

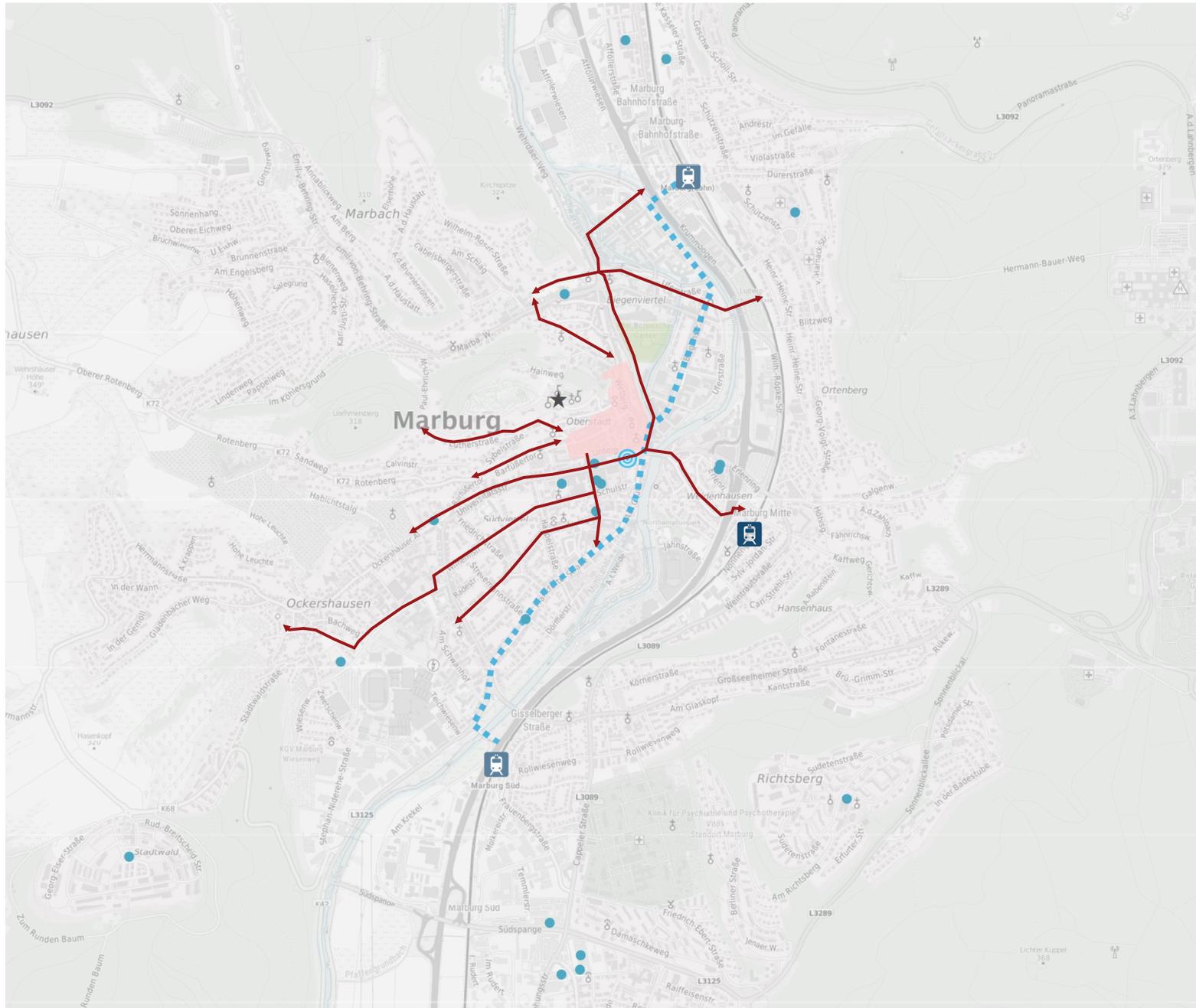


Universitätsstadt Marburg
FD Stadtplanung und Denkmalschutz
Barfüßerstraße 11
35037 Marburg

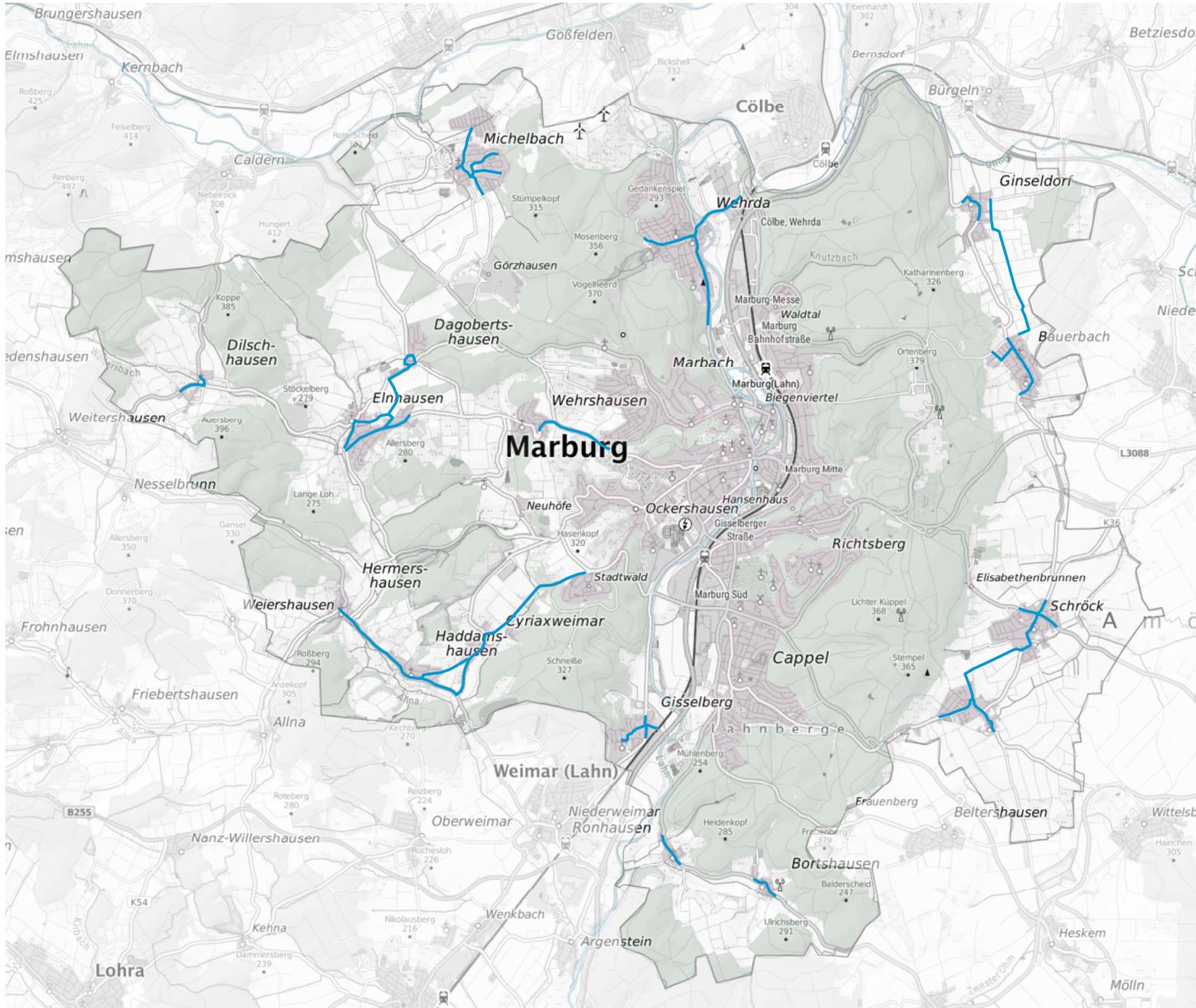




Karte A1 Wichtige Fußverkehrs- achsen in der Kernstadt



-  Wichtige Hauptfußwegeachsen
-  Nahmobilitätsachse
-  Fußgängerzone
-  Alter Botanischer Garten
-  Bahnhaltdepunkte
-  Wichtige Einkaufsgelegenheiten
-  Philipps-Universität
-  Landgrafenschloss

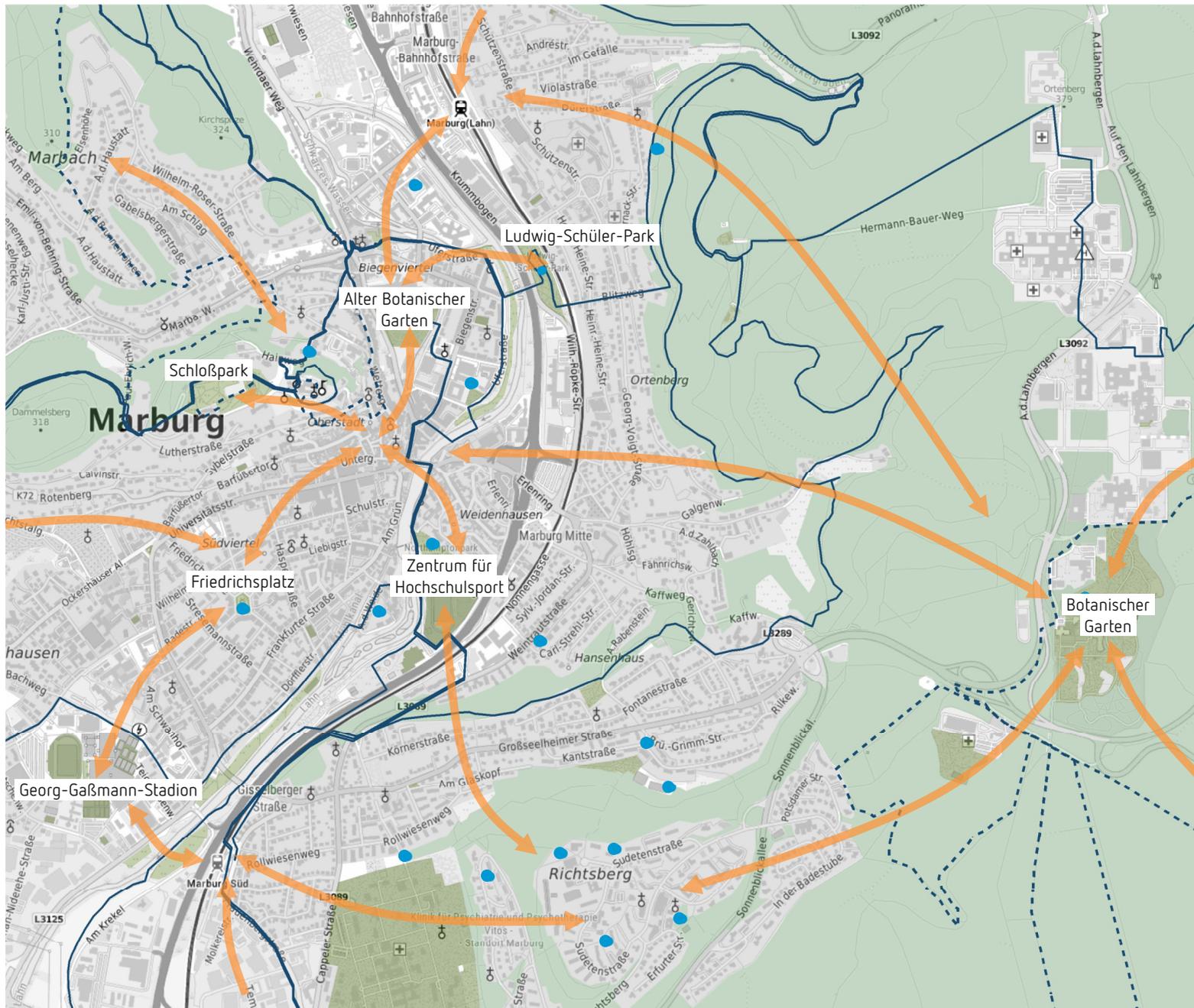


Karte A1.3 Wichtige Fußwege- verbindungen in und zwischen den Stadtteilen Marburgs

— Prioritäre Fußwegeverbindungen
auf Stadtteilebene



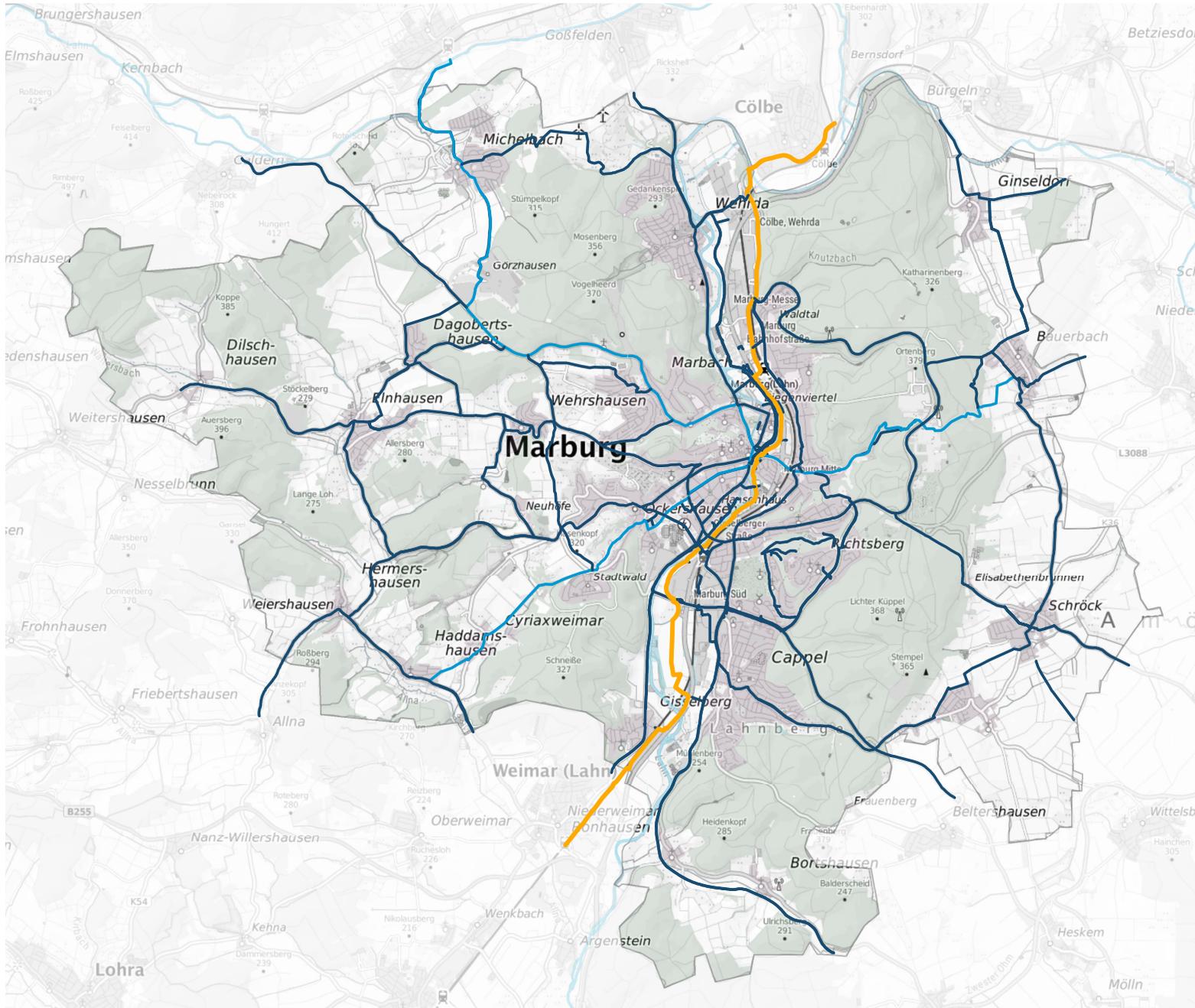
Karte A1.4 Wichtige Freizeitwege- verbindungen in der Marburger Kernstadt



- Parks und Sportstätten
- Wald
- Wanderwege
- Wanderwege (in Planung)
- Spielplätze
- Wichtige Freizeitwegeverbindungen



Karte B1 Netzkonzeption Radverkehr



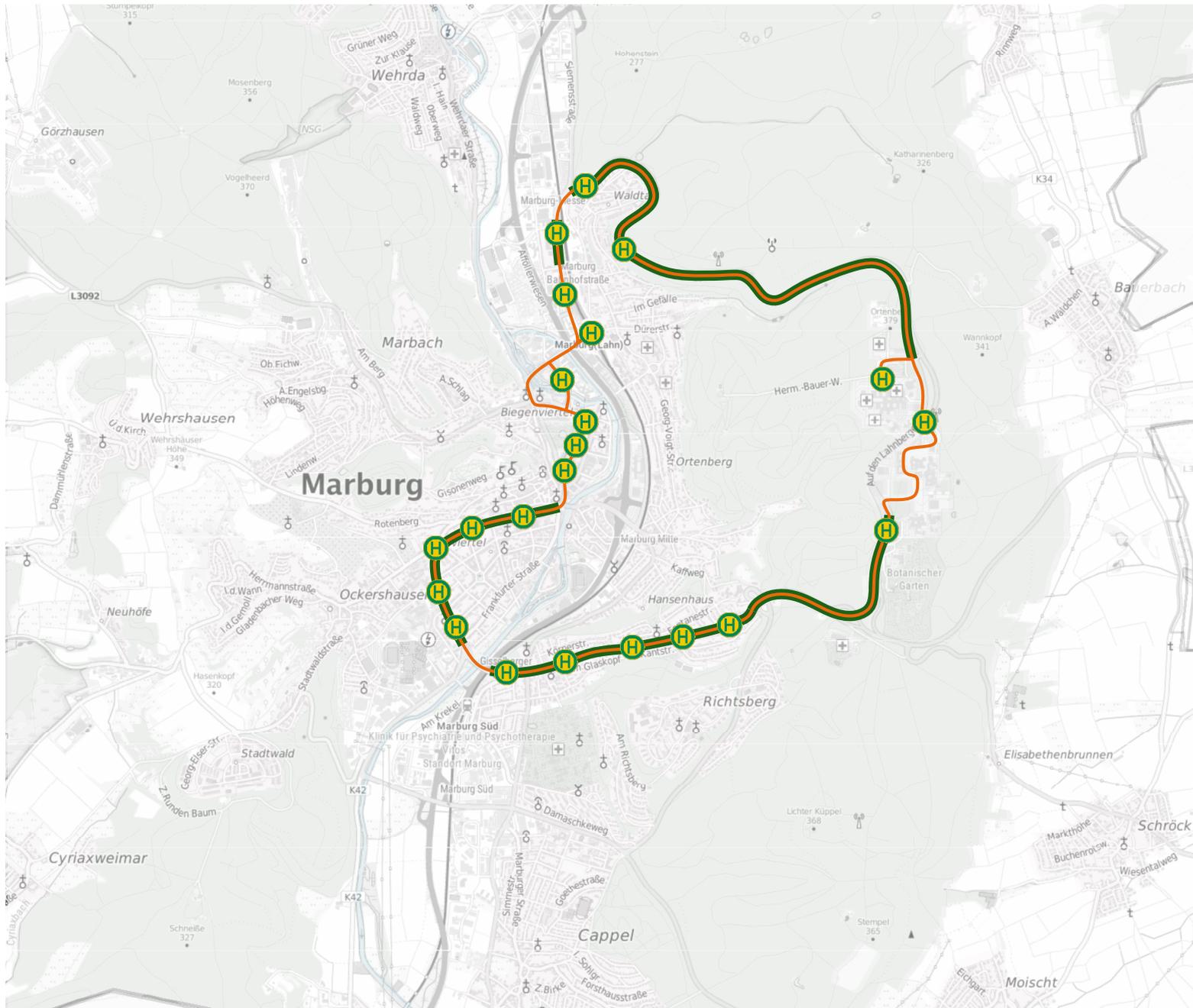
- Radverbindung
- Raddirektverbindung
- Radschnellverbindung





Karte C1.2 Konzept des Batterie- Oberleitungsbus (BOB)

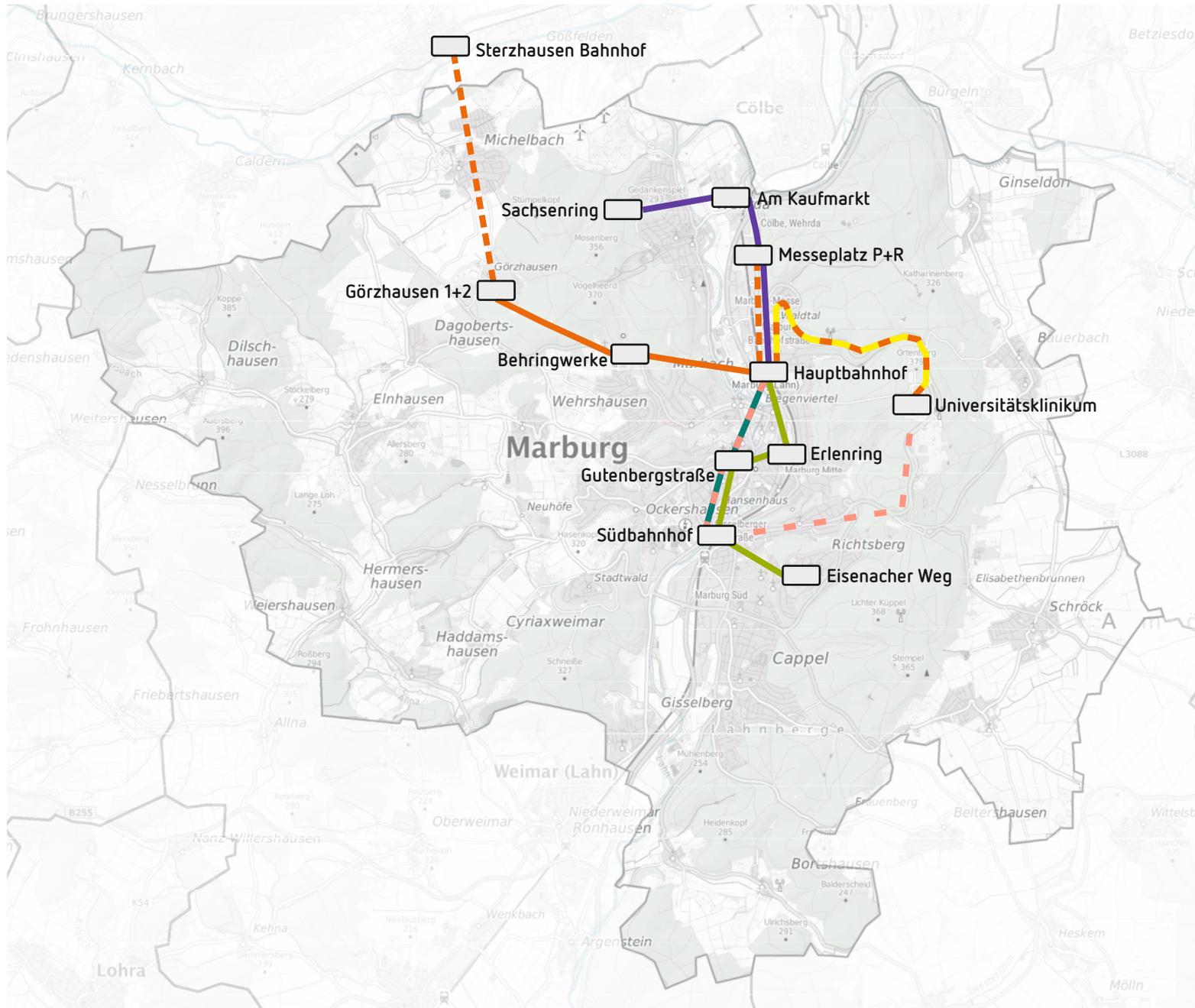
- Bushaltestelle des BOB
- Linienverlauf (Linie 7 und 27)
- Fahrdrabt zweispurig





Karte C1.3 Konzept für ein Schnellbus- system

- S 1 (Sachsenring - Hauptbahnhof)
- S 4 (Hauptbahnhof - Eisenacher Weg)
- S 14 (mit Option)
(Görzhausen - Hauptbahnhof)
- X 35 (HBF - Universitätsklinikum)
- - - BOB-System
- Innenstadtachse mit überlagernden
Buslinien im 7,5 min Takt



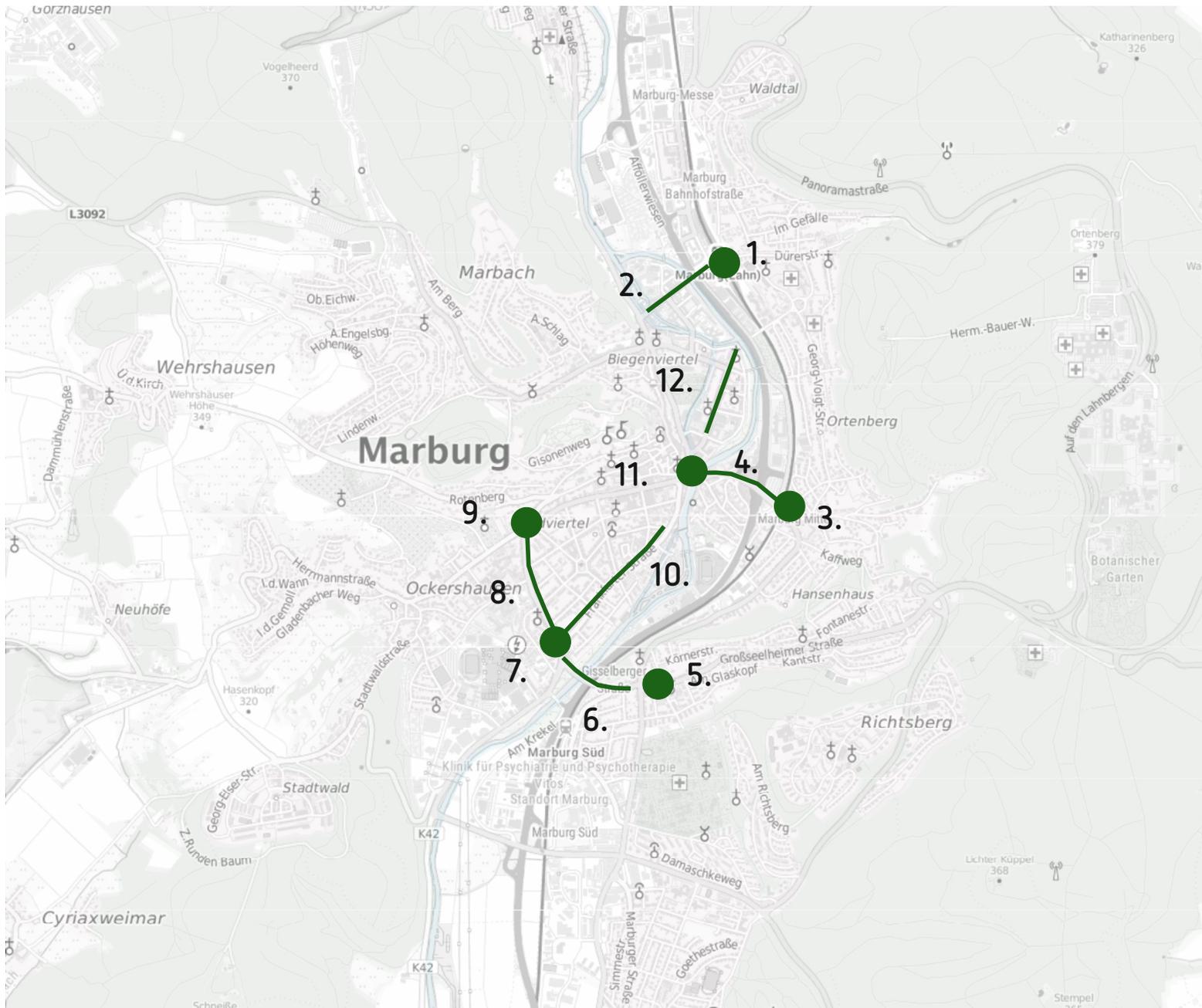


Karte C1.4 Potenziale zur Bevorrechtigung des Busverkehrs

- Punktuelle Maßnahme
- Lineare Maßnahme

Nummerierung

1. Knotenpunkt Bahnhofstraße / Krumbogen / Ernst-Giller-Straße
2. Verlauf der Bahnhofstraße in Richtung Elisabethstraße
3. Knotenpunkt Erlenring / Weintrautstraße / Alter Kirchhainer Weg
4. Verlauf Erlenring / Kurt-Schumacher-Brücke / Weidenhäuser Brücke
5. Knotenpunkt Zeppelinstraße / Cappeler Straße und/oder Zeppelinstraße / Konrad-Adenauer-Brücke
6. Verlauf der Konrad-Adenauer-Brücke
7. Knotenpunkt Konrad-Adenauer-Brücke / Gisselberger Straße
8. Verlauf Schwananallee
9. Knoten Schwanallee / Wilhelmsplatz / Ockerhäuser Allee / Barfußertor / Universitätsstraße
10. Verlauf Frankfurter Straße
11. Knotenpunkt Rudolphsplatz / Lahntor / Weidenhäuser Brücke / Pilgrimstein
12. Verlauf Biegenstraße





Karte C3.1 Haltepunkt Marburg-Mitte

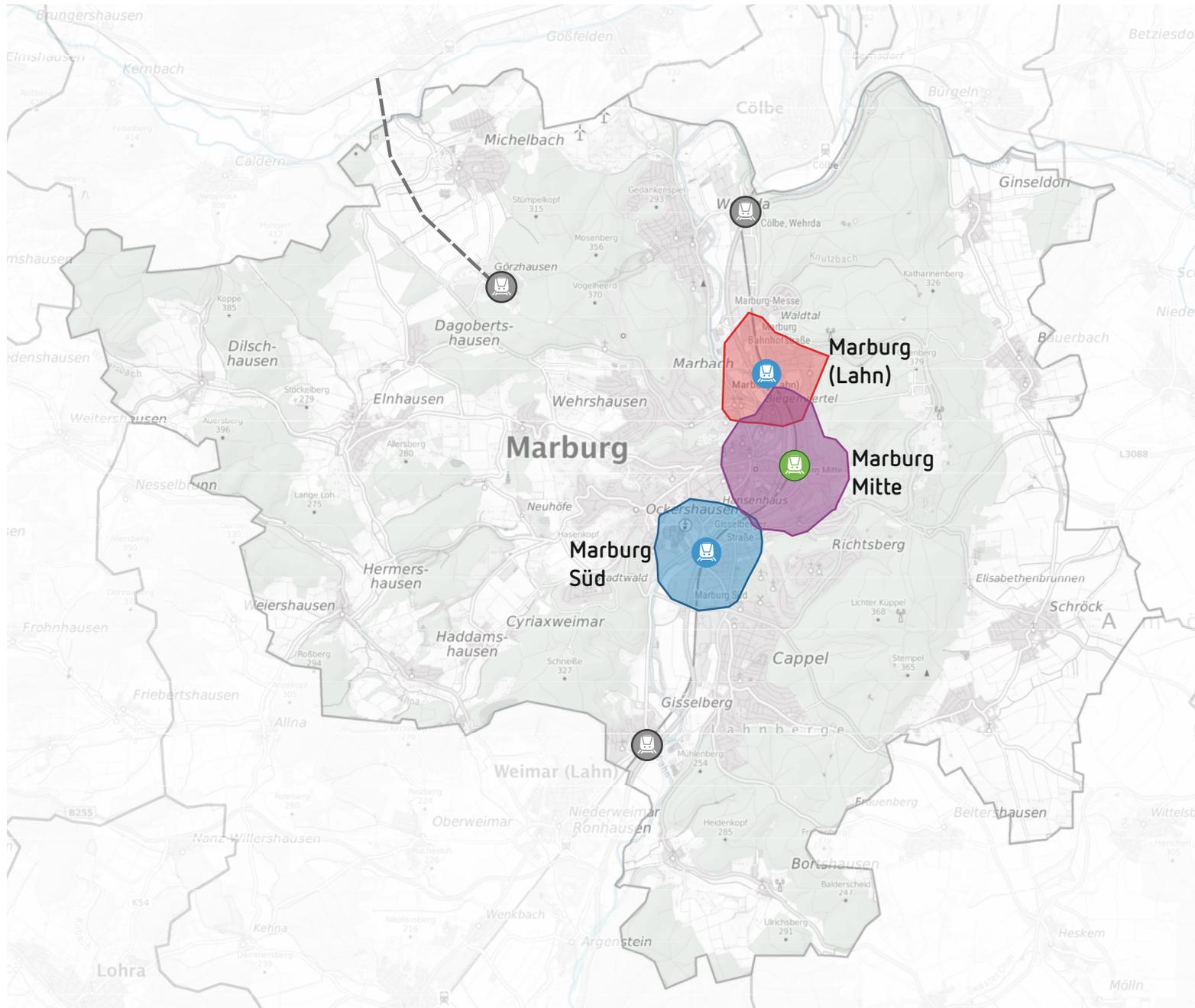
-  Bahnhof
-  Potenzielle Bahnhaltepunkte
-  Einzugsbereich
(1 km fußläufige Erreichbarkeit)
-  Stichanbindung an bestehendes
Gleisnetz

Einwohnerpotenziale im Einzugsbereich der Bahnhaltepunkte

Marburg (Lahn): 6.100

Marburg Mitte: 7.700

Marburg Süd: 7.200



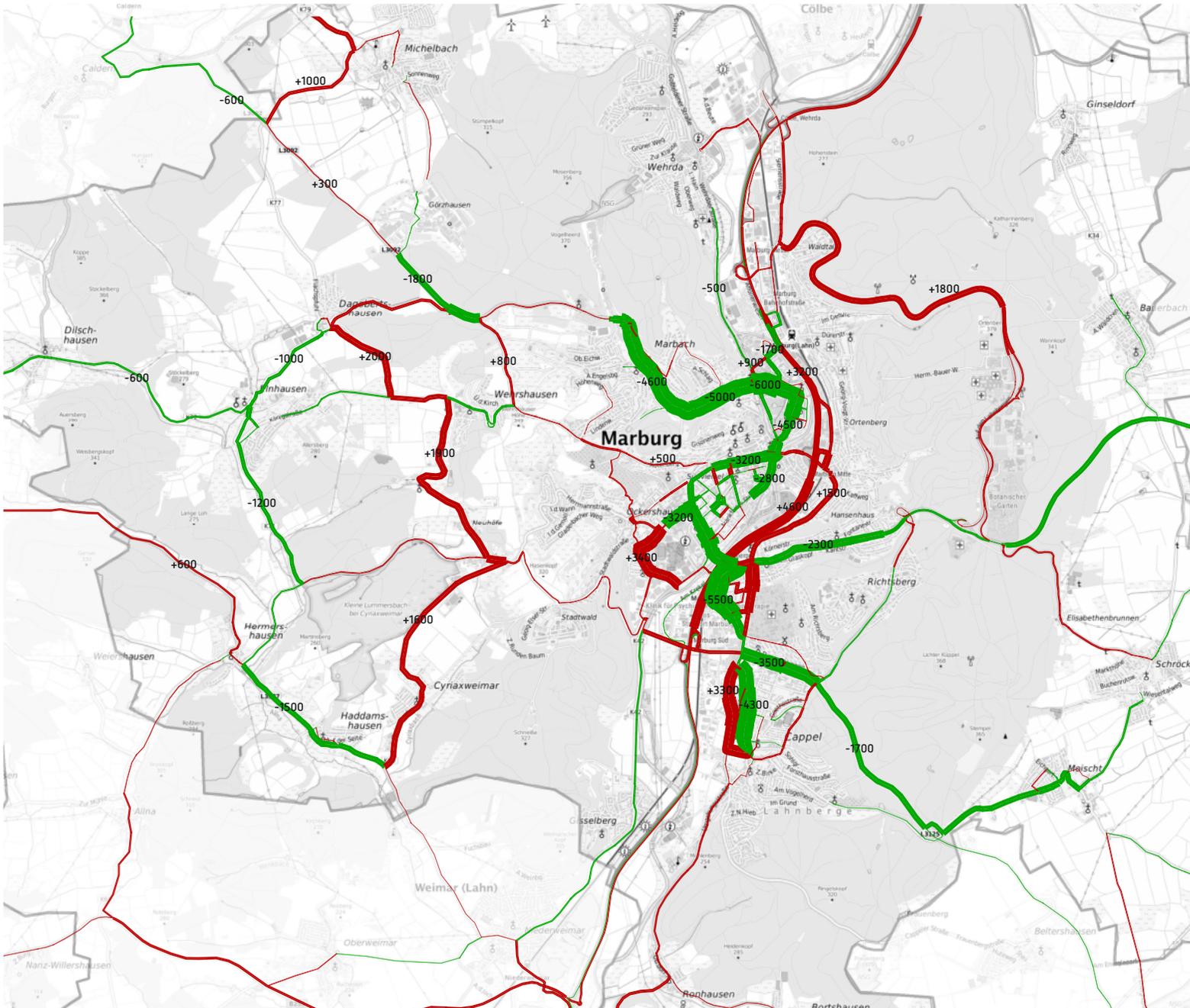


Karte D Darstellung der Maßnahmenwirkung

Differenz Szenario D zu Prognose-Nullfall
Belastung in Kfz/Tag

■ Abnahmen

■ Zunahmen

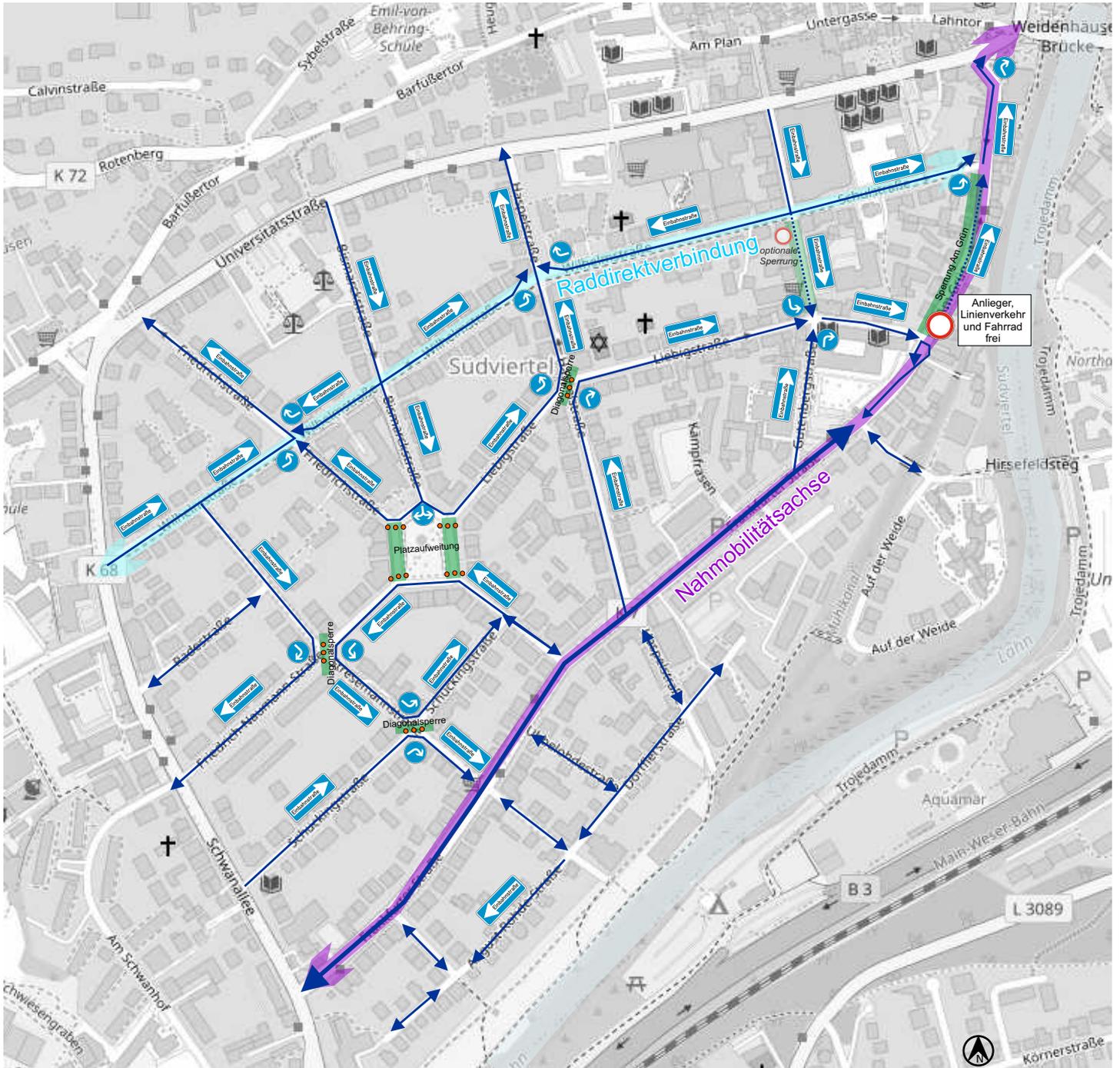


- *) Szenario beinhaltet die Maßnahmen:
 D 1.1: Einbahnstr. Deutschhausstraße/Firmaneiplatz
 D 1.2: Einbahnstr. Biegenstraße (ohne R.-Koch-Str.)
 D 2.1: Sperrung Am Grün (inkl. südl. Gutenbergstr.)
 D 2.2: Erschließungskonzept Südviertel
 D 3.1: Schulzone Leopold-Lucas-Str. (ganztägig)
 D 3.2: Lenkung Südbahnhof (Abbindung Zeppelinstr.)
 H 2: Regelgeschwindigkeit Tempo 30 km/h



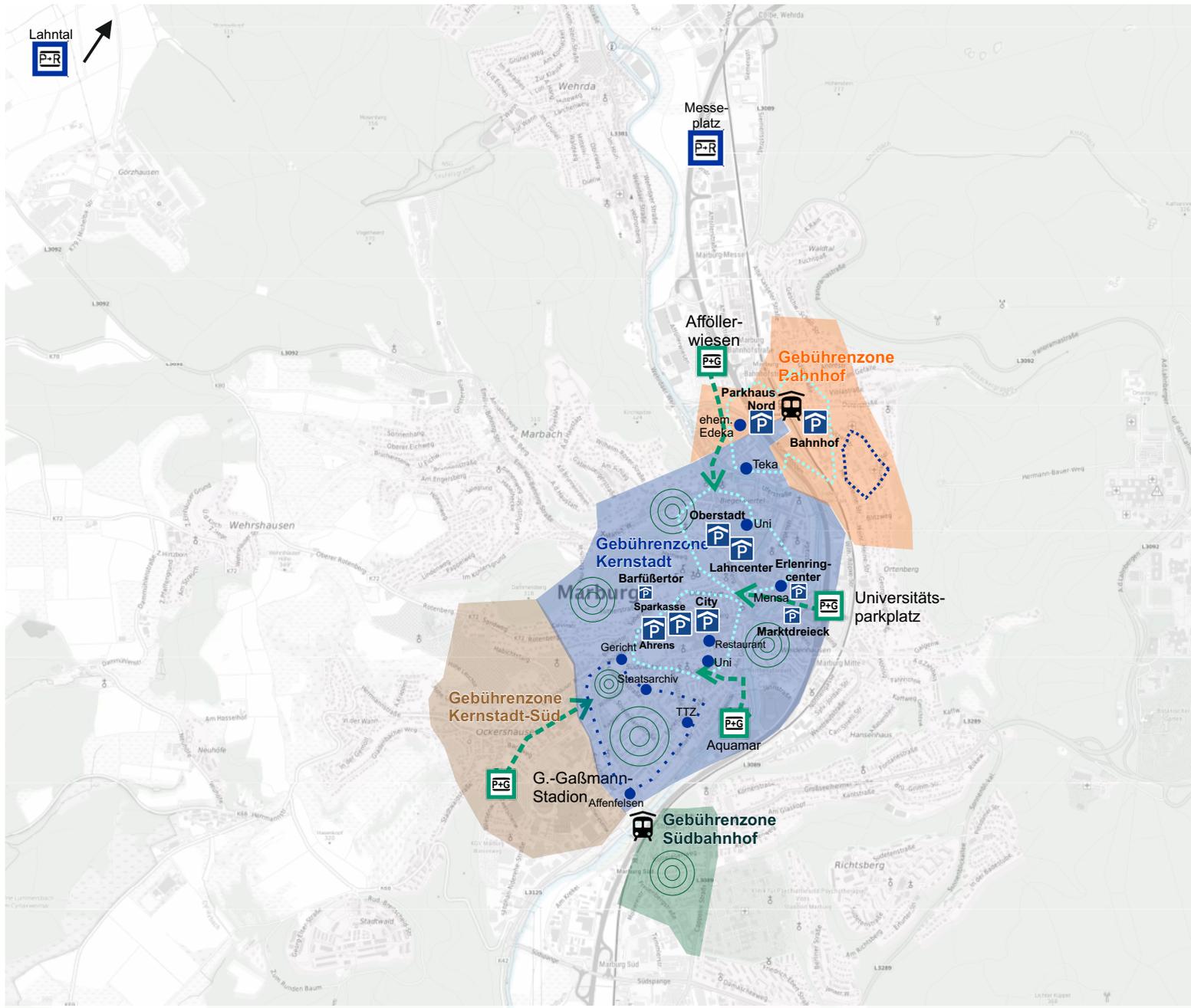
Karte D2.2

Verkehrsberuhigungskonzept für das Südviertel



eigene Darstellung, Grundlage: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie Stand: Februar 2023

-
-
-



Karte D4 Innerstädtische Parkraum- konzeption

Flächendeckende Parkraumbewirtschaftungs-
zonen:

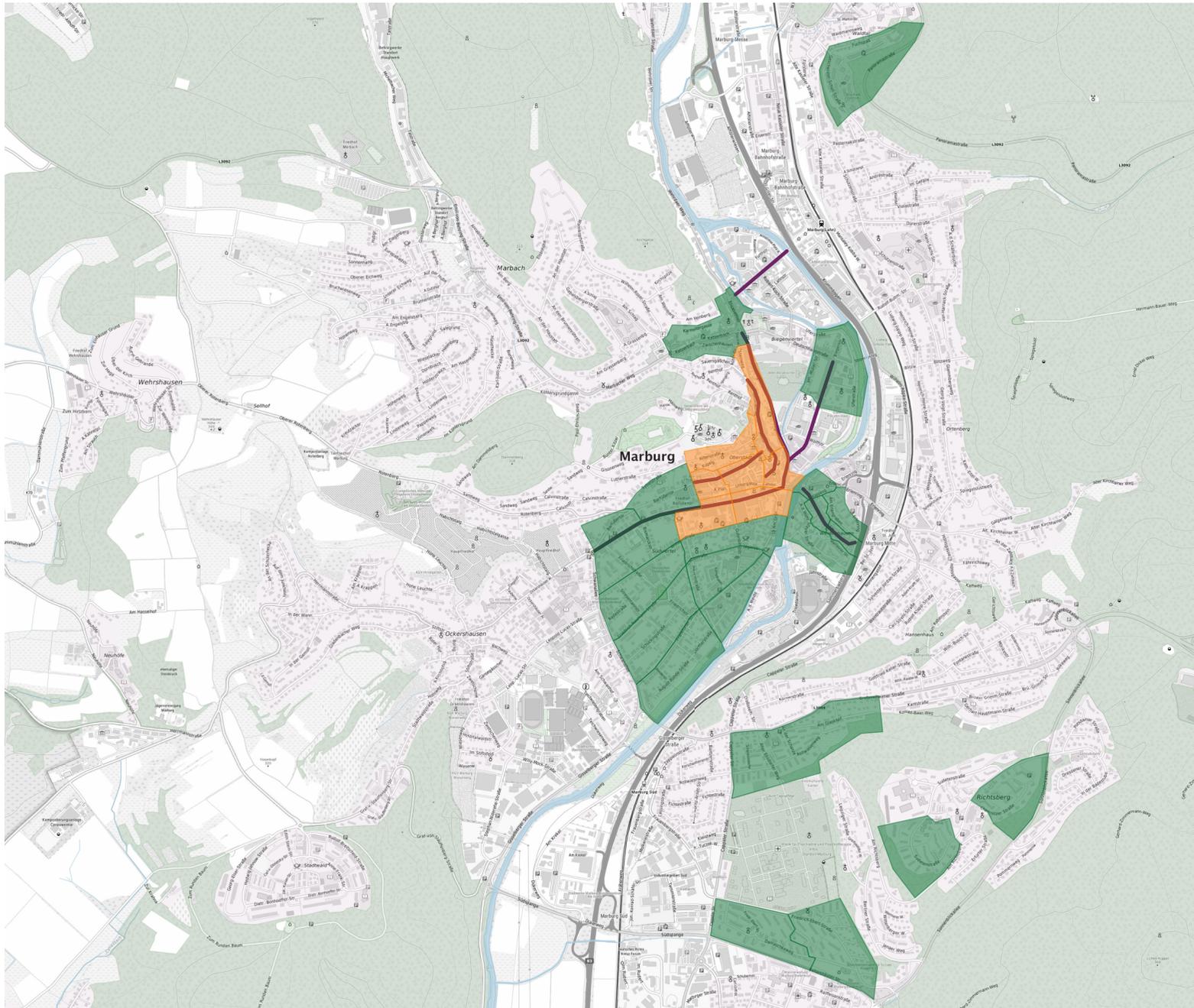
-  Gebührenzone Kernstadt
(kurze Parkdauer)
-  Gebührenzone Bahnhof
(mittlere Parkdauer)
-  Gebührenzone Kernstadt-Süd
(mittlere Parkdauer)
-  Gebührenzone Südbahnhof
(kurze Parkdauer)
-  Bereiche mit überwiegendem Bewohnerparken
-  private Parkflächen
(mit Potenzial zur Mischnutzung)
-  öffentliche Parkbauten
(mit 300m-fußläufigem Isochron)
-  Park&Go-Anlage
(fußläufige Anbindung, Leihrad und Bus)
-  Park&Ride-Anlage
(enggetaktete Busanbindung)
-  „Such-Areal“ Quartiersgarage





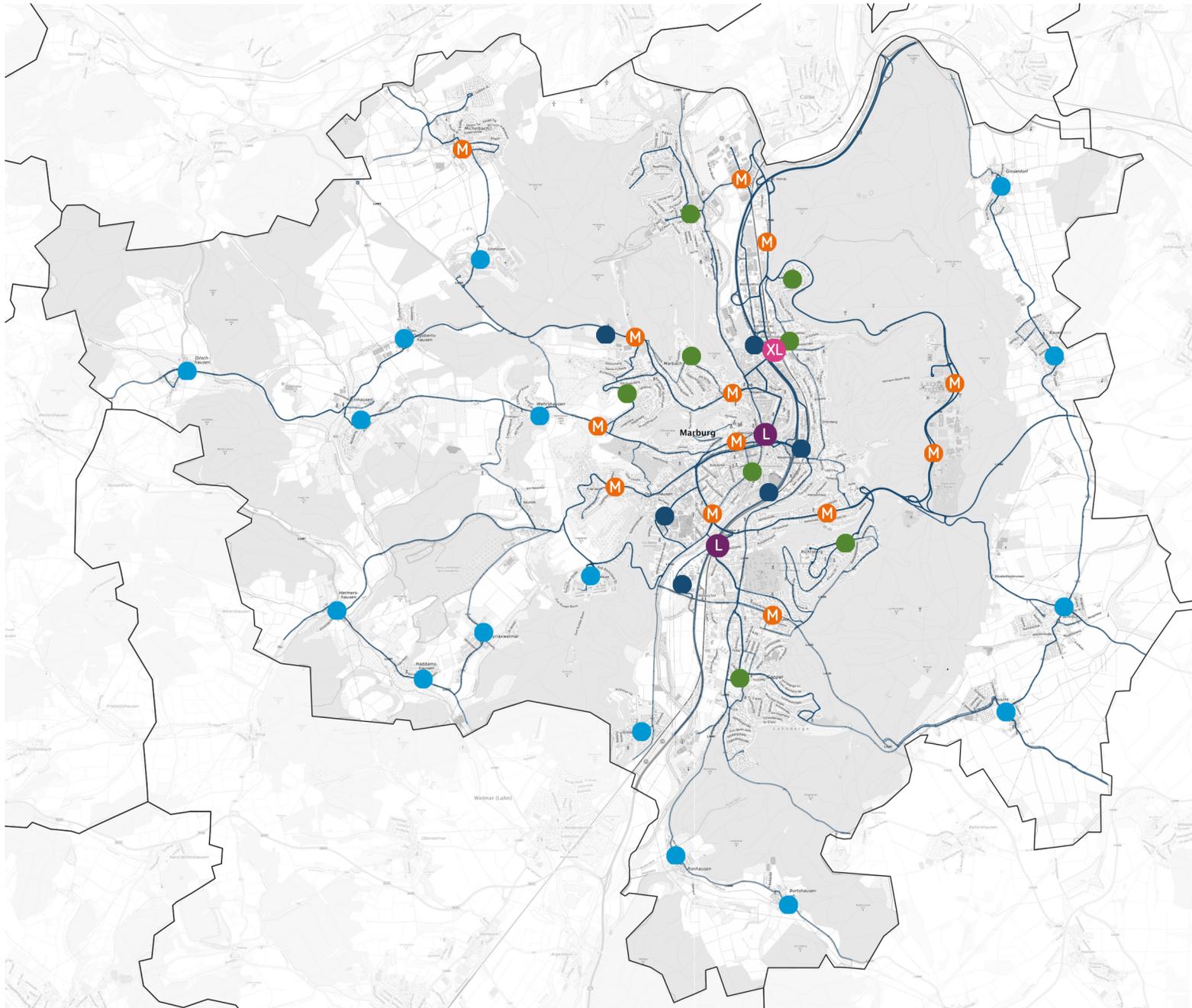
Karte E4 Potenziale City-Logistik und Urbane Logistik

-  Potenzialgebiet für Citylogistik und Mobilitätshubs
-  Potenzialgebiete für Quartiersgaragen
-  besonderer Bedarf für Ladezonen





Karte F1 Mobilstationen



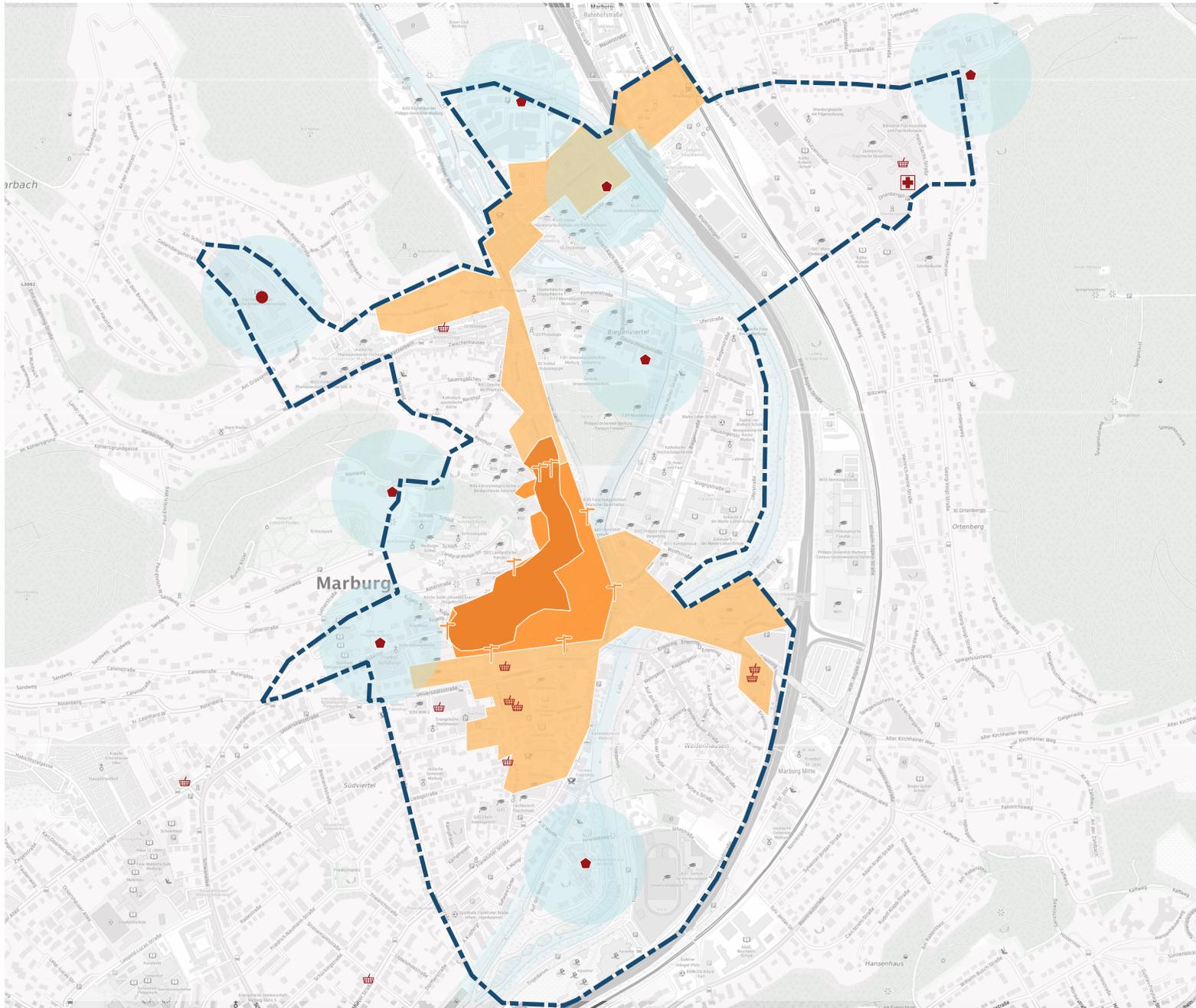
Mobilstationen

- Mobilstation XL
- Mobilstation L
- Mobilstation M
- Quartiersmobilstation
- Lokale Mobilstation
- Mobilstation P+





Karte G2 Prioritätenbereich für Barrierefreiheit



Prioritätensnetz

Relevante Einrichtungen

Krankenhaus

wichtige Einkaufsgelegenheiten

Senioreneinrichtung
(Radius von 300m)

Blindenanstalt
(Radius von 300m)

Zentrale Bereiche

Zugänge Oberstadt

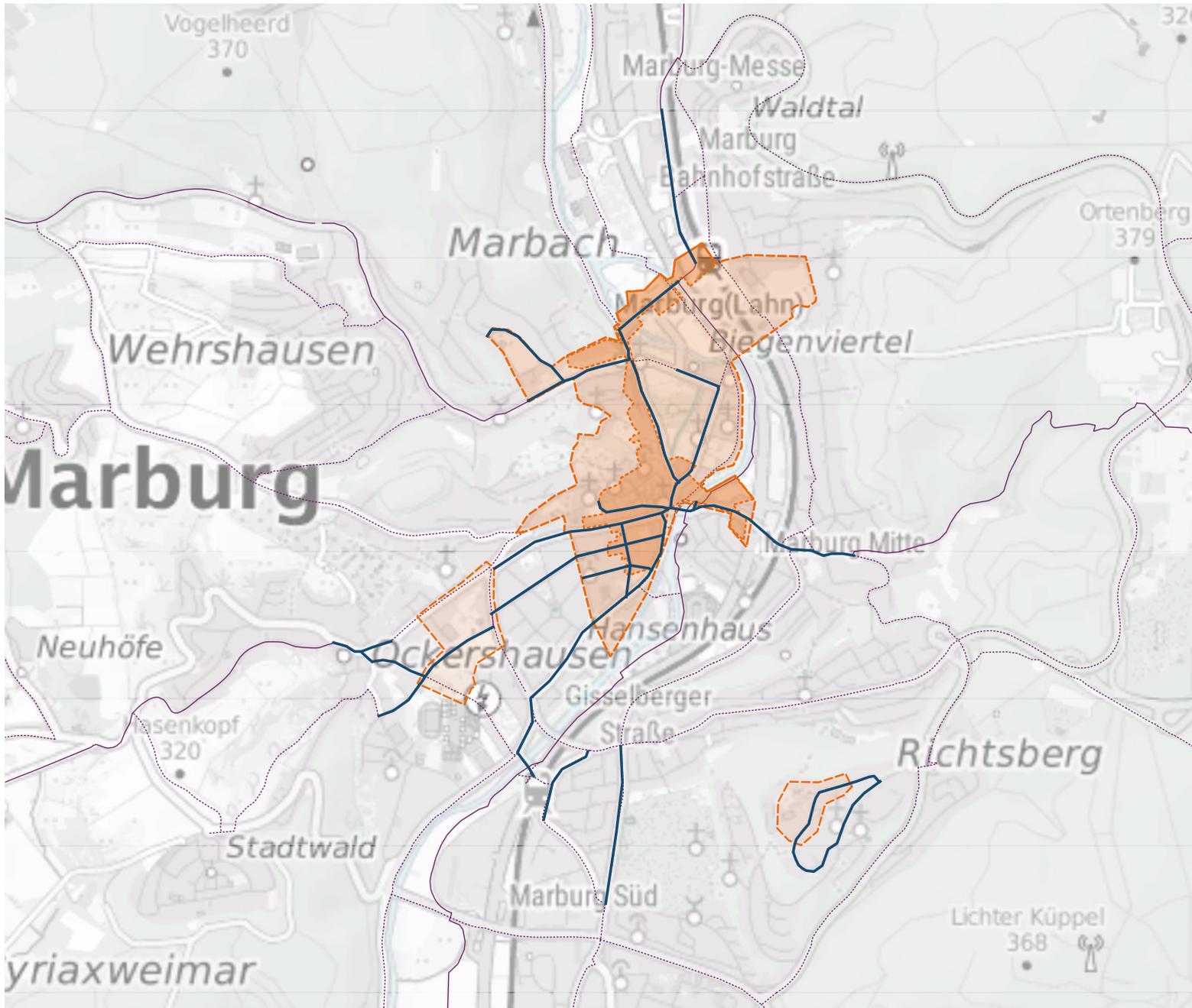
FG-Zone

Oberstadt

Zentraler Versorgungsbereich



Karte H1 Freie Sicht



- Potenzialabschnitte Freie Sicht
- B1.1/B1.2 Radschnell- und Raddirektverbindungen
- - - B1.3 Raddirektverbindungen
- A1 Komfortbereich Fußverkehr
- A1 Hauptbereich Fußverkehr





Karte I Abwägungsprioritäten der verschiedenen Verkehrsträger



Zonen

- Kernstadt
- Urbanes Wohnen
- Aufgelockertes Wohnen
- Gewerbe

Achsen

- Haupteinfallstraße
- Radhauptverbindung
- Haupteinfallstraße mit Radhauptverbindung
- Nahmobilitätsachse

