

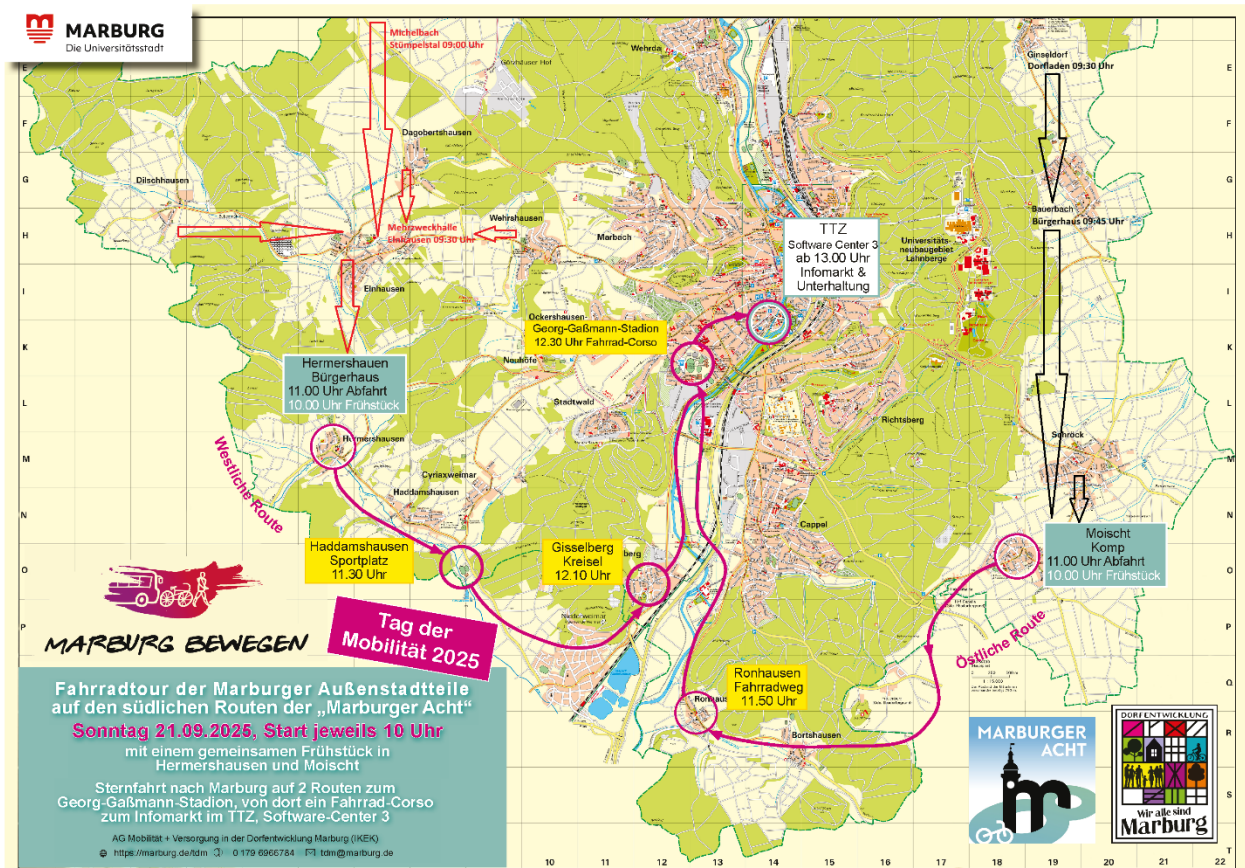


## Tag der Mobilität der Marburger Außenstadtteile 2025

Am Sonntag, den 29.09.2025, fand zum siebten Mal in Folge der Tag der Mobilität der Marburger Außenstadtteile statt. Das Programm an diesem Tag bestand aus einer Fahrrad-Sternfahrt auf der südlichen Route der „Marburger Acht“ aus den Stadtteilen Moischt und Hermershausen, einem Fahrrad-Corso durch die Innenstadt und einem Infomarkt von 13 bis 15 Uhr im Technologie- und Tagungszentrum (TTZ) Marburg. Die Zufahrt aus den nördlich gelegenen Stadtteilen war ortsintern organisiert, so dass eine gemeinsame Abfahrt nach dem Frühstück stattfinden konnte. Wieder waren „Guides“ dabei, die die Gruppen anführten.

Die Fahrradstern-Fahrt führte nach einem gemeinsamen Frühstück mit ca. 30 Radlern durch die jeweiligen Stadtteile auf einer Strecke von je ca. 20 km. Der Wetterumschwung – Dauerregen und Temperatursturz um 10 Grad – bedingte die geringere Teilnehmerzahl, die sich aber beim Fahrrad-Corso auf 50 Personen steigerte.

Ziel der Veranstaltung war es, auf die Belange der Marburger Außenstadtteile mit Blick auf eine besseren Mobilitätsverbindung zwischen den Stadtteilen, zur Innenstadt und den Arbeits- und Bildungszentren aufmerksam zu machen.



Routen auf der südlichen Marburger Acht

Nach der Ankunft im TTZ starteten die ca. 50 Teilnehmenden offiziell das Programm des Infomarkts. Das Fast Forward Theatre hat traditionell die Veranstaltung eingeleitet. Es wurden grundlegende Wünsche an das, was aus der Veranstaltung mitgenommen werden soll, humorvoll verpackt. Danach hatten die Interessierten die Möglichkeit, die Informationsstände im TTZ zu erkunden. Gleichzeitig konnte am Grill gespeist und kühle Getränke genossen werden.



Fahrrad-Corso Innenstadt



Fahrrad Zwischenhalt



Vertreter von Stadt und Landkreise stellen die Ergebnisse vor.



Teilnehmende erfreuen sich der „Fast Forward Theatre“ Inspirationen

Der Fachdienst Klimaschutz der Stadt Marburg hat die Nutzung von Solaranlagen, insbesondere Balkonsolarmodule, beworben hatte weitere Informationen mit anderen Maßnahmen präsentiert.

Ebenfalls vor Ort waren die Car- und Bikesharing Projekte in Moischt, Ginseldorf, Bauerbach und Michelbach mit Infomaterial. Einhausen/Dagobertshausen war mit einem Lastenrad zum Ausprobieren und einem ihrer E-Fahrzeuge vor Ort.

Das Angebot zur Fahrrad-Codierung durch den ADFC Marburg wurde gerne angenommen und es wurde währenddessen noch über Fahrrad- und Verkehrssicherheit informiert.

Im Gebäude befand sich unter anderem ein Stand der Stadtwerke Marburg, der Informationen über nachhaltige Energie und den öffentlichen Nahverkehr bot. Hinzu kamen die AG Ehrenamt der Marburger Außenstadtteile, die ebenfalls vertreten waren.

Inhaltlicher Teil des Programms war ein durch Merle Drusenbaum moderiertes Podiumsgespräch mit verschiedenen Akteur\*innen. Das Grußwort hielt der Oberbürgermeister, Thomas Spies. Karsten Dittmar, Fachdienstleiter Bauen und Planung bei der Stadt, und Sebastian Grimm, Leiter des Teams Radverkehr im Landkreis MR-BID, erläuterten die umgesetzten Baumaßnahmen und weitere zeitnahe Vorhaben. Peter Reckling von der veranstaltenden AG Mobilität und Versorgung, und Tine Böhm aus Bauerbach stellten die Erweiterungen des Bürger\*innen Carsharings vor. Die geplante

Umsetzung für die Beschilderung der „Marburger Acht“ und des Mammut-Wanderweges durch die Außenstadtteile wurde von Anja Lenz, Marburg-Stadt-Land-Tourismus, angekündigt.



Fahrrad-Corso am Firmaneiplatz



Rede von K-Denfeld zur Leopold-Lucas-Str.



Grußwort des Oberbürgermeisters, Thomas Spies



Foyer des TTZ mit Info-Ständen + Verpflegung

Für die Verpflegung war durch einen Grillstand und Getränke und Brezeln des TTZ-Teams bestens gesorgt. Zur Eröffnung und Abschluss performte in bewährter Weise das Fast Forward Theatre mit Martin Esters und Tom Gerritz und fasste die Eindrücke der Veranstaltung durch Zurufe der Teilnehmenden amüsant und hinterfragend zusammen.

Die gesamte Veranstaltung über hinweg ließ sich erkennen, dass die positiven Botschaften, dass sich etwas entwickelt – auch wenn es lange dauert – optimistisch stimmen. Die Erkenntnisse aus der diesjährigen Veranstaltung lassen darauf hoffen, dass eine nachhaltige Mobilität in Marburg weiter zunehmen wird. Dazu soll der alljährliche Tag der Mobilität einen Beitrag leisten. Die Veranstaltung konnte durch einen Zuschuss der Stadt Marburg dankenswerter Weise finanziert werden.

#### **Informationen / Kontakt:**

<https://www.marburg.de/tdm>

E-Mail: [tdm@marburg.de](mailto:tdm@marburg.de)