	2,4 %	5,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,5 %	0,4 %	0,5 %
Gaststätte/Kneipe	3,2 %	0,0 %	2,9 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,5 %	5,7 %	3,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	4,7 %	2,7 %	4,5 %
Sportstätte (allgemein)	3,6 %	3,1 %	3,5 %
Andere Freizeitaktivität	2,7 %	3,8 %	2,9 %
Eigene Wohnung	41,6 %	42,2 %	41,3 %
Sonstiges	0,7 %	0,6 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.092	407	3.536
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.059	428	3.525

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	15,2 %	40,1 %	18,2 %
Anderer Dienstort/-weg	1,6 %	5,5 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	1,9 %	0,0 %	1,7 %
Grundschule	2,3 %	0,0 %	2,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,5 %	1,7 %	5,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,7 %	5,7 %	3,9 %
Andere Bildungseinrichtung	2,3 %	1,0 %	2,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,3 %	7,1 %	13,4 %
Sonstiger Einkauf	4,5 %	3,3 %	4,4 %
Behördengang, Arztbesuch	4,5 %	3,7 %	4,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,5 %	0,7 %	3,1 %
Bringen oder Holen von Personen	8,3 %	3,1 %	7,6 %
Kultur, Theater, Kino	0,9 %	0,9 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	5,1 %	0,0 %	4,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,2 %	8,5 %	4,8 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,0 %	5,3 %	8,5 %
Sportstätte (allgemein)	6,5 %	6,2 %	6,4 %
Andere Freizeitaktivität	4,7 %	6,1 %	4,9 %
Sonstiges	1,1 %	1,1 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.092	407	3.536
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.059	428	3.525

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	15,6 %	40,1 %	18,5 %
Anderer Dienstort/-weg	1,7 %	5,5 %	2,4 %
Kinderkrippe/-garten	5,8 %	0,4 %	5,1 %
Grundschule	3,0 %	0,4 %	2,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	6,8 %	1,7 %	6,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,7 %	5,7 %	3,9 %
Andere Bildungseinrichtung	2,4 %	1,0 %	2,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,3 %	7,1 %	13,4 %
Sonstiger Einkauf	4,5 %	3,3 %	4,4 %
Behördengang, Arztbesuch	4,7 %	4,5 %	4,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,6 %	0,7 %	3,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,9 %	0,9 %	0,9 %
Gaststätte/Kneipe	5,1 %	0,0 %	4,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,9 %	9,8 %	5,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	9,0 %	5,3 %	8,6 %
Sportstätte (allgemein)	7,5 %	6,3 %	7,3 %
Andere Freizeitaktivität	5,2 %	6,1 %	5,3 %
Sonstiges	1,3 %	1,3 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.086	407	3.530
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.052	428	3.519

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	/	/
Anderer Dienstort/-weg	/	/
Kinderkrippe/-garten	/	/
Grundschule	/	/
Mittel-/Realschule, Gymnasium	/	/
Berufs-, Fach-, Hochschule	/	/
Andere Bildungseinrichtung	/	/
Einkauf täglicher Bedarf	/	/
Sonstiger Einkauf	/	/
Behördengang, Arztbesuch	/	/
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	/	/
Kultur, Theater, Kino	/	/
Gaststätte/Kneipe	/	/
Privater Besuch (fremde Wohnung)	/	/
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	/	/
Sportstätte (allgemein)	/	/
Andere Freizeitaktivität	/	/
Sonstiges	/	/
Summe	/	/
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	164	178
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	156	169

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,3 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,0 %
Am Wohnort	47,5 %
Außerhalb des Wohnortes	7,1 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 3.536

Gewichtete Fallzahl 3.525

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	/
Kita/Schule/Ausbildung	/
Einkauf/Dienstleistung	/
Freizeit	/
Anderer Zweck	/
Summe	/

Ungewichtete Fallzahl 142

Gewichtete Fallzahl 139

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	35,5 %	2,5 %	31,6 %
Fahrrad (konventionell)	9,0 %	2,0 %	8,0 %
Elektrofahrrad	4,6 %	2,6 %	4,3 %
Leihfahrrad	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,3 %	0,0 %	0,3 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	1,0 %	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	26,1 %	54,0 %	29,5 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,4 %	0,2 %	0,4 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,1 %	3,1 %	0,4 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	8,5 %	5,9 %	8,2 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,2 %	0,1 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	1,8 %	5,6 %	2,2 %
Bus	12,9 %	3,1 %	11,6 %
Straßenbahn/Tram	0,0 %	0,0 %	0,0 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,0 %	15,2 %	1,9 %
Fernverkehrszug	0,0 %	3,2 %	0,4 %
Taxi	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Fernbus	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,1 %	1,5 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.092	405	3.534
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.058	425	3.521

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	35,5 %	2,5 %	31,6 %
Fahrrad	14,1 %	4,5 %	12,8 %
MIV	37,3 %	70,4 %	41,4 %
ÖV	13,1 %	22,5 %	14,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.092	405	3.534
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.058	425	3.521

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	19,5 %	18,9 %	47,1 %	14,5 %	100 %	379	380
Kita/Schule/Ausbildung	25,9 %	15,9 %	32,7 %	25,6 %	100 %	400	407
Einkauf/Dienstleistung	33,7 %	9,6 %	47,7 %	8,9 %	100 %	544	538
Freizeit	43,4 %	9,7 %	37,4 %	9,6 %	100 %	647	657
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	82	81
Eigene Wohnung	30,7 %	13,1 %	41,2 %	15,0 %	100 %	1.476	1.452

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	25,5 %	24,9 %	37,9 %	11,7 %	100 %	284	279
Kita/Schule/Ausbildung	27,4 %	16,8 %	31,8 %	24,1 %	100 %	383	385
Einkauf/Dienstleistung	36,1 %	10,3 %	45,1 %	8,5 %	100 %	490	489
Freizeit	48,0 %	10,2 %	33,6 %	8,3 %	100 %	568	571
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	55	56
Eigene Wohnung	34,5 %	14,2 %	37,1 %	14,1 %	100 %	1.306	1.272

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	18,1 %	18,9 %	47,0 %	16,0 %	100 %	648	652
Kita/Schule/Ausbildung	26,7 %	16,3 %	29,4 %	27,6 %	100 %	690	702
Einkauf/Dienstleistung	32,8 %	9,3 %	47,9 %	10,0 %	100 %	925	902
Freizeit	42,6 %	10,2 %	38,6 %	8,6 %	100 %	1.134	1.131
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	130	127

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	24,2 %	24,9 %	38,0 %	12,9 %	100 %	481	475
Kita/Schule/Ausbildung	28,3 %	17,2 %	28,1 %	26,3 %	100 %	663	663
Einkauf/Dienstleistung	35,2 %	9,7 %	45,5 %	9,6 %	100 %	842	828
Freizeit	46,7 %	10,5 %	35,2 %	7,7 %	100 %	1.011	996
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	88	89

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	34,5 %	13,6 %	38,8 %	13,2 %	100 %	928	1.060	
April–Juni	34,0 %	14,5 %	37,1 %	14,5 %	100 %	792	806	
Juli–September	32,2 %	14,3 %	39,3 %	14,2 %	100 %	837	650	
Oktober–Dezember	26,2 %	9,5 %	49,2 %	15,2 %	100 %	977	1.006	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	38,6 %	8,0 %	24,2 %	29,3 %	100 %	301	436	
Niedrig	41,3 %	7,6 %	36,3 %	14,8 %	100 %	255	338	
Mittel	28,1 %	17,4 %	41,8 %	12,7 %	100 %	868	863	
Hoch	29,6 %	11,3 %	48,6 %	10,5 %	100 %	1.020	931	
Sehr hoch	31,8 %	15,0 %	42,8 %	10,3 %	100 %	756	636	

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
0 bis unter 15 Jahre	32,0 %	16,6 %	33,5 %	17,9 %	100 %	539	387	
15 bis unter 25 Jahre	31,1 %	10,9 %	29,2 %	28,8 %	100 %	411	677	
25 bis unter 45 Jahre	29,2 %	14,5 %	43,6 %	12,7 %	100 %	872	1.083	
45 bis unter 65 Jahre	30,3 %	12,7 %	48,9 %	8,0 %	100 %	1.049	838	
65 Jahre und älter	38,5 %	8,7 %	46,7 %	6,1 %	100 %	663	535	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männlich		Weiblich		Divers/ ohne Eintrag		Alle	
	Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl				
0 bis unter 15 Jahre	3,4	93	3,0	80	/	/	3,2	174
15 bis unter 25 Jahre	/	59	/	60	/	/	3,5	119
25 bis unter 45 Jahre	3,4	110	3,7	126	/	/	3,6	236
45 bis unter 65 Jahre	3,8	137	3,8	140	/	/	3,8	278
65 Jahre und älter	3,4	100	3,0	106	/	/	3,2	206
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		499		512		2		1.013
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		478		529		2		1.009

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag				Alle	Ungew. Fallzahl	
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag			Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,6	149	3,0	161	/	/	3,3	310
In Ausbildung	3,2	133	3,4	129	/	/	3,3	263
Erwerbstätig	3,6	208	4,0	212	/	/	3,8	421
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		490		502		2		994
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		470		521		2		992

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,7	270	3,6	291	/	/	3,7	562
Nach Absprache	3,5	105	3,8	87	/	/	3,6	192
Kein Zugang	3,1	124	3,2	134	/	/	3,1	259
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		499		512		2		1.013
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		478		529		2		1.009

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,28	9,1 %	0,38	10,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,38	12,6 %	0,40	11,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,48	16,0 %	0,53	15,3 %
Freizeit	0,57	18,7 %	0,65	18,7 %
Anderer Zweck	0,06	1,8 %	0,08	2,3 %
Eigene Wohnung	1,26	41,7 %	1,44	41,3 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.087		3.531
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.053		3.519

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,47	15,6 %	0,65	18,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,66	21,7 %	0,70	20,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,82	27,1 %	0,89	25,6 %
Freizeit	0,99	32,6 %	1,12	32,2 %
Anderer Zweck	0,09	3,0 %	0,13	3,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.086		3.530
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.052		3.519

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort. Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,08	35,5 %	1,10	31,6 %
Fahrrad (konventionell)	0,27	9,0 %	0,28	8,0 %
Elektrofahrrad	0,14	4,6 %	0,15	4,3 %
Leihfahrrad	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,01	0,2 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,79	26,1 %	1,03	29,5 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,01	0,4 %	0,01	0,4 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,00	0,1 %	0,02	0,4 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,26	8,5 %	0,29	8,2 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,1 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,05	1,8 %	0,08	2,2 %
Bus	0,39	12,9 %	0,40	11,6 %
Straßenbahn/Tram	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,07	1,9 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,4 %
Taxi	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,00	0,1 %	0,01	0,3 %
Summe		100 %		100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.092	3.534
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.058	3.521

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,08	35,5 %	1,10	31,6 %
Fahrrad	0,43	14,1 %	0,45	12,8 %
MIV	1,13	37,3 %	1,45	41,4 %
ÖV	0,40	13,1 %	0,50	14,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.092		3.534
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.058		3.521

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.7

Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	18,4 %	12,1 %	/	15,4 %
Nicht im Homeoffice*	81,6 %	87,9 %	/	84,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	214	209	1	424
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	229	202	1	432

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	18,4 %	9,9 %	15,4 %
Nicht im Homeoffice*	81,6 %	90,1 %	84,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	261	163	424
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	279	153	432

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztägig im Homeoffice	/	57	/	44
Nicht im Homeoffice*	97,2 %	348	4,1	340
Gesamt	93,5 %		4,0	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	14,4	286	65,0	286
In Ausbildung	17,5	236	66,8	236
Erwerbstätig	27,5	374	70,3	374
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		896	896	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		879	879	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	17,5	235	79,2	235
In Ausbildung	18,9	219	72,2	219
Erwerbstätig	29,7	352	75,9	352
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		806	806	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		790	790	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	10,6 %	379	380
Kita/Schule/Ausbildung	1,1	50,8 %	400	407
Einkauf/Dienstleistung	0,3	26,9 %	544	538
Freizeit	1,0	46,5 %	647	657
Anderer Zweck	/	/	54	52
Eigene Wohnung	0,4	31,2 %	1.477	1.454
Gesamt	0,6	33,2 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	7,9 %	648	652
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	47,9 %	690	702
Einkauf/Dienstleistung	0,3	25,6 %	925	902
Freizeit	0,9	46,3 %	1.135	1.133
Anderer Zweck	/	/	85	83
Gesamt	0,6	33,2 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	17,3	1,2	4,0	1.013	1.017
Fahrrad (konventionell)	14,8	2,5	10,3	294	261
Elektrofahrrad	/	/	/	140	133
Leihfahrrad	/	/	/	3	7
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	15	10
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	5	4
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	4	8
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	13,7	4,9	21,3	811	763
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	9	12
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	2	2
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	13,3	4,5	20,4	280	253
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	2	2
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	42	46
Bus	27,6	5,1	11,1	307	359
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	3	4
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	3	2
Gesamt	16,9	3,3	11,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	17,3	1,2	4,0	1.013	1.017
Fahrrad	14,9	2,8	11,3	452	410
MIV	13,7	4,8	20,9	1.156	1.089
ÖV	27,5	5,1	11,1	312	364
Gesamt	16,9	3,3	11,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	17,5	1,2	4,0	1.035	1.038
Fahrrad (konventionell)	15,8	3,1	11,6	304	269
Elektrofahrrad	/	/	/	150	144
Leihfahrrad	/	/	/	3	7
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	0	0
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	15	10
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	7	5
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	4	8
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	18,1	9,9	32,7	1.036	991
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	10	13
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	14	12
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	15,7	6,2	23,7	310	283
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	3	2
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	49	62
Bus	28,6	5,7	11,9	318	370
Straßenbahn/Tram	/	/	/	0	0
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	1	1
Nahverkehrszug	/	/	/	42	49
Fernverkehrszug	/	/	/	10	10
Taxi	/	/	/	3	4
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	6	6
Gesamt	19,6	6,0	18,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	17,5	1,2	4,0	1.035	1.038
Fahrrad	15,8	3,2	12,2	472	430
MIV	17,6	9,1	30,9	1.436	1.379
ÖV	34,0	10,7	18,9	377	437
Gesamt	19,6	6,0	18,5		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %
05:01–06:00	0,6 %	0,2 %	0,4 %	1,2 %	0,6 %
06:01–07:00	1,4 %	1,4 %	3,0 %	5,0 %	2,6 %
07:01–08:00	8,5 %	12,2 %	11,3 %	15,5 %	11,1 %
08:01–09:00	5,6 %	8,5 %	6,5 %	4,9 %	6,3 %
09:01–10:00	6,6 %	3,7 %	3,1 %	4,0 %	4,4 %
10:01–11:00	5,7 %	4,4 %	5,2 %	2,6 %	4,9 %
11:01–12:00	6,3 %	5,4 %	4,7 %	5,1 %	5,4 %
12:01–13:00	7,7 %	6,4 %	5,4 %	5,1 %	6,2 %
13:01–14:00	8,7 %	5,9 %	7,2 %	12,5 %	8,3 %
14:01–15:00	6,8 %	6,7 %	6,3 %	8,1 %	6,8 %
15:01–16:00	7,8 %	9,3 %	9,5 %	8,9 %	8,9 %
16:01–17:00	7,6 %	8,6 %	10,4 %	7,6 %	8,9 %
17:01–18:00	9,5 %	10,9 %	8,7 %	7,5 %	9,0 %
18:01–19:00	7,6 %	8,7 %	6,3 %	4,2 %	6,7 %
19:01–20:00	4,4 %	3,6 %	4,2 %	1,8 %	3,9 %
20:01–21:00	1,5 %	2,5 %	2,7 %	3,0 %	2,4 %
21:01–22:00	1,5 %	1,1 %	3,0 %	0,5 %	1,9 %
22:01–23:00	1,4 %	0,4 %	1,4 %	1,5 %	1,3 %
23:01–24:00	0,6 %	0,0 %	0,3 %	0,6 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.097	496	1.499	432	3.524
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.105	449	1.454	502	3.510

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
04:01–05:00	/	/	1,4 %	/	0,6 %	
05:01–06:00	/	/	2,4 %	/	2,8 %	
06:01–07:00	/	/	14,7 %	/	10,8 %	
07:01–08:00	/	/	44,4 %	/	46,6 %	
08:01–09:00	/	/	14,8 %	/	15,8 %	
09:01–10:00	/	/	0,5 %	/	3,6 %	
10:01–11:00	/	/	3,3 %	/	2,9 %	
11:01–12:00	/	/	1,6 %	/	2,3 %	
12:01–13:00	/	/	4,7 %	/	3,1 %	
13:01–14:00	/	/	1,9 %	/	2,3 %	
14:01–15:00	/	/	2,5 %	/	3,2 %	
15:01–16:00	/	/	3,2 %	/	3,0 %	
16:01–17:00	/	/	0,5 %	/	0,8 %	
17:01–18:00	/	/	0,8 %	/	0,7 %	
18:01–19:00	/	/	1,2 %	/	0,7 %	
19:01–20:00	/	/	0,3 %	/	0,1 %	
20:01–21:00	/	/	1,7 %	/	0,7 %	
21:01–22:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
22:01–23:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
Summe	/	/	100 %	/	100 %	
<hr/>						
Ungewichtete Fallzahl	134	127	254	131	646	
Gewichtete Fallzahl	121	116	265	146	648	

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
01:01–02:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
02:01–03:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
03:01–04:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
04:01–05:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
05:01–06:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
06:01–07:00	/	/	0,4 %	/	0,1 %	
07:01–08:00	/	/	0,8 %	/	0,6 %	
08:01–09:00	/	/	4,6 %	/	2,8 %	
09:01–10:00	/	/	2,0 %	/	1,3 %	
10:01–11:00	/	/	2,5 %	/	1,5 %	
11:01–12:00	/	/	0,0 %	/	3,0 %	
12:01–13:00	/	/	7,3 %	/	7,2 %	
13:01–14:00	/	/	17,7 %	/	18,7 %	
14:01–15:00	/	/	11,7 %	/	13,6 %	
15:01–16:00	/	/	15,5 %	/	16,1 %	
16:01–17:00	/	/	17,1 %	/	14,1 %	
17:01–18:00	/	/	10,3 %	/	10,8 %	
18:01–19:00	/	/	3,2 %	/	4,9 %	
19:01–20:00	/	/	2,2 %	/	2,0 %	
20:01–21:00	/	/	1,9 %	/	1,6 %	
21:01–22:00	/	/	2,2 %	/	1,0 %	
22:01–23:00	/	/	0,6 %	/	0,6 %	
23:01–24:00	/	/	0,0 %	/	0,0 %	
Summe	/	/	100 %	/	100 %	

Ungewichtete Fallzahl	133	111	193	120	557
Gewichtete Fallzahl	124	101	199	139	563

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
Bis 1	59,8 %	20,2 %	7,2 %	0,3 %		24,6 %
Über 1 bis 2	27,6 %	26,1 %	15,0 %	10,8 %		19,9 %
Über 2 bis 3	8,1 %	16,7 %	12,7 %	15,9 %		12,2 %
Über 3 bis 4	2,9 %	11,0 %	10,1 %	11,3 %		8,1 %
Über 4 bis 5	1,0 %	12,7 %	8,2 %	11,5 %		7,0 %
Über 5 bis 6	0,2 %	3,3 %	4,6 %	7,6 %		3,4 %
Über 6 bis 7	0,3 %	3,8 %	7,2 %	5,0 %		4,3 %
Über 7 bis 8	0,0 %	2,5 %	6,3 %	9,8 %		4,3 %
Über 8 bis 9	0,0 %	1,4 %	3,1 %	3,3 %		1,9 %
Über 9 bis 10	0,0 %	0,3 %	3,8 %	6,1 %		2,4 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,7 %	2,8 %	1,3 %		1,4 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,0 %	1,5 %	0,4 %		0,7 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,0 %	2,0 %	1,1 %		1,0 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,5 %		0,5 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,4 %	1,2 %	0,7 %		0,6 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %		0,3 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,0 %		0,4 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,5 %		0,3 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %		0,1 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %		0,2 %
Über 20	0,0 %	1,1 %	10,8 %	13,8 %		6,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.035	472	1.436	377		3.320
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.038	430	1.379	437		3.283

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	76,9 %	10,7 %	12,2 %	0,2 %	100 %	834	808
Über 1 bis 3	35,3 %	17,4 %	36,2 %	11,1 %	100 %	1.053	1.054
Über 3 bis 5	8,3 %	20,5 %	51,0 %	20,2 %	100 %	529	495
Über 5 bis 10	0,8 %	9,0 %	64,3 %	25,9 %	100 %	535	535
Über 10	0,0 %	2,4 %	77,1 %	20,5 %	100 %	369	391

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	16,5 %	/	53	20,9 %	/	53	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	39,3 %	91,0 %	120	33,4 %	89,8 %	138	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	26,2 %	93,4 %	144	24,7 %	96,8 %	146	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	9,3 %	/	54	11,5 %	90,0 %	64	/	/	/
75 Jahre und älter	8,7 %	/	51	9,5 %	/	49	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		85,8 %			88,5 %			/	
Ungewichtete Fallzahl	422		422	450		450	1		1
Gewichtete Fallzahl	432		432	488		488	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	23,1 %	90,2 %	123	26,9 %	82,8 %	141	/	/	/
In Ausbildung	21,2 %	60,5 %	68	29,0 %	82,5 %	80	/	/	/
Erwerbstätig	55,8 %	93,0 %	221	44,2 %	96,6 %	219	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	412		412	440		440	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	423		423	479		479	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	19,6 %	/	60	20,7 %	88,0 %	86	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	7,6 %	/	34	7,8 %	/	36	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	58,4 %	95,7 %	246	50,1 %	94,0 %	229	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	14,4 %	/	21	21,5 %	/	44	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	410		410	434		434	1		1
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	418		418	470		470	1		1

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.