

Dokumentation des Chatverlaufs

Anmerkung

Das Format der Marburger Dialoge zur Verkehrsentwicklung hat der Fachdienst Stadtplanung und Denkmalschutz der Universitätsstadt Marburg entwickelt, um externe Impulse über Referent*innen zu aktuellen Entwicklungen und Trends in der Mobilität zu erhalten. Diese werden in einem Podium diskutiert, welches lokale Akteure zu Wort kommen lässt.

Dabei ist es ein Anliegen auch die Bürger*innen in diese Dialoge einzubinden. So konnten beim 1. Marburger Dialog zur Verkehrsentwicklung die Bürger*innen Fragen ans Podium stellen. Sie hatten zusätzlich die Möglichkeit ihre Anregungen und Fragen zum Abschluss der Veranstaltung auf Karteikarten aufzuschreiben.

Aufgrund der Corona-Pandemie musste die 2. Dialogveranstaltung über einen Live-Stream organisiert werden. Dafür wurde eine Chat-Funktion zur Verfügung gestellt. Fragen, die von den Podiumsteilnehmer*innen beantwortet werden konnten, wurden an den Moderator weitergeleitet. Fragen, die direkt an die Stadt gerichtet waren oder deren Zuständigkeit betrafen, wurden archiviert (und hier dokumentiert) und fließen in den anschließenden Prozess zur Erarbeitung des gesamtstädtischen Verkehrs- und Mobilitätskonzepts ein.

Technikbedingt konnte eine Übersichtlichkeit der Publikumsfragen an die Podiumsteilnehmer*innen für den Moderator nur durch Archivierung der Beiträge erfolgen, die in die Zuständigkeit der Stadt oder weiterer nicht anwesender Institutionen fallen. Die Stadt hatte nicht die Möglichkeit die Beiträge zu beantworten.

Dies war die erste Online-Beteiligungsveranstaltung des FD Stadtplanung und Denkmalschutz. Wir werden die dabei gemachten Erfahrungen auswerten und freuen uns auch über Rückmeldungen zum Veranstaltungsformat. Bitte senden Sie diese an marburg-bewegen@marburg-stadt.de .

Chatverlauf

Name	Zeitstempel	Frage/Kommentar
W. Schuch	05:27	wird es später das hier als Video zum ansehen?
Anonym	07:30	Wenn am Behringstandort Görzhausen 600 Arbeitsplätze entstehen ist mit einem Verkehrschaos in der Ketzerbach zu rechnen?
Anonym	07:38	Wann wird man den Bereich Ketzerbach/Marbacherweg für den Schwerlastverkehr sperren?
Niels	07:43	Gibt es Ideen, die Ketzerbach für Fahrradfahrer v.a. in der rush hour sicherer zu gestalten?
Anonym	07:47	@Niels Unter anderem Werk Görzhausen ist mit dem Rad quasi nicht zu erreichen. Welche Rolle spielt das?
Stefanie Wittich (Marburger Linke)	07:48	Auf wieviele Carsharing-Angebote/Dienstwagen und Bikeleasing-Angebote/Dienstfahräder können die Angestellten
Stefanie Wittich (Marburger Linke)	07:48	der Stadt Marburg, des Landkreises, der Universität zurückgreifen?
Anonym	07:48	Die Lahnberge werden mit 4 Buslinien angebunden, Görzhausen nur mit einer Buslinie - gibt es hierzu schon Konzepte?
Manfred Isenberg	07:48	mehr als 80 Prozent fahren alleine im Auto zum Arbeitsplatz- warum funktioniert die Bildung von Fahrge- meinschaften nicht
Anonym	07:51	Werden auf den Zufahrtswegen zu Görzhausen Schadstoffmessungen kontinuierlich durchgeführt?","
Sebastian	07:54	Warum erscheinen die Aktivitäten von Stadt/Landkreis für das UKGM soviel höher als für den Behring- standort (z.B. Ö-PNV)?
W. Schuch	07:57	der Stream war zeitweise weg. Gibt es das zum später ansehen?

Manfred Isenberg	07:58	Wann werden die gerade vorgestellte Sharingkonzepte am Behringstandort umgesetzt?
Anonym	07:58	Bei 1,9 Milliarden Nettogewinn könnte CSL Zuschüsse für E-Autos für Beschäftigte gewähren?
Anonym	08:00	Was tut die Stadt dafür, mehr Pendelnde vom Auto wegzubringen? Früh morgens ist die Stadt unpassierbar
Manfred Isenberg	08:00	Der Green City Plan hat die Anbindung an den Görzhäuser Hof auf Prio 1 gesetzt - wann wird umgesetzt?
Stefanie Wittich (Marburger Linke)	08:03	Wie machen wir den ÖPNV attraktiv in Zeiten der Pandemie?
Peter	08:03	Der ÖPNV in Stadt und Landkreis macht keine "Lust" auf das umsteigen.
Manfred Isenberg	08:04	Wer kann unterstützen, um das Jobticket den Mitarbeitern am Behringstandort anzubieten?
Lukas Ramsaier (AStA Verkehrsreferat)	08:09	Der Busverkehr auf die Lahnberge ist leider gnadenlos überfüllt zu Semesterzeiten. Es darf nicht immer neue ...,"
Peter Reckling	08:09	Warum werden im Bereich der Lahnberge (im universitären Gelände) die Fahrradwege nicht ausgebaut
Lukas Ramsaier (AStA Verkehrsreferat)	08:10 Ticketmodelle wie das Landesticket geben ohne dass die Kapazitäten dafür angepasst werden
Peter Reckling	08:10	Ich meine den Bereich der neuen Chemie!
Michael	08:12	Für Radwege müssten in vielen Bereichen der Stadt Parkplätze weichen, auch von Anwohnern
Anonym	08:13	Wieso nimmt Hessen Mobil nicht an diesem Dialog teil?

Michael	08:13	Wieso nimmt die Stadt Marburg nicht an diesem Dialog teil!
Anonym	08:14	Gibt es Pläne für Radschnellwege (bspw. zur Uni, Hbf oder den Behringwerken)
Anonym	08:14	Hessen Mobil hätte inhaltlich vermutlich mehr beizutragen als der Herr vom IHK
Manfred Isenberg	08:16	Expressbusse von P&R-Plätze zu den Behringstandort?
Lukas Ramsaier (AStA Verkehrsreferat)	08:18	Was würden die Beteiligten von einem morgendlichen Fahrradbus hoch zu den Pharmastandorten halten?
Anonym	08:18	Als Schicht-Mitarbeiter habe ich noch nicht einmal die Möglichkeit mit dem ÖPNV die Behringwerke zu erreichen?
Anonym	08:20	Richtig: wo sitzen die Entscheider der Stadt in diesem Dialog?
Sara Müller	08:20	Radwegeausbau zu Lahnberge und Behringstandort steht seit dem GCP 2018 auf 1. Priorität. Wann wird es umgesetzt?
Anonym	08:23	Leider eine sehr schlechte Qualität! Die Übertragung reißt seit einigen Minuten immer wieder ab.
Stefanie Wittich (Marburger Linke)	08:24	Seit 5 Minuten ganu schlechte Verbindung, jetzt ist alles offline
Anonym	08:24	Bei mir ebenfalls offline.
Stefanie Wittich (Marburger Linke)	08:24	Wir können nichts hören
Sara Müller	08:25	Radwegeausbau zu Lahnberge und Behringstandort steht seit dem GCP 2018 auf 1. Priorität. Wann wird es umgesetzt?

Anonym	08:26	Ich brauche mehrere Apps, um meine Mobilitätsketten zum Arbeitsplatz zu finden...
Sara Müller	08:26	Radwegeausbau zu Lahnberge und Behringstandort steht seit dem GCP 2018 auf 1. Priorität. Wann wird es umgesetzt?
Sara Müller	08:27	Radwegeausbau zu Lahnberge und Behringstandort steht seit dem GCP 2018 auf 1. Priorität. Wann wird es umgesetzt?
Lukas Ramsaier	08:27	Das mit der halben Stunde kappt leider nicht. Die direkte Verbindung - die Linie 9 - ist zu Semesterzeiten oft so...","
Hendrik Jasperbrinkmann	08:27	Seit 10 Jahren pendele ich mit der Bahn von KS nach Marburg. Ich komme um 8:04 an. Die Linie 5 und 14 fahren alle 30 mi
Lukas Ramsaier	08:27	"überfüllt, dass niemand mehr einsteigen kann. Was will Frau Krause dagegen tun?"
Stefanie Wittich (Marburger Linke)	08:28	Wer löscht hier die Fragen? Und warum?
Sara Müller	08:28	Radwegeausbau zu Lahnberge und Behringstandort steht seit dem GCP 2018 auf 1. Priorität. Wann wird es umgesetzt?
red	08:29	Wo ist Hessen Mobil?
Hendrik Jasperbrinkmann	08:29	Mobilität scheitert schon an einem sicherm Abstellplatz für das Fahrrad oder den E-Roller in Bhf-Nähe.
Anonym	08:30	Der Standort hat mittlerweile eine eigene Fahrgemeinschafts-APP initiiert? Ein wirklich guter erster Schritt.
Stefanie Wittich (Marburger Linke)	08:30	Dürfen nur Männer fragen oder warum werden unsere Beiträge ständig gelöscht?","
Lukas Ramsaier	08:31	Wann wird mal wirklich über nachhaltigen Wirtschaftsverkehr gesprochen? Sprichwort: Lastenräder

Sara Müller	08:31	Radwegeausbau zu Lahnberge und Behringstandort steht seit dem GCP 2018 auf 1. Priorität. Wann wird es umgesetzt?
Lukas Ramsaier	08:31	Diejenigen, die schon praktisch nachhaltigen Wirtschaftsverkehr mit Lastenrädern machen, sind leider nicht eingeladen...","
Hendrik Jasperbrinkmann	08:32	Busse, wenn schon nur im 30 min. Takt bitte um ca. 15 min. zeitversetzt fahren lassen würde helfen.
Andrea Suntheim-Pichler	08:33	Frau an Frau Prof. Krause: Ist ein Ausbau von Online-Vorlesungen geplant?
Stefanie Wittich (Marburg Linke)	08:33	Aber warum wird eine Stellwand vom HSG in die UB mit dem Laster gefahren?
Sara Müller	08:34	schade, dass hier niemand etwas von freie-lasten.org zu wissen scheint!
anonymous	08:35	Was macht die Stadt Marburg, damit der PKW-Verkehr durch die Stadt fließt und nicht ständig im Stau stehen.
Sara Müller	08:35	schade, dass hier niemand etwas von freie-lasten.org zu wissen scheint!
Sara Müller	08:35	schade, dass hier niemand etwas von freie-lasten.org zu wissen scheint!
Sara Müller	08:35	schade, dass hier niemand etwas von freie-lasten.org zu wissen scheint!
Hendrik Jasperbrinkmann		Sind in Bahnhofsnähe sicher Abstellplätze und Lademöglichkeiten für E-Bikes geplant?
Hannes	08:37	Wie sieht es aus mit autonmen Fahrzeugen? Z.B. als Shuttle auptbahnhof-Behringstandort?","
Sara Müller	08:37	schade, dass hier niemand etwas von freie-lasten.org zu wissen scheint!
W. Schuch	08:39	es gibt längst Läden in Marburg, die Fahrradkurier liefern lassen, weil schneller ist: s. RadKu.de
Lukas Ramsaier	08:39	Herr Ranft spricht von einer Dialogveranstaltung spricht aber leider primär nur mit den Herren aus der Wirtschaft ...

Sara Müller	08:40	Bürger*innenbeteiligung mit Zensur. Das geht nicht!
flashlight	08:43	Sehr geehrte Frau Müller, wie zu Beginn durch den Moderator erwähnt, werden alle Fragen archiviert und gesammelt.
flashlight	08:43	Leider können aus zeitlichen Gründen nicht alle Fragen in die Diskussion mit aufgenommen werden.
Lukas Ramsaier	08:43	Glit dass nur für Fragen oder auch für kritische Anmerkungen?
W. Schuch	08:44	warum sprechen sich die Beringwerke gegen Jobtiket aus?
Anonym	08:45	Werden Fragen mit ""Likes"" priorisiert? ja oder?
Hendrik Jasperbrinkmann	08:46	kritische Anmerkungen implizieren Fragen... schade, dass das untergeht.
Anonym	08:47	Man hat das Gefühl, nur noch Fahrräder in die Stadt. Was machen die kleinen Läden, wenn keiner zum einkaufen kommt?
Anonym	08:49	Wer möchte die Stützen von der Seilbahn im Garten. Und Leute die in der Gondel sind die einem in die Küche schauen.
Uwe Volz	08:49	Könnte die PharmaServ sich vorstellen, dass eine kontinuierlich fördernde Seilbahn vom Afföller zum Pharmastandort Görzh
Uwe Volz	08:50	mit einer Zwischenstation am Standort Hinkelbachtal zu einer wirksamen Entlastung des Straßenverkehrs in dem Nadelöhr Ke
Stefanie Wittich (Marburg Linke)	08:50	also ich kaufe einfach mit fahrrad ein :-)
Uwe Volz	08:50	Ketzerbauch/Marbacher Weg fahren könnte?
Sara Müller	08:50	Alle Fragen sollten live sichtbar bleiben. Die Kriterien der Löschung sollten andernfalls transparent sein.
Lukas Ramsaier	08:51	Eine Warnung davor konkrete Lösungen anzugehen? Hat er das wirklich gesagt?

Manfred Isenberg	08:51	Seilbahnen transportieren schnell und sicher sehr viele Menschen zu den beiden Standorte Behring und Uni
Lukas Ramsaier	08:52	Wird eigentlich nur mit der IHK und Frau Krause gesprochen? Oder werden Frau Stoll und Herr Zachow auch noch einbezogen?
Lukas Ramsaier	08:54	Warum muss der Ausbau zwangsweise in Straßentunnel sein?
Stefanie Wittich (Marburg Linke)	08:54	ist denn nicht verkehrsreduktion ein ziel u.a. im klimaaktionsplan?
Lukas Ramsaier	08:54	Warum schießen die Behringwerke nicht Geld für eine bessere Busanbindung zu?
Peter Reckling	08:55	Busse brauchen Extraspuren, damit sie nicht im Stau stehen
Lukas Ramsaier	08:55	Die Veranstaltung sollte doch eigentlich über nachhaltigen Wirtschaftsverkehr sprechen? Warum landet man jetzt wieder
Anonym	08:55	Behring wächst und wächst...Lärm und Gestank macht uns krank! Jetzt handeln!
Peter Reckling	08:56	Ich kaufe mit dem Fahrrad ein
Lukas Ramsaier	08:56	beim Behringtunnel und der Seilbahn hängen?
Peter Reckling	08:56	Ich kaufe ein und komme aus einem Außenstadtteil - also muss über einen Berg fahren
Peter Reckling	08:57	Keine Westumfahrung / Allnatalweg, denn damit wird die lebenswerte Umgebung der Stadt zerstört
Anonym	08:58	Für einen Personenhaushalt einkaufen ist das möglich. Was macht man als Familie mit Kleinkindern?
Stefanie Wittich (Marburg Linke)	08:59	Wir sind eine Familie (4 Personen) und kaufen nur mit Fahrrad ein. Geht.
Peter Reckling	08:59	In 20 Jahren werrden wir nicht mehr so viele individuelle Autos haben. Es ist also eine tote Investition!
Stefanie Wittich (Marburg Linke)	08:59	KLeinkinder in den Anhänger. Passt sogar ein Bierkasten dazu.
Lukas Ramsaier	09:00	Das Problem ist doch dass die bisherige P+R-parkplätze mit dem Bus sehr schlecht angebunden sind

Peter Reckling	09:00	Autofreie Straßen werden für Geschäftsinhaber von Vorteil sein, denn dann können die Menschen mehr bummeln
Martin	09:00	Ich kann aus Sicht des Einzelhandels mich ganz klar FÜR den Radverkehr aussprechen!
Leo	09:00	Dynamische Fahrgastanzeigen für den ÖPNV wären für Mitarbeitenden der Behringwerke ein erster Schritt
Lukas Ramsaier	09:00	Wenn man am Gassmanstadion parkt hat man nur eine Buslinie, genauso am Messeplatz oder bei den Stadtwerken
Lukas Ramsaier	09:01	Vernetzung der Verkehrsmittel ist wichtig.
Lukas Ramsaier	09:01	Leihfahrradstationen z.B. direkt an den P+R-Stationen einrichten.
Lukas Ramsaier	09:01	Warum gehen hier alle in der Runde vom Homo Oeconomicus aus?
Lukas Ramsaier	09:02	menschen ändern nicht nur bei finanziellen anreizen ihr verhalten....
Lukas Ramsaier	09:02	Herr Ranft drückt da leider seine persönliche Meinung als Schlusstatement aus ...
Anonym	09:03	die Mobilität sollte sich heute ändern!!!!
Anonym	09:05	Die Autofahrer sind die Bösen.Die meisten Studierenden fahren nach ihrem Studium Auto und höchsten am Wochenende Fahrrad